



התאחדות לנהיגה ספורטיבית

מכוניות וקארטינג בישראל

תחום הקארטינג

תקנון אליפות ישראל - 2 פעימות

פורמולה ימאהה

קאדט/מיני

Tag 125

עונת 2020

מהדורה 2020.03

פורסם: אוגוסט 2020

תקנון 2 פעימות - עמותת הקארטינג הישראלית (מהדורה 2020.01)

כל הזכויות בתקנון זה שמורות אלהתאחדות המכוניות והקארטינג (עמותת מירוצי הראלי הישראלית) © אין לשכפל, להעתיק, לצלם, להקליט, לאחסן במאגר מידע, לשדר או לקלוט בכל דרך או בכל אמצעי אלקטרוני, אופטי, מכני או אחר, כל חלק שהוא מן החומר שבתקנון זה ללא אישור מפורש מבעל הזכויות

עדכונים: במהלך העונה יעודכן התקנון והתקנות הכתובות בו במידת הצורך. סעיפים מבוטלים יסומנו פ' ובמקומם ייכתב התיקון **ק'**. עם כל שינוי בתקנון תכלול המהדורה רק את הסעיפים החדשים והמבוטלים וללא הסימונים לשינויים שכללה המהדורה הקודמת לה. כל מהדורה חדשה תפורסם באופן מידי ובכך יחל תוקפה.

תקנון כללי

1. התקנות שבתקנון זה הן לליגות קארטינג 2 פעימות 'פורמולה ימאהה' ו-'TaG 125 Open' של התאחדות המכוניות והקארטינג ועמותת הקארטינג הישראלית (להלן: העמותה).
2. על כל בעלי התפקידים, הנהגים ואנשיהם יפעלו בכפיפות לתקנון זה ועליהם לדעת אותו על כל סעיפיו.
3. בתחילת יום המרוץ יוגדרו בעלי התפקידים ויובאו לידיעת הנהגים. מנהל המרוץ הנו הסמכות הניהולית העליונה והשופט הראשי הנו הסמכות השיפוטית העליונה.
4. סמכות הערעור העליונה בעת מרוץ הינו מפקח/מבקר המרוץ מטעם ההתאחדות או ראש התחום.
5. למרשלים סמכות כמשקיפי מסלול ובעת הצורך ישמשו כעדים. המרשלים יתפקדו גם כדגלנים ויש להישמע להוראותיהם כל עת המרוץ.
6. **רשאים להשתתף:** נהגים המחזיקים ברישיון נהיגה ספורטיבית של משרד הספורט בתוקף, וכן, רישיון כלי תחרותי של משרד הספורט בתוקף.
7. נהג שלא יתנהג באופן ספורטיבי הן באופן הנהיגה ובמהלך כל זמן המרוץ ובכללם עמידה בכל תנאי תקנון זה עלול להיות מורחק מהמרוץ גם אם הוא עונה על אחד או יותר מהתנאים שבסעיף זה.
8. **הרשמה:** יש להסדיר את ההרשמה והתשלום טרם האירוע על פי לוח הזמנים אשר יוגדר בהודעת העמותה.
9. **תדריך נהגים:** מפגש חובה לכל הנהגים המכונס על ידי מנהל המרוץ והשופט הראשי ומטרותיו:
 - 9.1. לאזכר נושאים מהתקנון הרלוונטיים ליום המרוץ ובכללם חוקים ודגלים עיקריים.
 - 9.2. להעלות נקודות בנוגע לבטיחות כללית ובטיחות המסלול הרלוונטי.
 - 9.3. להבהיר נקודות לא ברורות בנוגע לתקנון וכן להדגיש שינויים אם נעשו.
 - 9.4. כל נהג ו/או מנהל קבוצה חייבים להיות נוכחים בתדריך.

בטיחות

10. מספר הקארטים המקסימלי המותר לנהיגה בו זמנית על המסלול יהיה בהתאם למוגדר בקובץ כללי אירוע של העמותה המפורסם באתר הרשות לנהיגה ספורטיבית.
11. חובה על הנהגים להשתמש בציוד נהיגה כמוגדר בקובץ כללים טכניים של העמותה המפורסם באתר הרשות לנהיגה ספורטיבית ובהתאם לקובץ הכללים המשלימים לאירוע.
12. **מצלמות קסדה -** אין להשתמש במצלמות המורכבות / מודבקות לקסדת הנהג. מצלמות מותרות לשימוש רק כאשר הן מחוברות לשלדת הקארט באופן בטוח כאשר המצלמה והמתקן שלה אינם בולטים מהיקף השלדה.

13. קארט שירד מהמסלול או הסתבסב יחזור למסלול בנקודה הקרובה ביותר למקום ממנו יצא מהמסלול ואך ורק כשנתיב הנסיעה פנוי ובכל מקרה לא ייסע כנגד כיוון התנועה ללא אישור בעל תפקיד.
14. נהג שיורד מהמסלול או מסתבסב באופן עקבי יחשב כלא זהיר והוא עלול להיות מורחק מהמרוץ על פי החלטת השופט הראשי ומנהל המרוץ.
15. נהג שמסיבה כלשהי הקארט שלו תקוע על המסלול יניף ידיים באוויר ואם באפשרותו לחזור למרוץ עליו לעשות זאת באופן שלא יפריע או יסכן נהגים אחרים.
16. בעת כניסה לפיטס, עצירה או האטה חריגה יסמן הנהג בהנפת יד באוויר.
17. כניסה לשטח הפארק פרמה והמסלול מותרת לבעלי התפקידים והנהגים במקצה הרלוונטי בלבד בליווי מכונאי אחד לנהג. כל נהג ו/או אדם אחר אינם רשאים להיכנס לשטח הפארק פרמה והמסלול ללא אישור מנהל המרוץ.

עצירת המרוץ על ידי דגל אדום

18. אם הושלמו עד 25% ממספר ההקפות שנקבעו למקצה, המקצה יחודש מתחילתו על פי סדר הזינוק המקורי ולמספר ההקפות המקורי.
19. אם הושלמו בין 25% ל-75% ממספר ההקפות שנקבעו למקצה המקצה יוזנק מחדש להשלמת ההקפות שנותרו + 1 הקפה. הזינוק המחודש יעשה על פי הדירוג בתום הקפה האחרונה לפני העצירה.
20. אם הופסק המרוץ לאחר שהושלמו 75% מההקפות או יותר, המקצה לא יחודש והתוצאות תיקבענה על פי הדירוג בתום הקפה האחרונה לפני העצירה.
21. אם לא ניתן לחדש את המרוץ במקצה גמר במקרה של סעיפים 18 ו-19 לעיל יקבע דירוג סופי בהתאם לסדר הנהגים בהקפה האחרונה שנמדדה.
22. נהגים שנפסלו לפני עצירת מקצה בכל שלב אינם רשאים להתחרות במקצה המחודש או לקבל ניקוד במקרה של סעיף 20 לעיל.

ענישות

- נהג אשר יחרוג מתקנון זה יוענש בהתאם לחומרת העבירה בעונשים הבאים:
23. **אזהרה**: תוטל על נהג שעבר על תקנון זה או נהג באופן בלתי ספורטיבי. אזהרה תיגרר למקצים הבאים וכל אזהרה חוזרת תביא לעונש הורדת מיקום או פסילה בהתאם לחומרת העבירה. אזהרה לא תיגרר למקצה הגמר למעט אזהרה שניתנה במקצה גמר לנהג שהמשיך למקצה הגמר מעליו (כרטיס בונוס).
24. **אזהרה חמורה**: תוטל על נהג לכל המקצים הבאים כולל הגמר ומשמעותה פסילה על כל עבירה. אזהרה חמורה תיחשב גם כאזהרה כמוגדר בסעיף 23 בתקנון זה לעניין צבירת אזהרות.
25. **הורדה במיקום**: תוטל על נהג שביצע עבירה בלתי ספורטיבית והוא יורד ממקומו הסופי במקצה הלונטי בהתאם לחומרת העבירה. הורדה במיקום תיחשב גם כאזהרה כמוגדר בסעיף 23 בתקנון זה לעניין צבירת אזהרות.
26. **עונש זמן**: לזמן הכללי בו סיים הנהג את המרוץ יתווספו מספר שניות כפי שיקבע השופט הראשי.
27. **פסילה**: תוטל על נהג שחרג מהתקנון או פגע בנהג אחר בצורה חריגה. המשך השתתפותו במקצה לא תותר והוא יורד למקום האחרון בו. פסילה במקצה הגמר תמנע מהנהג הזכות לקבל כל ניקוד וכן מרוץ זה לא יחשב לצורך קיזוז. פסילה תיחשב גם כאזהרה חמורה כמוגדר בסעיף 24 בתקנון זה. פסילה יכולה להינתן גם לאחר שהסתיים מקצה. נהג שנפסל יופיע לפני השופט הראשי בתום המקצה.

