



יולי 22

הכרה בגופי הכשרה להכשרת מדריכים ומאמנים ו/או מנהלים מקצועיים לפי חוק

הנהיגה הספורטיבית, התשס"ו – 2005

1. כללי:

- א. סעיף 10 לחוק הנהיגה הספורטיבית, התשס"ו – 2005 (להלן: "החוק") קובע כי לא יעסוק אדם בהוראה, בהדרכה או באימון, בתחום מתחומי הנהיגה הספורטיבית שקבע השר, אלא אם כן הוסמך להיות מדריך או מאמן לנהיגה ספורטיבית בתחום האמור, בהתאם להוראות שקבע השר.
- ב. לפי סעיף זה הותקנו תקנות הנהיגה הספורטיבית (הוראות בדבר עיסוק כמדריך ומאמן) תש"ע – 2010 (להלן: "התקנות"). תקנות אלו קובעות כי, תעודת הסמכה למדריך ומאמן ו/או למנהל מקצועי בנהיגה ספורטיבית, תינתן, בין היתר, רק לאחר בחינות, הדרכה מעשית והכשרה ע"י גוף הכשרה מוכר.
- ג. סעיף 1. לתקנות קובע כי גוף הכשרה הינו גוף שהרשות המוסמכת (להלן: "הרשות") קבעה כי הוא רשאי לתת הכשרה לנהיגה ספורטיבית לפי תכנית והנחיות שהנחתה.
- ד. מסמך זה נועד לקבוע את התנאים בהם תאשר הרשות המוסמכת את ההכרה בגוף הכשרה.
- ה. ככל שתהיה סתירה בין מסמך זה לבין האמור בתקנות, האמור בתקנות הוא הקובע.

2. תנאים לקבלת הכרה כגוף הכשרה:

- גורם, המבקש לקבל מהרשות המוסמכת הכרה כגוף הכשרה להכשרת מדריכים ומאמנים ו/או מנהלים מקצועיים, יעמוד בדרישות ובתנאים המפורטים להלן:
- א. גוף ההכשרה מאוגד כאישיות משפטית בישראל, שאחת ממטרותיו היא הכשרת המוכרות ע"י הרשות לנהיגה ספורטיבית, בכפוף לכל דין בתחום מתחומי הנהיגה הספורטיבית וצירף לבקשתו העתק תעודת ההתאגדות. (יש לצרף את תעודת ההתאגדות ובכלל זה את מסמך פירוט המטרות של התאגיד). לחילופין, גוף ההכשרה הינו עוסק מורשה כמשמעותו בחוק מס ערך מוסף התשל"ו – 1976. יש לצרף אסמכתא מתאימה.
 - ב. גוף ההכשרה, שהינו תאגיד, יגיש לרשות תצהיר חתום ע"י עו"ד, המפרט מי הם מורשי החתימה מטעם גוף ההכשרה.
 - ג. גוף ההכשרה בעל יכולת כספית וכלכלית לקיום הכשרות ברמה מקצועית נאותה; יש לצרף אישור רו"ח (של גוף ההכשרה) על כך. במידה ויידרש לכך על-ידי הרשות, יש לצרף דוחות כספיים מבוקרים לשנה הקודמת.
 - ד. גוף ההכשרה רשום כדין ברשות המסים והוא בעל אישור ניהול ספרים כחוק; גוף הכשרה שהוא עמותה נדרש לצרף אישור ניהול תקין תקף.
 - ה. המבקש אינו נמצא בתהליך כינוס נכסים, פירוק וכדומה.
 - ו. המבקש ובעלי המניות בו - לא הוגש נגדם כתב אישום או לא הורשעו בעבירה שמפאת חומרתה, נסיבותיה או מהותה הינם פסולים לדעת בית המשפט, או לדעת הרשות המוסמכת מלתפקד כגוף הכשרה. יש למלא טופס הסכמה למסירת מידע מהמרשם הפלילי ולצרף צילום של תעודת-זהות.



ז. למתחם הלימוד קיים רישיון עסק כדין לפי חוק רישוי עסקים, התשכ"ח – 1968 או שהוא פטור ממנו מכוח דין. (אם יש פטור, יש להגיש את מסמך הפטור לרשות).

ח. יש לצרף **ביטוח** מתאים למתחם הלימוד, הכולל במפורש התייחסות לביצוע קורסים עיוניים במקום.