28. **הרחקה**: במקרים חריגים מאוד של פעולה מכוונת אשר עלולה לסכן נהג אחד או יותר או פגיעה מכוונת כנגד המהלך התקין של המרוץ ו/או הליגה, יורחק נהג לתקופה עליה תחליט ועדת משמעת של העמותה ואף יכול הדבר לגרור הרחקה לצמיתות בגינה יאבד הנהג גם את כל הניקוד שצבר וכל זכאות נוספת של נהג בליגה.
29. **נקודות עונשין**: יופעל נוהל נקודות עונשין (נספח ד'). ככלל נהג אשר צבר שתי פסילות במהלך העונה לא יורשה להשתתף בשני המרוצים הבאים באותה עונה.
30. מנהל המרוץ והשופט הראשי רשאים להעניש נהג גם בהתאם למקרים הבאים:
- 30.1. בהסתמך על ענישות שקיבל במרוצים קודמים.
- 30.2. אלימות בין אם פיזית או מילולית מצד נהג אחד כלפי נהג אחר או צוותו ו/או מי מבעלי התפקידים תגרור ענישה בהתאם לחומרת העבירה.
31. מחאות וערעורים ידונו בהתאם לכתוב בקובץ כללי אירוע של העמותה המפורסם באתר הרשות.

דגלים

- הדגלים הינם סימנים ויזואלים מוסכמים המונפים על-ידי המרשלים ו/או בעלי תפקידים אשר שומרים על הבטיחות והספורטיביות במסלול וחובה לציית להם. ניתן להציגם גם כשלטים:
32. **צהוב** - סכנה. בכל מקרה של דגל צהוב, נייח או מתנפנף, יש להאט והעקיפה אסורה עד חלוף הסכנה ובהגיעכם למרשל אשר מניף דגל ירוק (או אינו מניף דגל צהוב). עקיפה בדגל צהוב גם אם הוחזר המקום לנהג הנעקף (למעט עקיפה שהתבצעה בליט ברירה מסיבה בטיחותית) מלווה בענישה. קיימים מס' מצבים לצהוב:
- 32.1. **נייח**: סכנה בהמשך המסלול, שים לב ואל תעקוף והיה מוכן להאט.
- 32.2. **מתנפנף**: סכנה מיידית, האט והיה מוכן לשינוי נתיב או עצירה מוחלטת.
- 32.3. **צהוב כפול/SLOW**: בעיה במסלול המחייבת משנה זהירות לאורך כל ההקפה. יש להאט את מהירות הנסיעה וחל איסור לעקוף כאשר הנהג המוביל מכתוב את הקצב ולמעשה משמש כקארט קוצב (Pace Kart). כל המרשלים ינופפו בשני דגלים צהובים או בשלט SLOW מלווה בדגל צהוב. הורדת השלט יחד עם המשך נפנוף בדגל יסמנו על הקפה אחרונה בתנאים אלה והמרוץ יחודש בקו הזינוק עם נפנוף בדגל ירוק.
33. **כחול** - יוצג לנהג העומד להיעקף בהקפה מלאה או יותר.
- 33.1. **נייח**: אתה עומד להיעקף, שמור על נתיב נסיעתך והיה מוכן לפנות דרך לנהגים המובילים.
- 33.2. **מתנפנף**: נהג אחד או יותר עומדים לעקוף אותך, השאר בקו הנסיעה שלך ופנה להם דרך. הוצאת הדגל יכולה לבוא בליווי מספר קארט.
34. **שחור לבן** - אזהרה לפני ענישה על התנהגות בלתי ספורטיבית. במקרה של הורדת מיקום יונף גם כן דגל זה בליווי הסימן – (מינוס) או מס' המציין את מספר השניות במקרה של עונש זמן. הוצאת הדגל יכולה לבוא בליווי מספר קארט.
35. **שחור** - פסילה. הנהג יפסיק את המרוץ מייד ויחזור לפיטס תוך הקפה אחת מהצגת הדגל. הוצאת הדגל יכולה לבוא בליווי מספר קארט.
36. **שחור עם עיגול כתום במרכזו** - תקלה טכנית, חזור לפיטס מיידית. באם ניתן לתקן את התקלה והיא אכן תוקנה רשאי הנהג לשוב למסלול. הוצאת הדגל יכולה לבוא בליווי מספר קארט.
37. **אדום** - עצירה מיידית של המרוץ. חזור בנסיעה איטית ומבלי לעקוף לאזור הפיטס או קו הזינוק בהתאם להוראות בעלי התפקיד והיה מוכן לעצירה מלאה. תוצאת המרוץ תקבע לפי הסעיף הרלוונטי בתקנון הכללי.

38. **LAST LAP** - הקפה מלאה אחרונה למרוץ. יתכן שימוש באמצעי אחר לסימון הקפה אחרונה עליו יודיע מנהל המרוץ מראש בתדריך הנהגים.
39. **שחמט** - סיום המרוץ. יונף בתחילה למנצח המרוץ ולכל הנהגים שאחריו. יש לבצע הקפה נוספת תוך כדי האטת מהירות הנסיעה וחזרה בנסיעה איטית ומבלי לעקוף לאיזור הפיטס לשם עצירה מלאה.

תקנון המרוץ

1. כל מרוץ במסגרת העמותה יערך על פי אחת מהשיטות המוגדרות בנספח א' שבתקנון זה. שיטת המרוץ וכיוון הנסיעה יוגדרו מראש בפרסום הרשמי של המרוץ וכן בכללים המשלימים. במקרים חריגים בסמכות מנהל המרוץ לשנות את שיטת המרוץ לאחרת מזאת שהוגדרה בפרסומים המקדימים ובתנאי שקיבל את אישור נציג ההתאחדות.
2. **מספר מירוצים בעונה**: ככל שיתאפשר יפורסם מראש מספר המרוצים בעונה הרלוונטית, תאריכיהם ומיקומם בנספח לקובץ כללים זה.
3. הנהגים ירוכזו בקטגוריות בהתאם לתנאים שבקובץ כללי אירוע של ענף הקארטינג ותקנון זה. על כל נהג להחזיק ברישיון נהיגה ספורטיבית בתוקף ורישיון כלי בתוקף והוא יתחרה בקטגוריה המתאימה לדרגת הרישיון.
4. **Double Header**: להתאחדות שמורה הזכות להכריז על מרוץ כפול או יותר במסגרת אירוע בודד. במקרה שכזה עבור כל מקצה גמר, בין אם לפניו נערכו או לא מקצים מוקדמים, יוענק ניקוד מלא.
5. **פודיום**: בסיום המרוץ יערך טקס הפודיום בו יוענקו גביעים למנצחי הקטגוריות. העלייה לפודיום תהיה בסרבליים רכוסים בלבד. ניתן ללבוש חולצת נותן חסות על הסרבלי. מנצחי הקטגוריות יענדו את לוגו ההתאחדות/עמותה ו/או נותנות החסות במידה וניתנו להם.
6. **ניקוד אליפות**: ינתן ל-15 הנהגים הראשונים בדירוג המסכם של כל קטגוריה לאחר מקצה הגמר בכל מרוץ:

מקום 1 - 25 נק'	מקום 2 - 20 נק'	מקום 3 - 16 נק'	מקום 4 - 13 נק'
מקום 5 - 11 נק'	מקום 6 - 10 נק'	מקום 7 - 9 נק'	מקום 8 - 8 נק'
מקום 9 - 7 נק'	מקום 10 - 6 נק'	מקום 11 - 5 נק'	מקום 12 - 4 נק'
מקום 13 - 3 נק'	מקום 14 - 2 נק'	מקום 15 - 1 נק'	מקום 16 ואילך - 0 נק'

- נהג שהוכרז כלא זינק (DNS), לא חצה את קו הסיום (DNF) או נפסל (DSQ) לא יקבל ניקוד כלל ותעמוד לזכותו האפשרות לקזז תוצאה זאת במידה ויופעל מנגנון קיזוזים למעט מקרה של DSQ כמוגדר בסעיף 8 בתקנון זה.
- במקרה של מקצה שאינו גמר ידורג לפי מועד הפסקת המרוץ ביחס לנהגים אחרים באותו סטטוס - זה מוגדר בנספחים המתייחסים לשיטות מרוץ
7. **טבלת אליפות**: ניקודו של כל נהג בכל מרוץ יצטבר בטבלת אליפות בהתאם לקטגוריה הרלוונטית.
 8. **קיזוז**: קיזוז ניקוד של המרוץ בו השיג הנהג את הניקוד הנמוך ביותר יבוצע בתנאי שהתבצעו באותה עונה חמישה מרוצים לפחות. קיזוז שני מרוצים יעשה במידה והתקיימו מעל שישה ועד עשרה מרוצים. קיזוז שלוש מרוצים יעשה במידה והתקיימו מעל עשרה מרוצים. מרוץ שהסתיים בפסילה (DSQ) לא ניתן לקיזוז.

9. קטגוריות אליפות:

9.1 מיני 60 (כולל קאדט): יאמי (Mini swift 60), מיני רוק, קומר, רוטקס מיקרו משקל: 100 ק"ג

9.2 מיני רוטקס: רוטקס מיני. משקל: 120 ק"ג

9.3 מיני בוגר: (מנועי מיני עם שלדת ג'וניור, לפי מנועים) משקל: 130 ק"ג

9.4 ג'וניור

9.4.1 רוטקס משקל: 145 ק"ג

9.4.2 lameX30 משקל: 145 ק"ג

9.4.3 רוק - משקל: 145 ק"ג

9.5 סניור, מסר RotaX30-Ga: יאמי, רוטקס, גלאקסי, פיירבול. משקל בהתאם לסעיף 3.1.5

בתקנון בדיקות טכניות.

9.6 סניור, מסר Rok: משקל: סניור 160 ק"ג. מסטר: 170 ק"ג.

9.7 רוק אקספרט משקל: 170 ק"ג.

9.8 ימאהה משקל: 145 ק"ג.

9.9 בהתאם למספר המתחרים יאוחדו מקצי קאדט-מיני, מיני-בוגר - ג'וניור, סניור, מסטר.

9.10 במקרה של מיעוט משתתפים או בהתאם להחלטת מנהל המרוץ/ראש תחום יאוחדו מקצים של

מנועים שונים, אך הכרזת המנצחים וחלוקת גביעים תהיה בהתאם לפירוט הקטגוריות.

9.11 במקרה שמספר קטגוריות יבקשו להתאחד, הנושא יבחן, במדה ויאושר, שם הקטגוריה המאוחדת יהיה מורכב

מאיחוד שמות הקטגוריות הבודדות. לדוגמא, איחוד בין קטגוריה א' וקטגוריה ב', שם הקטגוריה המאוחדת:

קטגוריה א'-ב'

10. מפתח חלוקת גביעים

חלוקת גביעים תתבצע בהתאם למספר המשתתפים בקטגוריה. המפתח נקבע על מנת לקיים את

התחרותיות למרות ריבוי הקטגוריות.

10.1 עד 3 משתתפים בקטגוריה יחולקו 2 גביעים.

10.2 4 משתתפים ומעלה בקטגוריה יחולקו 3 גביעים.

10.3 על סמך בחירת משקיף חיצוני יחולק גביע "נהג מצטיין של המרוץ", לנהג אחד מכל הקטגוריות.

11. הכתרת אלופים: אלופי ישראל בכל אחת מהקטגוריות שצוינו בסעיף 9 לעיל, לשנת המרוצים הרלוונטית יהיו

הנהגים שצברו את מרב הנקודות. סגנים יהיה הנהגים הבאים אחריו בניקוד הסופי וכן הלאה.

11.1 במידה וקיים שוויון נקודות בין שני נהגים או יותר באותה קטגוריה בתום העונה, הנהג שניצח במספר רב

יותר של מרוצים במהלך העונה יזכה במיקום הבכיר. במידה וקיים שוויון בניצחונות יילקחו בחשבון המקום

השני וכן הלאה. במידה ועדיין יהיה שוויון יינתן היתרון לנהג הראשון מבינים שהשיג ניקוד גבוה יותר. מה

זה אומר ראשון? - הכוונה למצוא שובר שוויון. לכן, נקודות ההשוואה הבאות, לפי סדר זה: הנהג שזינק

הכי הרבה מהפול פוזישן במקצי גמר, ניקוד גבוה יותר במרוץ הראשון. במקרה ולא ימצא שובר שוויון

יקבלו 2 נהגים את אותו המיקום, כאשר המיקום הנמוך יותר לא יינתן לאף נהג.

במקרה של קיזוז מרוץ, המרוץ שקוזז עדיין יילקח בחשבון למציאת שובר שוויון.

12. **הכרזת האלופים:** לאחר המרוץ האחרון בעונה יוכרזו האלופים וסגנים בכל הקטגוריות ויחולקו גביעים. הכרזת האלופים יכולה להידחות למועד מאוחר יותר כפי שתודיע ההתאחדות/העמותה.

תקנון עקיפות

עיקר העונשים ניתנים בעקבות עקיפות בלתי ספורטיביות ולכן מוקדש לנושא תקנון בנפרד.

שימו לב!! עקיפה היא זכות בסיסית ולגיטימית של כל נהג במרוץ!

1. נהג יכול להשתמש במלוא רוחב המסלול כל עוד הוא נמצא לבדו, אך ברגע שקארט נוסף מגיע מאחור בין אם הוא מהיר זמנית או עקבית הוא יבחר בקו נסיעה אחד על מנת לאפשר לקארט מאחור את הזכות לעקוף. הנהג יבחר קו נסיעה ולא ישנה אותו עד לאחר הפנייה.
2. נהג יפנה הדרך בהינתן הדגל הכחול. נהג שיתעלם מהדגל הכחול ייענש.
3. פגיעה סיסטמטית בנהג אחר תגרור ענישה.
4. הפניות כולל הכניסה והיציאה מהן ניתנות להתמודדות בין הנהגים כל עוד הם נמצאים בתחומי המסלול וכל עוד הם נמנעים ממגע האחד בשני.
5. עקיפה מותרת גם מימין וגם משמאל כל עוד היא מתקיימת בהתאם לכללים שבנספח ב':
 - 5.1. נהיגה למטרת עיכוב או חסימת נהג כמו שינוי כיוון פתאומי, שינוי כיוון יותר מפעם אחת, דחיקת קארט מכוונת אל צידי המסלול או כל תנועה חריגה מכוונת אסורים בהחלט ויגררו ענישה בהתאם לחומרת הפגיעה. נהיגה מתמשכת בצורה מסוכנת אפילו שלא בזדון תגרור פסילת הנהג מהמקצה ואף מהמרוץ.
 - 5.2. כל חסימה המבוצעת על ידי נהג אחד או מספר נהגים אם למטרה משותפת או לא, אסורה. השופט הראשי רשאי להורות לסמן לנהג בדגל כחול גם אם אינו סמן אחורי.
 - 5.3. ענישה בגין התעלמות מדגל כחול תקפה גם למקרה בו נהג חוסם חלק מהמסלול ואף תהיה חמורה יותר במידה והחסימה תהיה סיסטמטית ואף תביא להרחקתו. כך גם במקרים בהם נהג ינוע במסלול מצד אחד לצד השני במטרה למנוע מנהג אחר לעקוף.
 - 5.4. העקיפה מותרת אך ורק בתחומי המסלול.

תקנון בדיקות טכניות

1. בדיקות טכניות יבוצעו בתחילת כל יום מרוץ על ידי בוחן טכני שהוסמך ע"י הרשות ומונה לאירוע מטעם ההתאחדות.
2. הבדיקות הטכניות תבוצענה בעמדת הבוחן הטכני כפי שתקבע מראש אלא אם כן נמסר אחרת.
3. הבדיקות תבוצענה בהתאם לקובץ 'כללים טכניים' אשר מפורסמים באתר הרשות וטופס בדיקה טכנית של העמותה והן תכלולנה:

3.1. לפני מרוץ

3.1.1. בדיקת רישוי כלי תחרותי בתוקף.

3.1.2. בדיקת שלדה: הומולגציה, (תקינה) שלמות (סדקים, ריתוכים וכו'), היעדר חופשים ברכיבי השלדה, תקינות מערכת בלימה, חיזוק וקבוע משקולות, מספרי מתחרה וכו'.

3.1.3. בדיקת צמיגים: סימון הצמיגים או רישום מספר הברקוד בטופס בדיקות טכניות, התאמה לצמיגים המותרים כפי שקבעה העמותה, תקינות צמיגים (סדקים, אורך חיים וכו'). למקצה התחרותי הראשון במסגרת המרוץ יעלה כל נהג עם הצמיגים שברצונו לעשות בהם שימוש והם יסומנו כמוגדר בסעיף 4.1 בתקנון זה. **הצמיגים שיסומנו ישמשו את הנהג במשך כל המקצים התחרותיים.** לנהג שמורה הזכות להחליף צמיג אחד אחורי וצמיג אחד קדמי אך ורק במקרה ויש תקר באחד מהם אשר נגרם במהלך הנהיגה, **על הצמיג המוחלף להיות מוצג לבוחן הטכני לפני ההחלפה**, על מנת שיהיה מסומן על-ידי הבוחן הטכני וירשם בטופס בדיקות טכניות של הקארט.

3.1.3.1. קטגורית ימאהה: צמיגים בהתאם למופיע בכללים המשלימים

3.1.3.2. קטגוריות 125-מיני, ג'וניור סניור, מסטר בהתאם למופיע בכללים המשלימים.