ט. גוף ההכשרה מתחייב להשתמש במתקנים מתאימים לביצוע ההכשרה לרבות כיתות לימוד וציוד ראויים ומתאימים ללימוד ולעריכת בחינה; בכיתות הלימוד יהיו לכל הפחות: איזור, מיזוג, מקרן, מסך ומחשב מחובר למקרן, כסא ושולחן לכל תלמיד או לחילופין כסא סטודנט, בקרבת הכיתה יהיה חלל שהייה ציבורי, תשתית של שתיה קרה/חמה וגישה נוחה ונאותה לתאי שירותים ראויים עם כיור וסבון לרחיצת ידיים ונייר ניגוב. יש להעביר לרשות תצלומים של הכיתה וסביבתה, פירוט גודלה ופירוט הציוד הנמצא בה, כתובת ומיקום. **יש לקבל מראש את אישור הרשות לכיתה המבוקשת.**

י. גוף ההכשרה יגיש תכנית הלימודים וסילבוס לכל קורס בנפרד לאישור הרשות (למאמן ומדריך ולמנהל מקצועי). תכנית הלימודים תכלול חלק עיוני וחלק מעשי - בהתאם לנושאי הלימוד והיקף השעות, כמפורט בנספח א' – למדריך ומאמן ובנספח ב' – למנהל מקצועי.

יא. גוף ההכשרה יציין אילו דרגות הסמכה הינו מבקש לכלול בהכשרות מתוך הדרגות הבאות:

- אופנוע וטרקטורון
- קארט
- מכונית, באגי, רכב שטח ומשאית
- כל כלי תחרותי

יב. גוף ההכשרה יכין מאגר של 100 שאלות ותשובות לכל תחומי הלימוד בכל אחד מהקורסים (מדריך ומאמן ומנהל מקצועי) במתכונת של מבחן אמריקאי (4 תשובות אפשריות, כשרק אחת מתוכן הינה התשובה הנכונה. תשובה זו תסומן) ויעבירו/ם אל הרשות. הרשות תאשר את מאגר השאלות. הרשות תבנה ותערוך מבחנים, בהתבסס גם על מאגר זה.

יג. בסופה של כל הכשרה תיערך בחינה עיונית ע"י הרשות ובפיקוחה. הרשות תבדוק את המבחנים ותעביר את הצינונים לגוף ההכשרה. בסיום קורס מנהל מקצועי, תיערך, בנוסף לבחינה העיונית גם בחינה מעשית; הבחינה תיערך על-ידי גוף ההכשרה, שיהיה אחראי גם להביא את כל הפריטים הנחוצים לבחינה (כמפורט בסילבוס), ובפיקוח נציג מטעם הרשות המוסמכת. המבחן המעשי יתקיים מייד לאחר המבחן העיוני.

יד. הרשות רשאית, **בכל עת** ולפי העניין, לשנות נהלים אלה, וכן לשנות את: תכנית הלימודים לרבות הנושא הלימודי, שאלות ומבנה המבחן, היקף הקורס והיקף השעות של כל נושא ואת הדרישות בעניין ידע וניסיון של המרצים בקורס.

טו. המרצים בגוף ההכשרה יהיו בעלי כשירות, ידע וניסיון בתחומים הרלבנטיים, ויהיו בעלי תעודת הסמכה בתוקף, בהתאם לנדרש כמפורט להלן, כל מרצה – לתחומים שלו, כמפורט בתוכנית הלימודים.

למדריך ומאמן – בהתאם לנספח א':

- **מדריך ומאמן** בעל תעודת הסמכה מהרשות בתוקף, עם ניסיון מוכח של 5 שנים לפחות, אשר מילא תפקיד של מדריך ומאמן לפחות בארבעה אירועי נהיגה ספורטיבית בשנתיים האחרונות.
- **בוזן כלי תחרותי** בעל תעודת הסמכה מהרשות בתוקף, לפחות 3 שנים, בתחום האופנועים והמכוניות. בעל ניסיון מוכח בשני תחומים אלה של לפחות 3 שנים, אשר הגיש בשנתיים האחרונות לפחות 4 כלים תחרותיים לרישוי, ושימש כבוזן טכני ב 4 אירועי נהיגה ספורטיבית לפחות, בשנתיים האחרונות.