3.1.3.3. קטגורית קאדט / מיני בהתאם למופיע בכללים המשלימים.

3.1.4. בדיקת מנוע: התאמה למנוע המותר כפי שקבעה העמותה, התאמת מספר המנוע לרישיון הכלי התחרותי, בדיקה זהה למנועים החלופיים **כל נהג יכול לרשום 2 מנועים למרוץ. מספרי המנועים ירשמו בטופס בדיקות טכניות לפני המרוץ ולפני בדיקת הבוחן.** החלפת מנוע חייבת בדיווח לבוחן הטכני.

3.1.5. טבלת מנועים מותרים לקטגורית Senior 125 ומשקל מינימום. (במקצה קטגוריה פתוחה)

מסטרים - תוספת של 10 ק"ג

SQ Chita - 160 KG

PRD FireBall - 160 KG

PRD Galaxy - 163 KG

Rotax Max - 165 KG

IAME X30 - 165 KG

Vortex ROK - 165 KG

Rotax EVO - 170 KG

Vortex ROK GP - 170 KG כאשר קטגוריה נפרדת: 160 ק"ג

3.1.6. קטגורית קאדט 100 ק"ג

3.1.7. קטגורית מיני 115 ק"ג

3.1.8. קטגורית מיני בוגר (בסיס גלגלים 1010 מ"מ) 135 ק"ג

3.1.9. קטגורית ג'וניור 145 ק"ג

3.1.10. קטגורית ימאהה 145 ק"ג

3.1.11. בדיקת ציוד נהג: תוקף ותקן קסדה (בהתאם לתקן CIK בתוקף), תוקף ותקן חליפה, התאמת כפפות, התאמת נעליים.

3.2. איפוס מאזניים

- 3.2.1. בעמדת הבוחן הטכני יוצבו 2 משקולות של 5 ק"ג כל אחת.
- 3.2.2. בתחילת יום המרוץ, עם תחילת שלב הבדיקות הטכניות, תבוצענה 2 שקילות, בכל שקילה יוצבו המשקולות בקצוות אלכסון אחר של משטח השקילה. ממוצע שתי השקילות יקרא להלן: **"שקילת מבחן קובעת"**
- 3.2.3. תוצאת 2 השקילות וכן ממוצע 2 השקילות ירשמו ע"י הבוחן הטכני למעקב ויפורסמו לידיעת המתחרים
- 3.2.4. במקרה של ערעור על תוצאת שקילה, תבוצענה שוב 2 השקילות בהתאם לס"ק 3.2.2 לעיל.
- 3.2.5. השינוי באחוזים בין "שקילת מבחן קובעת" לשקילה שבסמוך לערעור יחושב ע"י חילוק של "שקילת מבחן קובעת" בשקילה האחרונה.
- 3.2.6. השינוי באחוזים בין "שקילת מבחן קובעת" לשקילה שבסמוך לערעור יתווסף למשקל המערער.
- 3.2.7. החישוב יבוצע ע"י הכפלת תוצאת החילוק במשקל המתחרה, תוצאת המכפלה תהווה את תוצאת השקילה של המקצה.

3.3. במהלך מרוץ

- 3.3.1. הבוחן הטכני רשאי בכל עת לדרוש לבצע בדיקה חוזרת של סעיף 3.1 שבתקנון הבדיקות הטכניות, כולם או חלקם.
- 3.3.2. עוד רשאי הבוחן הטכני לבצע בדיקת מנוע בהתאם לנוהל הבדיקה של המנוע הספציפי, כולו או חלקו.
- 3.3.3. בסיומו של כל מקצה יגיעו הנהגים אל ה'פארק פרמה' לצורך שקילתם כמו שהם (קארט כולל הדלק שנותר במיכל, נהג וכל ציודו). על אנשי צוות חל איסור מוחלט מלהתקרב לנהג וכן על הנהג חל איסור מוחלט לבצע פעולה אשר עשויה לשבש את תוצאות השקילה (אכילה, שתייה, מסירת או לקיחת חפץ וכדומה). על כל נהג לעמוד במשקל המינימום הרלוונטי לו (קטגוריה, מנוע) כפי שקבעה העמותה ומצוין בסעיף 3.1.4.1 לעיל ובכללים הטכניים. נהג שלא יעמוד במשקל המינימום יפסל מהמקצה, בהתאם לנוהל פסילה (סעיף 27 פרק ענישות) למעט נקודות עונשין.

3.4. לאחר מרוץ

- 3.4.1. הבוחן הטכני רשאי לדרוש לבצע בדיקה חוזרת של סעיף 3.1 שבתקנון הבדיקות הטכניות, כולם או חלקם. ככל שתימצא חריגה אשר לא נבעה ממהלך המרוץ רשאי הבוחן הטכני לדרוש לענישתו של הנהג.
- 3.4.2. בתום המקצה המסכם למרוץ (גמר) תבוצע שקילה כמתואר בסעיף 3.2.3 בתקנון הבדיקות הטכניות.
4. לאחר השקילה יגיעו שלושת הנהגים המנצחים של כל קטגוריה אל עמדת הבוחן הטכני לשם בדיקת התאמת מנועיהם לכללי הבדיקה הרלוונטיים. הבוחן הטכני רשאי לזמן לבדיקה זאת נהגים נוספים. הבוחן הטכני ידרוש את ענישתו של נהג שמנועו לא עמד בכללים הרלוונטיים.

נוהל 'פארק-פרמה'

4.1. צמיגים: לפני העליה למקצה התחרותי הראשון יעברו הנהגים דרך ה'פארק-פרמה' לסימון הצמיגים על-ידי בוחן טכני או מי מטעמו.

4.2. טרם המקצה: נהג יגיע עם הקארט אל שטח ה'פארק-פרמה' שם יבדוק הבוחן הטכני או מי מטעמו כי הצמיגים מסומנים כנדרש, וימתין להוראה מבקר המסלול לצאת אל הגריד. באפשרות הנהג לבצע תיקונים קלים, אך אסור להניע את מנוע הקארט. לכל נהג שמורה הזכות להסתייע במכונאי אחד בלבד.

4.3. לאחר המקצה: המעבר מהמסלול אל 'פארק-פרמה' יעשה דרך תחנת השקילה. על כל נהג לעמוד במגבלת המשקלים-מנועים כמתואר בסעיף 3.1.4.1 בתקנון זה וכן הכללים הטכניים. לבוחן הטכני שמורה הזכות לבצע בדיקות טכניות כמוגדר בסעיף 3.3 בתקנון זה. עזיבת ה'פארק-פרמה' תיעשה רק באישור הבוחן הטכני או מי מטעמו.

5. נוהל הזנקה למרוץ

- 5.1. הנהגים יגיעו אל המסלול דרך 'פארק-פרמה' כמוגדר בסעיף 4 בתקנון זה.
- 5.2. הנהגים יסודרו בהתאם לסדר הזינוק בשטח ה'גריד-מוקדם' וימתינו להוראה לצאת אל המסלול.
- 5.3. הנהגים יניעו את המנועים רק בהינתן הסימן "1 דקה" ע"י מרשל גריד, כאשר הם ישובים בתוך הקארט.
- 5.4. לאחר מתן ההוראה לצאת אל המסלול, יצאו הנהגים ל-2 הקפות ראווה/חימום כאשר אנשי צוותם יכולים לעזור להם עד לנקודה האחרונה שהוגדרה לכך.
- 5.4.1. הקפת חימום (Warm up) ראשונה: הנהגים ינהגו באופן חופשי, אך עם שיקול דעת.
- 5.4.2. הקפת עיצוב (Formation) שניה: על הנהגים להסתדר בשני טורים בהתאם לסדר הזינוק ובנסיעה איטית טרם הגעתם לקו האדום המוגדר לנוהל הזנקה ולשמור על סדר זה עד לרגע ההזנקה. חל איסור על נהגים לשוב למקומם לאחר הקו האדום. מותר להגביר מהירות לאחר חצית הקו הצהוב.
- 5.4.3. הזנקה: הנהגים יכנסו בשני טורים אל שרולי הזינוק שעל הגריד מבלי לגעת או לחצות את גבולותיהם המסומנים עד למתן אות הזינוק. אסור לנהג זוגי להתמקם לפני הנהג האי-זוגי הקודם לו בסדר הזינוק. הזינוק עצמו יעשה בהתאם להחלטת המזניק ורק לאחר שהנהג המדורג ראשון חצה את קו הסיום. האצה ויציאה מגבולות שרוול הזינוק מותרת רק לאחר מתן אות הזינוק.
- 5.4.4. ביטול הזנקה: חריגה מתנאי סעיף 5.3.3 לעיל תביא לביטול ההזנקה שתסומן על-ידי השופט בהנפת יד. על הנהגים להניף יד גם כן כדי לסמן אחד לשני ליתר ביטחון. משלב זה תבוצע חזרה על נוהל הזנקה החל מסעיף 5.3.2. מנהל המרוץ רשאי להורות על דגל אדום שמשמעותו עצירת המרוץ ובמקרה זה יגיעו כל הנהגים אל הגריד ויעצרו שם תוך כדי כיבוי מנועם וימתינו להוראת מנהל המרוץ. בסמכות בעלי התפקידים להעניש כל נהג שחרג מתנאי סעיף 5 זה על סעיפיו הקטנים.

1. תקנון זה נכתב על מנת לשמור על ערך ספורטיבי למרוץ ובכדי לשמור על כללי הבטיחות במסלול. על כל הנהגים לדעת תקנון זה ולפעול לפיו במהלך השתתפותם במרוץ. עצם ההשתתפות מהווה אישור כי הנהג מסכים לכל הכתוב בתקנון זה. אי ידיעת התקנון אינה פותרת מעונש.
2. עדכונים ושינויים יוכנסו לתקנון בהתאם לצורך ויודגשו במהדורה החדשה. מנהל המרוץ יודיע על כך לנהגים וכן יודגשו השינויים בתדריך הנהגים.

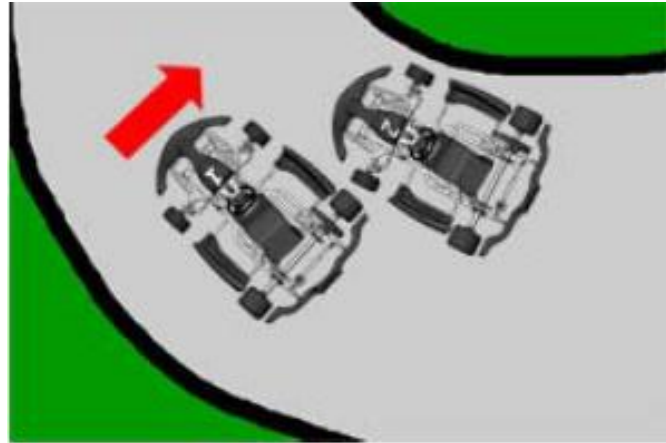
נספח א' - שיטות מרוץ

1. 'גריד דירוג' (מדידת זמנים)

- 1.1. מספר המקצים וההקפות: המרוץ מורכב משלושה מקצי תחרות לכל נהג – מקצה מדידת זמנים בן 10 דקות; חצי גמר בן 12 ק"מ (9 ק"מ קאדט) מעוגל להקפה המלאה הבאה; גמר בן 15 ק"מ (12 ק"מ קאדט) מעוגל להקפה המלאה הבאה. מספר ההקפות לכל מקצה יפורסם על ידי מנהל המרוץ בתדריך הנהגים. במידה ונעשו יותר הקפות משנקבעו לכל מקצה אלה לא תחושבנה.
- 1.2. מקצים שאינם תחרותיים: בכל מרוץ יוגדרו מספר מקצי אימון. גם אם ימדדו זמנים, לאלה לא תהיה כל חשיבות למרוץ.
- 1.3. סדר קטגוריות: בכל אירוע יעלו למסלול הקטגוריות מהנמוכה לגבוהה ביותר. העמותה רשאית לשנות סדר זה מטעמי בטיחות, עניין לקהל וכו'. כמו כן, בסמכות העמותה לאחד קטגוריות סמוכות אולם הניקוד יהיה לכל קטגוריה בנפרד.
- 1.4. הזנקה: הזינוק לכל המקצים יעשה ממצב נסיעה Rolling Start ובשני טורים כמוגדר בקובץ כללי אירוע של ההתאחדות/העמותה המפורסם באתר הרשות ומוסבר בסעיף 5 בתקנון זה. במקרים חריגים בסמכות מנהל המרוץ לקבוע כי ההזנקה תהיה בטור אחד.
- 1.5. מקצי דירוג: כל הנהגים בכל קטגוריה יחולקו לקבוצות שוות ככל הניתן בהתאם לכמות המקסימום למקצה המותרת למסלול הרלוונטי שנקבעה למרוץ ועל פי סדר הקטגוריות. לאחר החלוקה יצאו הנהגים למסלול לנהיגה שאינה תחרותית ביניהם אלא במטרה לקבוע את ההקפה המהירה ביותר אשר תקבע את מיקומם בזינוק לחצי הגמר. בתום כל מקצי הדירוג של כל קטגוריה יסודרו כל הנהגים ברשימה אחת מהמהיר ביותר לאיטי ביותר.
- 1.6. מקצי חצאי-גמר: הנהגים בכל קטגוריה יחולקו לקבוצות שוות ככל הניתן בהתאם לכמות המקסימום למקצה המותרת למסלול הרלוונטי שנקבעה למרוץ ועל פי סדר הקטגוריות. הנהג המהיר ביותר יזנק ראשון בחצי גמר א', הנהג הבא אחריו יזנק ראשון בחצי גמר ב' וכך הלאה בהתאם למספר הקבוצות. הנהג הבא ברשימה יזנק שני בחצי גמר א' וכך הלאה עד לחלוקת כל הנהגים בהתאם למספר הקבוצות. ראשון יזנק חצי גמר א'. לאחר החלוקה יצאו הנהגים למסלול לנהיגה תחרותית במטרה לסיים במיקום עדיף אשר יקבע את דירוגם במקצה הגמר.
- 1.7. מקצי גמר: כל הנהגים בכל קטגוריה יסודרו בסדר עולה על פי מיקומם בחצאי הגמר. ראשית יסודרו כל מנצחי חצאי הגמר כאשר ראשון מבינם יהיה הנהג שקבע את ההקפה המהירה ביותר במקצים הקודמים וכן הלאה. אחריהם יסודרו הנהגים שסיימו במקום השני וכן הלאה. במידה ויש שוויון בזמני ההקפה בין שני נהגים או יותר תילקח בחשבון ההקפה המהירה הבאה וכן הלאה. מספר הנהגים שיעפילו למקצה הגמר של כל קטגוריה יהיה בהתאם לכמות המקסימום למקצה המותרת למסלול הרלוונטי שנקבעה למרוץ.

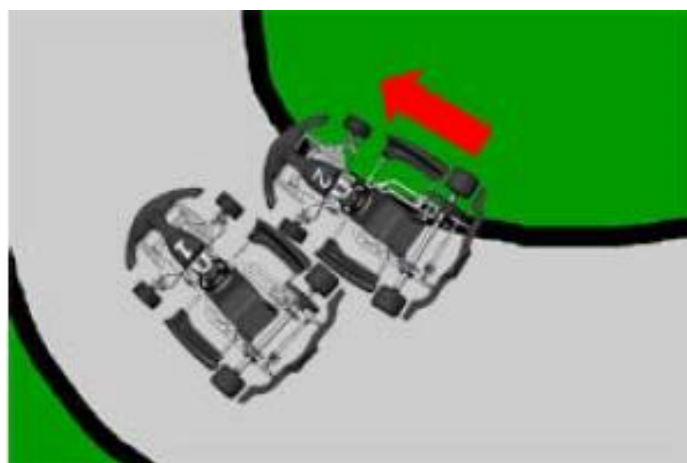
- 2.1. **מספר המקצים וההקפות:** המרוץ מורכב משלושה מקצים תחרותיים לכל נהג – שני מקצי חצאי גמר בני 12 ק"מ (9 ק"מ קאדט) מעוגל להקפה המלאה הבאה וגמר בן 15 ק"מ (12 ק"מ קאדט) מעוגל להקפה המלאה הבאה. מספר ההקפות לכל מקצה יפורסם על ידי מנהל המרוץ בתדריך הנהגים. במידה ונעשו יותר הקפות משנקבעו לכל מקצה אלה לא תחושבנה.
- 2.2. **מקצים שאינם תחרותיים:** בכל מרוץ יוגדרו מספר מקצי אימון. גם אם ימדדו זמנים, לאלה לא תהיה כל חשיבות למרוץ.
- 2.3. **סדר קטגוריות:** בכל אירוע יעלו למסלול הקטגוריות מהנמוכה לגבוהה ביותר. העמותה רשאית לשנות סדר זה מטעמי בטיחות, עניין לקהל וכו'. כמו כן, בסמכות העמותה לאחד קטגוריות סמוכות אולם הניקוד יהיה לכל קטגוריה בנפרד.
- 2.4. **הזנקה:** הזינוק לכל המקצים יעשה ממצב נסיעה Rolling Start ובשני טורים כמוגדר בקובץ כללי אירוע של ההתאחדות המפורסם באתר הרשות ומוסבר בסעיף 5 בתקנון זה. במקרים חריגים בסמכות מנהל המרוץ לקבוע כי ההזנקה תהיה בטור אחד.
- 2.5. **הגרלה:** כל קטגוריה תחולק לקבוצות שוות ככל הניתן בהתאם לכמות המקסימום למקצה המותרת למסלול הרלוונטי שנקבעה למרוץ. הנהגים בכל קטגוריה יגרילו את סדר דירוגם בזינוק לחצי גמר א' על פי הנוהל הבא:
- 2.5.1. **קבוצה אחת לקטגוריה:** המספרים המוגרלים יהיו בהתאם למספר הנהגים בקטגוריה מ-1 והלאה.
- 2.5.2. **מספר קבוצות לקטגוריה:** המספרים המוגרלים יהיו בהתאם למספר הנהגים בקטגוריה לחלק במספר הקבוצות לקטגוריה באופן הבא - A1 והלאה, B1 והלאה וכן הלאה. במקרה של מספר נהגים אי-זוגי יתווסף מספר נוסף לקבוצת A.
- 2.6. **מקצה חצי גמר א':** כל הנהגים בכל קטגוריה יזנקו למקצה זה בהתאם לסדר הזינוק והקבוצה שהגרילו. לאחר החלוקה יצאו הנהגים למסלול לנהיגה תחרותית במטרה לסיים במיקום עדיף אשר יעניק להם ניקוד שישיע על דירוגם במקצה הגמר. מנצח המקצה יקבל 1 נק', המסיים שני 2 נק' וכן הלאה.
- 2.7. **מקצה חצי גמר ב':** כל הנהגים בכל קטגוריה יזנקו למקצה זה בהתאם לסדר ההפוך בו זינקו בחצי גמר א'. לאחר החלוקה יצאו הנהגים למסלול לנהיגה תחרותית במטרה לסיים במיקום עדיף אשר יעניק להם ניקוד שישיע על דירוגם במקצה הגמר. מנצח המקצה יקבל 1 נק', המסיים שני 2 נק' וכן הלאה.
- 2.8. **מקצה גמר:** כל הנהגים בכל קטגוריה יסודרו בסדר עולה על פי הניקוד המשוקלל שקבעו בחצאי הגמר מהנמוך לגבוה. במידה ויש שוויון בניקוד יינתן יתרון לנהג שקבע את זמן ההקפה המהיר עד כה. במידה ואין זמני הקפה, ינתן יתרון לנהג שהתקדם הכי הרבה מקומות בשני המקצים. במקרה של שוויון תיערך ביניהם הגרלה. מספר הנהגים שיעפילו למקצה הגמר של כל קטגוריה יהיה בהתאם לכמות המקסימום למקצה המותרת למסלול הרלוונטי שנקבעה למרוץ.

חיתוך פנימה

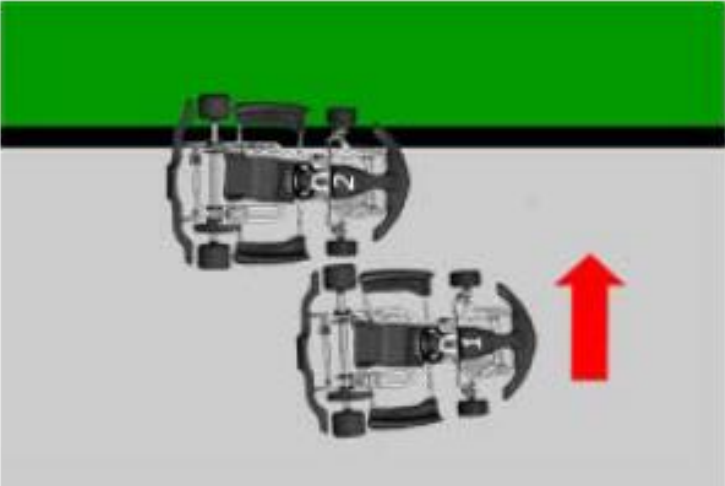


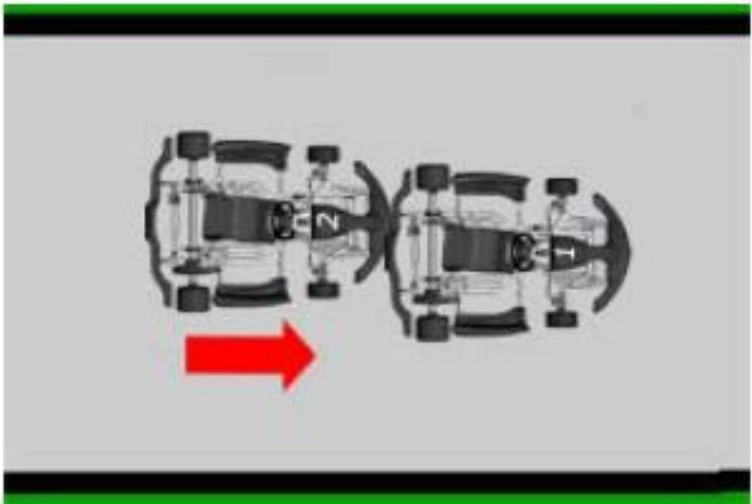
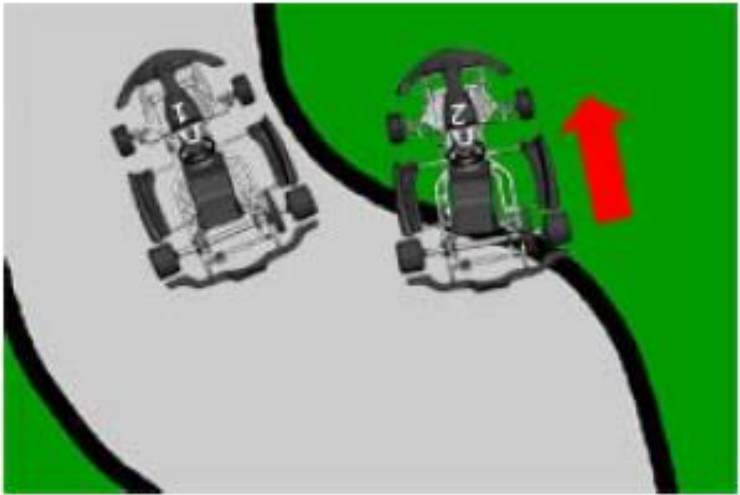
נהג מצר את המרווח בינו ובין חלקה הפנימי של פנייה ומאלץ את הנהג שבמקביל לו לרדת מהמסלול באופן חלקי או מלא כדי לעבור את הפנייה גם אם לא נגע בו. מצב זה תקף אם הגלגל הקדמי של הקארט הנדחק נמצא לפחות במקביל לגלגל האחורי של הקארט הדוחק. **הענישה:** אם לא הושג יתרון עונש זמן של עד 10 שניות. אם הושג יתרון עונש מיקום של עד 10 מקומות. יתרון נחשב אם הקארט הנדחק איבד מקום/פרש או סבל מנזק שגרם לו לאבד מקום/לפרוש באותה הקפה.

צלילה פנימה

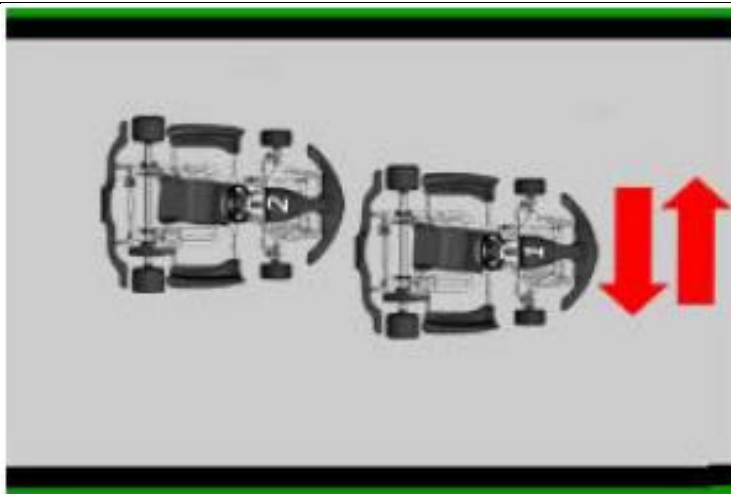


קארט נכנס לחלקה הפנימי של פנייה מבלי שיהיה לו מספיק מקום. לא משנה אם הקארט הצולל מקביל לקארט הנעקף באופן מלא או חלקי או אם הוא נמצא באופן מלא או חלקי מחוץ למסלול. **הענישה:** אם לא הושג יתרון עונש זמן של עד 10 שניות. אם הושג יתרון עונש מיקום של עד 10 מקומות. יתרון נחשב אם הקארט הצולל עקף, הקארט הנעקף

<p>איבד מקום פרש או סבל מנזק שגרם לו לאבד מקום/לפרוש באותה ההקפה.</p>	
<p>בישורת, קארט מצר את המרווח בינו ובין קארט נוסף ודוחק אותו לשולי המסלול או החוצה ממנו באופן מלא או חלקי גם אם לא נגע בו. מצב זה תקף עם הגלגל הקדמי של הקארט הנדחק נמצא לפחות במקביל לגלגל האחורי של הקארט הדוחק. הענישה: אם לא הושג יתרון עונש זמן של עד 10 שניות. אם הושג יתרון עונש מיקום של עד 10 מקומות. יתרון נחשב אם הקארט הדוחק הרוויח מקום, הקארט הנדחק איבד מקום פרש או סבל מנזק שגרם לו לאבד מקום/לפרוש.</p>	<p style="text-align: right;"><u>דחיקה החוצה</u></p> 
<p>מצב בו קארט פוגע עם חלקו הקדמי בחלקו האחורי של קארט שלפניו גם אם לא במכוון. עוצמת הפגיעה</p>	<p style="text-align: right;"><u>דחיפה מאחור</u></p>

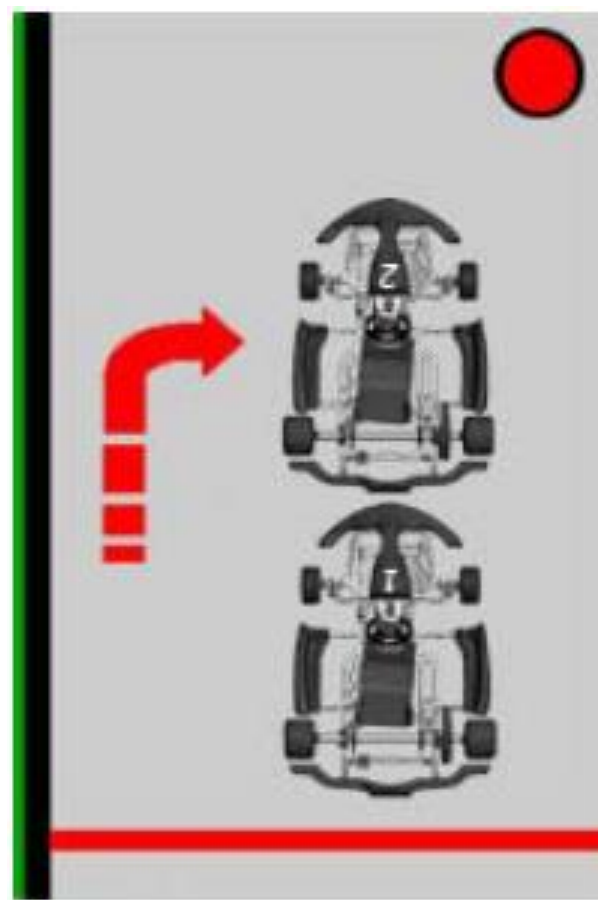
<p>אינה רלוונטית אלא התוצאה.</p> <p>הענישה: אם לא הושג יתרון - אזהרה. אם הושג יתרון עונש מיקום של עד 10 מקומות. יתרון נחשב אם הקארט הפוגע מרוויח מקום ולא מפסיד לו חזרה באותה הקפה או הקארט הנפגע מאבד מקום/פרש או סבל מנזק שגרם לו לאבד מקום/לפרוש.</p>	
<p>קארט יוצא מגבולות המסלול באופן מלא וחוזר בנקודה אחרת מכל סיבה שהיא.</p> <p>הענישה: אם לא הושג יתרון - אזהרה. אם הושג יתרון עונש מיקום של עד 10 מקומות. יתרון נחשב אם הקארט הפוגע מרוויח מקום או זמן ואלה לא מוחזרים באותה הקפה או משפיע אל נהיגתו של קארט אחר בעת החזרה למסלול בין אם בזמן, מקום או פרישה.</p>	<p style="text-align: right;">קיצור מסלול</p> 
<p>קארט מוביל מבין שניים משנה כיוון יותר מפעמיים</p>	<p style="text-align: right;">זגזוג (וויבינג)</p>

בקטע ישר ברוב של מעל קארט ללא קשר למרחק ביניהם או אם הקארט העוקב הצליח לבסוף לעקוף. **הענישה:** אם לא הושג יתרון - אזהרה. יתרון נחשב לביצוע המהלך פעם שנייה ויחייב בעונש מיקום של עד 10 מקומות.



מצב בו קארט עוקף קארט אחר אחרי הקו האדום וטרם הזינוק. **הענישה:** פסילה.

עקיפה בהקפת עיצוב טרם זינוק



נספח ג': עונשים סטנדרטים של עמותת הקארטינג

טבלה זו היא לשימוש בעלי התפקיד כדי שמתן העונשים יהיה אחיד בכל המירוצים שבחסות ההתאחדות/העמותה. העונשים משתנים בהתאם לפעילות הרלוונטית - אימון, דירוג או מרוץ. ישנם מקרים בהם ניתן להעניש במספר סוגי עונשים. בעלי התפקיד יקבעו את חומרת העונש כתלות בתנאי חומרת המקרה.

אירוע	אימון	דירוג	מרוץ
התנהגות משתתף			
התנהגות בלתי ספורטיבית	קנס פסילה בקשה להשהיה	קנס פסילה בקשה להשהיה	קנס פסילה בקשה להשהיה
השתתפות במקצה הלא נכון	קנס	איבוד הזמנים	פסילה
איחור או אי הופעה לתדריך נהגים סעיף			קנס
נהיגה בקארט של נהג אחר או שימוש בקארט לא רשום או שימוש בציוד לא מאושר	קנס	פסילת הנהג הרשום והלא רשום	פסילה בקשה להשהיה
קבלת עזרה אחרי עזיבת הגריד המוקדם		איבוד כל הזמנים	פסילה
איש צוות או מכונאי מתקרב לנהג בשקילה		קנס איבוד הזמן המהיר ביותר פסילה	קנס מקום אחד פסילה
פגיעה פיזית או בעל פה באדם אחר	פסילה בקשה להשהיה	פסילה בקשה להשהיה	פסילה בקשה להשהיה

קנס פסילה בקשה להשהיה	איבוד הזמן המהיר קנס פסילה בקשה להשהיה	קנס פסילה בקשה להשהיה	אי קיום הוראות או סירוב לשתף פעולה או הפרעה לבעלי תפקיד
הזנקת מרוצים			
אזהרה אם לא הושג מקום הורדה עד 10 מקומות פסילה			משתמש בכל דרך שלא מסלול כדי לחזור למקומו
פסילה			השיג מקום אחרי קו אדום בהקפת חימום או בזינוק
מקום אחד סוף הגריד פסילה			זגזוג או שינוי מהירות פתאומיים (האטה, האצה) בהקפת עיצוב
קנס מקום אחד סוף הגריד פסילה			עצירה לא במקום על הגריד בזינוק מהמקום
פסילה			יוצא מהכיסא או מנסה להניע קארט שנתקע על הגריד בזינוק מהמקום
הורדה עד 10 מקומות			זינוק מוקדם או נגיעה בקו שרוול זינוק
מקום אחד סוף הגריד פסילה			גורם במכוון לזינוק פסול
מרוץ	דירוג	אימון	הפרת דגלים סעיף
פסילה	איבוד הזמן המהיר ביותר	אזהרה	עקיפה בדגל צהוב
פסילה בקשה להשהיה	איבוד זמנים פסילה בקשה להשהיה	קנס	אי ציות לדגל שחור
פסילה בקשה להשהיה	אזהרה פסילה	אזהרה	אי ציות לדגל כחול
פסילה	איבוד זמן מהיר פסילה	אזהרה	אי ציות לדגל שחור עם עיגול כתום
פסילה קנס			אי ציות לדגל כחול עם X אדום
פסילה קנס			אי ציות לדגל כחול עם X אדום והפרעה לקארטים העוקפים
התנהגות נהג			
פסילה קנס	פסילה קנס	פסילה קנס	לא לובש את ציוד המרוץ
מקום אחד	איבוד הזמן המהיר ביותר	קנס	מחמם או משפשף צמיגים
קנס הורדת מיקום	קנס	קנס	מניע קארט בגריד כשזה אסור

פסילה	איבוד זמן המהיר פסילה	פסילה	מניע קארט במסלול במהלך מקצה תוך סיכון עצמי ונהגים אחרים כשזה אסור
פסילה	איבוד הזמן המהיר פסילה	קנס פסילה	גורם לדגל אדום בכוונה
קנס	קנס	קנס	נסיעה מהירה בפיטס
קנס פסילה	קנס פסילה	קנס פסילה	נהיגה בקארט באזורים אסורים
קנס	קנס	קנס	אי הרמת יד בכניסה או ביציאה למסלול
פסילה קנס	פסילה קנס	קנס הרחקה מהאימון	נהיגה נגד הכיוון
פסילה	איבוד כל הזמנים פסילה	קנס	קיצור מסלול במכוון עם או בלי להשיג יתרון
מקום אחד הורדת מיקום בהתאם למקומות שרכש	מקום אחד	אזהרה	השגת יתרון בנהיגה לא על המסלול
פסילה	פסילה	פסילה	איבוד שליטה בקארט
פסילה	פסילה	פסילה	מהווה סכנה לנהגים אחרים כולל מהירות איטית או שפיכת נוזלים או כל סיבה אחרת
פסילה	פסילה	פסילה	תיקון לא מורשה בקארט על המסלול
אזהרה הורדה עד 10 מקומות פסילה	אזהרה איבוד הזמן המהיר ביותר פסילה	אזהרה פסילה	מניעה או הפרעה לעקיפה חוקית
אזהרה הורדה עד 10 מקומות פסילה	אזהרה איבוד הזמן המהיר ביותר פסילה	אזהרה פסילה	גרימה לתאונה במתכוון או שלא במתכוון
אזהרה הורדה עד 10 מקומות פסילה	אזהרה איבוד הזמן המהיר ביותר פסילה	אזהרה פסילה	הוצאת נהג אחר בכוח מהמסלול בכוונה או שלא בכוונה
הורדה עד 2 מקומות			מגע כדי להשיג מקום
מרוץ	דירוג	אימון	הפרות טכניות
פסילה	פסילה איבוד כל הזמנים		תת משקל
אזהרה פסילה	אזהרה איבוד הזמן המהיר ביותר	אזהרה	מעל רמת רעש מותרת
סוף הגריד או זינוק מהפיטס			תיקונים מורשים אחרי דגל אדום

פסילה	פסילה איבוד כל הזמנים		תיקונים לא מורשים אחרי דגל אדום
פסילה	איבוד כל הזמנים סוף הגריד		לא עובר שקילה או עוזב את אזור השקילה בלי רשות
פסילה טכנית	פסילה		איבוד חלקי מבנה אם הוצג דגל פסילה טכנית או לא
פסילה טכנית	פסילה טכנית	פסילה טכנית	איבוד מגן חום/שרשרת
פסילה טכנית	פסילה טכנית	פסילה טכנית	ראש/משתיק סדוק או שבור
פסילה טכנית פסילה	פסילה טכנית איבוד כל הזמנים פסילה	פסילה טכנית	איבוד ראש/משתיק
פסילה טכנית פסילה	פסילה טכנית איבוד כל הזמנים פסילה	פסילה טכנית	איבוד תיבת יניקת אוויר
פסילה טכנית פסילה	פסילה טכנית איבוד כל הזמנים פסילה	פסילה טכנית	איבוד הפודים הצדדיים, פגוש קדמי או מגן מוט הגה
פסילה טכנית קנס	פסילה טכנית קנס איבוד הזמן המהיר ביותר פסילה	פסילה טכנית קנס	חוסר, איבוד או ציוד בטיחות נהג חופשי
פסילה טכנית פסילה	פסילה טכנית איבוד כל הזמנים פסילה	פסילה טכנית	הפרה טכנית על המסלול לפי בעלי התפקיד
פסילה	איבוד כל הזמנים סוף הגריד		תיקון לא מורשה או החלפת חלק לאחר שסומן
פסילה	איבוד כל הזמנים סוף הגריד		דף טכני לא מושלם או חסר
פסילה	איבוד כל הזמנים סוף הגריד		חסרים מספרים סידוריים בדף הטכני או שימוש בציוד לא רשום
פסילה	איבוד כל הזמנים סוף הגריד		חותמות שבורות או חסרות על מנוע, שלדה או צמיגים
קנס פסילה	קנס איבוד כל הזמנים סוף הגריד		לא נכנס ל-Park Ferme לפי ההוראות
פסילה	איבוד כל הזמנים סוף הגריד		הפרה טכנית בזמן הבדיקה
פסילה	איבוד כל הזמנים סוף הגריד		שימוש בצמיגים לא מורשים או צמיגים נוספים

פסילה	איבוד כל הזמנים סוף הגריד		נכשל בבדיקת דלק
-------	------------------------------	--	-----------------

הפרות תקנון – הפרות חוזרות

הפרה חוזרת של התקנון תגרום לכך שחומרת העונש תגבר לכל מקרה. במקרים שיש הרבה הפרות במקרה אחד ניתן לתת עונשים עוקבים. ניתן לתת עונשים מצורפים.

דרגות חומרת העונשים

ניתן לתת עונשים לפי דרגות החומרה הבאות:

אזהרה

קנס כספי של עד 500 שקלים

עונש איבוד מקום

עונש זמנים

עונש מרחקים (הקפות)

פסילה

השעייה בכפוף לנוהל נקודות עונשין או ע"י ועדת משמעת של העמותה/התאחדות.

תקופת ניסיון

נהג שביצע הפרות חוזרות ונשנות יכול לקבל תקופת ניסיון עם תנאים מגבילים שהוא חייב לעמוד בהם.

נספח ד': נוהל נקודות עונשין

1. נקודות עונשין נועדו לנהל מעקב אחר נהגים המרבים לבצע עברות נהיגה בזמן המקצים וכן עברות משמעת לאורך כל זמן המרוץ.
2. עברות מנהלתיות לא נכללות במסגרת העברות בגינן יזקפו נקודות עונשין לחובת הנהג.
3. נקודות העונשין הן לצורך מעקב וענישה על רמת צבירה גבוהה ואינן באות להחליף את העונשים הקיימים, אלא ינתנו בצמוד אליהם.
4. מעקב ורישום אחר נקודות העונשין יבוצע ע"י הנהלת העמותה. הנקודות תקפות מסיום המרוץ בו נזקפו לחובת הנהג ואילך.
5. מסגרת הזמן בה יתנהל המעקב היא שנה קלנדרית אשר בסופה יאופסו הנקודות שנזקפו לחובת הנהג במהלך אותה שנה. איפוס הנקודות לא יגרום לבטול ענישה המתחייבת מעצם הצבירה.
6. תהליך הצבירה והענישה
 - 6.1. בתחילת שנה קלנדרית יאופסו מנין הנקודות אשר צבר הנהג בשנה קודמת.

- 6.2. נהג אשר יצבור במהלך השנה 12 נקודות עונשין יושעה אוטומטית מ-2 מרוצי קארטינג הנערכים באישור ההתאחדות המכוניות והקארטינג ו/או תחום הקארטינג ו/או עמותת נהגי הקארטינג.
- 6.3. חובת הדיווח לעמותה / התאחדות על צבירת ניקוד שלילי לנהג עקב ענישה במהלך מרוץ חלה על כל מארגני / שופטי מרוצי קארטינג הנערכים במסגרת חוק הנהיגה הספורטיבית.
- 6.4. לאחר השלמת תקופת ההשעיה יאופסו הנקודות אותם צבר הנהג עד לתקופת ההשעיה.
- 6.5. נהג אשר יצבור פעמיים 12 נקודות באותה שנה קלנדרית יושעה מכל פעילות (כפי שצוין בס"ק 6.2 לעיל) עד לסוף אותה שנה קלנדרית.
- 6.6. נהג אשר צבר 12 נקודות במהלך השנה הקלנדרית ולא ריצה את תקופת ההשעיה עקב אי קיום יתרת מירוצים באותה שנה, יתקיים לגביו הנוהל הבא:
- 6.6.1. בתחילת שנת הפעילות העוקבת תאופס יתרת נקודות העונשין שלו משנה קודמת, בהתאם לנוהל של כל הנהגים.
- 6.6.2. ביתרת המרוצים עד להשלמת ההשעיה (אחד או שנים) השתתפות הנהג תהיה על-תנאי וזאת בתנאי שלא צבר כל נקודת עונשין במהלך מרוץ או מרוצים אלו.
- 6.6.3. היה ולא צבר נקודות עונשין באותם מרוצים על תנאי, יתנהלו הרישום והצבירה שלו כמו לכל נהג.
- 6.6.4. היה וכן צבר נקודת עונשין, אחת או יותר במהלך המרוצים על תנאי, הנהג יושעה מיידית עד להשלמת עונש ההשעיה בגין הצבירה משנה קודמת. הנקודות שנצברו בשנה החדשה ישארו בתוקף ותמשך הצבירה בהתאם לנוהל.
7. הנהלת העמותה רשאית להוסיף סעיפי ניקוד או לשנות את הניקוד הקיים, כל שינוי יכנס לתוקף רק לאחר הודעה לנהגים בדבר השינוי.

8. טבלת ניקוד עונשין

<u>הענישה / עברה</u>	<u>הניקוד</u>
8.1 אזהרה	0 נקודות
8.2 אזהרה חמורה	1 נקודה
8.3 הורדת מיקום (אחד עד שלושה)	1 נקודה
8.4 השהיה 10 שני'	1 נקודה
8.5 הורדת מיקום (מעל 3 מקומות)	2 נקודות
8.6 אלימות מילולית כלפי בעל תפקיד, נהג, איש צוות	3 נקודות
8.7 אלימות פיזית	6 נקודות