- **נציג /ת חברת הביטוח**, שמבטחת את תחומי הספורט המוטורי בארץ, או **מדריך ומאמן** בעל תעודת הסמכה מהרשות בתוקף, עם ניסיון מוכח של 5 שנים לפחות, אשר מילא תפקיד של מדריך ומאמן לפחות בארבעה אירועי נהיגה ספורטיבית בשנתיים האחרונות, בעל זיקה וידע מבוסס לגבי הביטוחים הנדרשים בספורט המוטורי.
- **מתודיקה (תורת האימון) רשאי ללמד מי שעומד לפחות באחד מהתנאים הבאים:**
 - מרצים בתחום תורת האימון, מאושרים במנהל הספורט להדרכה בקורסי מאמנים ומדריכים.
 - בעל תואר ראשון לפחות בתחום "התמחות בהוראת תורת האימון".
 - בעל תואר שני בחינוך גופני או בספורט, עם ניסיון מוכח של 3 שנים בעבודה עם קבוצות תחרותיות.
- **אימון ילדים** - מאמן כושר גופני בעל תעודת הסמכה לאימון ילדים, שהוכר על-ידי מנהל הספורט לשמש כמאמן מקצועי בקורס להכשרת מאמני ילדים.
- **כושר גופני** - בעל תעודת מאמן כושר גופני, שהוכר על-ידי מנהל הספורט כמאמן מקצועי להכשרת מדריכים בענף "כושר גופני ובריאות".
- **פסיכולוגיה של הספורט, רשאי ללמד מי שעומד באחד התנאים הבאים:**
 - מרצים שאושרו לשמש כמרצים בתחום פסיכולוגיה של הספורט בקורסים להכשרת מאמנים ומדריכים על פי חוק הספורט.
 - בעלי תואר אקדמי בפסיכולוגיה של הספורט, עם ניסיון מוכח של שנתיים לפחות בעבודה עם ספורטאים תחרותיים.
- **תזונה/ת/ בעל/ת תואר ראשון בתזונה.**
- **לימוד עזרה ראשונה** – ע"י גוף, אשר קיבל הכרה ממשרד הבריאות.

למנהל מקצועי, בהתאם לנספח ב':

- **בוחר כלי תחרותי** בתחום האופנועים והמכוניות, בבעל תעודת הסמכה מהרשות בתוקף לפחות 3 שנים, בעל ניסיון מוכח בשני תחומים אלה לפחות 3 שנים, אשר הגיש בשנתיים האחרונות לפחות 4 כלים תחרותיים לרישוי והשתתף כבוחר סכני ב 4 אירועי נהיגה ספורטיבית לפחות, בשנתיים האחרונות.
- **עו"ד** בתחום אחריות שילוחית.
- **לתחום כב"א:** מרצה מהתחום בעל תעודת הכרה מכב"א או אסמכתא דומה אחרת.
- **לימוד עזרה ראשונה** – ע"י גוף, אשר קיבל הכרה ממשרד הבריאות.
- **מנהל מקצועי** עם ניסיון בפועל, מוכח, של 3 שנים לפחות.
- **לנושא "בטיחות מסלולים והתאמת שטח האימון לאופי האימון** - המרצה יהיה או מנהל מקצועי כנ"ל או מאשר מסלולים, בעל תעודה בתוקף, עם ניסיון מוכח של 3 שנים לפחות.

נדרש מכל המרצים:

- שליטה מלאה בשפה העברית.
- ניסיון מקצועי של 3 שנים לפחות, בתחום שבו הוא עתיד ללמד.
- ניסיון מוכח בתחום ההדרכה או ההוראה של 3 שנים לפחות.
- לא הורשע/ה בעבירה שמפאת מהותה, חומרתה ונסיבותיה אין הוא/יא ראוי/ה לשמש כמרצה/מדריך בקורס.

רשימת המרצים תוגש בצרוף תעודות ואסמכתאות חוקיות על הכשרה וניסיון, קו"ח והמלצות. המסמכים יוגשו מראש ויאושרו ע"י הרשות לפני מתן ההכרה בגוף ההכשרה. כל שינוי ידווח ויוגש מראש לאישור הרשות לפחות 10 ימי עבודה לפני המועד הצפוי לפתיחת הקורס. הרשות רשאית לדרוש כל מסמך נוסף לפי שיקול דעתה.

טז. ההכרה לגוף הכשרה תינתן למשך עד 2 שנים.



3. הנחיות לפתיחת קורסים ולמהלך ההכשרות:

- א. במהלך תקופת ההכרה, גוף ההכשרה יהא רשאי לפתוח קורסים באישור הרשות מראש ובכתב בלבד (לא די בהכרה כללית לעניין זה, אלא נדרש אישור מראש לפתיחת כל קורס, כאמור).
- ב. גוף ההכשרה יגיש בקשה בכתב לפתיחת קורס לרשות לפחות 25 ימי עבודה מראש בטופס שבנספח מס' 2, בצרוף המסמכים והנתונים הנדרשים, ויתאם עם הרשות מועד מתאים לקיום מבחני הסיום. (יש לתאם: תאריך, שעת התחלת המבחן, כתובת ומיקום הכיתה). קורס יקוים רק לאחר קבלת אישור מראש ובכתב מהרשות לפתיחת הקורס ואישור לכיתה המבוקשת. הקורס יקויים במתכונת של פעם בשבוע לפחות.
- ג. פרסום אודות פתיחת קורס ייעשה לאחר קבלת אישור לפתיחת הקורס, אלא אם כן יאמר מפורשות בפרסום שפתיחת הקורס מותנית באישור הרשות.
- ד. גוף ההכשרה יודא מראש כי משתתפי הקורס עומדים בתנאים לקבלת הסמכה בהתאם לתקנות ויביא התנאים לידיעת המועמדים, ויעביר את החומרים לרשות לבדיקה ולאישור המועמדים ע"י הרשות לפחות 14 ימי עבודה מראש, לפני מועד פתיחת הקורס.
- ה. המסמכים הנדרשים להגשה מראש לרשות, על-מנת לקבל אישור קבלה לקורס לכל מועמד, הינם:

- (1) צילום ת"ז עם ספח הכתובת,
- (2) צילום רישיון נהיגה ממשרד התחבורה בתוקף משני צדיו,
- (3) טופס הסכמה למסירת מידע מהמרשם הפלילי מלא וחתום,
- (4) **עבור קורס מדריך ומאמן:**
 - אסמכתאות על השתתפות וסיום 6 מרוצים בכלי תחרותי מאותו סוג, עליו רוצים להדריך ולאמן – **כתנאי מקל** - באישור הרשות מראש בלבד: יתקבלו גם מי שהשתתפו וסיימו 3 מרוצים כאמור, ובלבד שיתחייבו **בכתב** להשלים את כל הנדרש תוך פחות מ 6 חודשים ממועד פתיחת הקורס, כאשר בקשה לקבלת תעודת הסמכה תמולא ע"י גוף ההכשרה דרך האינטרנט 6 חודשים ממועד פתיחת הקורס, **לכל המאוחר**. לא יאושרו בקשות, שיוגשו מאוחר יותר, ומי שלא תוגש עבורו בקשה לתעודת מדריך ומאמן תוך 6 חודשים כאמור, יצטרך לעבור קורס ומבחן מחדש.
 - עבור תעודת מדריך ומאמן לתחום **הקארט** – נדרש, בנוסף לנ"ל, רישיון נהיגה ברכב נוסעים פרטי עם וותק של 3 שנים לפחות, או לחילופין אישור התאחדות (הכוללת את תחום הקארט) שהמבקש הינו בעל ניסיון של 3 שנים לפחות בנהיגת קארט.
- (5) **עבור קורס מנהל מקצועי:**
 - אסמכתאות על השתתפות וסיום 12 מרוצים לפחות. **כתנאי מקל** - באישור הרשות מראש בלבד: יתקבלו גם מי שהשתתפו וסיימו 8 מרוצים כאמור ובלבד שיתחייבו **בכתב** להשלים את כל הנדרש תוך פחות מ 8 חודשים ממועד פתיחת הקורס, כאשר בקשה לקבלת תעודת הסמכה תמולא ע"י גוף ההכשרה דרך האינטרנט 8 חודשים ממועד פתיחת הקורס, **לכל המאוחר**. לא יאושרו בקשות, שיוגשו מאוחר יותר, ומי שלא תוגש עבורו בקשה לתעודת מנהל מקצועי תוך 8 חודשים כאמור, יצטרך לעבור קורס ומבחן מחדש.
 - לחילופין – במקום השתתפות ב 12 מרוצים לפחות, ניתן להגיש אסמכתא חוקית על הוראה, הדרכה או אימון בנהיגה ספורטיבית בכלי התחרותי הרצוי, במשך 5 שנים לפחות, שקדמו להגשת הבקשה.
 - בהתאם לתנאים המפורטים בתקנות, יתקבלו לקורס **מנהל מקצועי** רק מי שהינם בעלי תעודת מדריך ומאמן **בתוקף** מטעם הרשות לפחות 3 שנים אחרונות, ואשר ביכולתם להוכיח כי עסקו בפועל בהוראה, הדרכה או



אימון בכלי תחרותי בהתאם לתחומים, שבהם הוסמכו כמדריכים ומאמנים במשך 3 שנים לפחות, שקדמו להגשת הבקשה להסמכה כמנהל מקצועי.

- אסמכתא חוקית על סיום 12 שנות לימוד.
- לבוחנים בעלי תעודת בוחן טכני – יש להציג תעודת בוחן בתוקף.

1. **תנאי הקבלה לכל קורס יהיו עפ"י המפורט בתקנות. הרישום לקורס, של כל מועמד, ייעשה לאחר אישור הרשות בלבד.** לא יתקבלו לקורס מי שאינם עומדים בתנאים. הרשות תבדוק ותאשר מראש כל מועמד, המעוניין להשתתף בהכשרה. הרשות תבדוק עמידה בתנאי הקבלה הנדרשים (לרבות גיל המועמד, בהתאם לאמור בתקנות). לשם כך חובה על גוף ההכשרה להעביר מסמכים מתאימים לרשות לגבי כל מועמד **לפחות 14 ימי עבודה מראש**. לאחר אישור הרשות ניתן יהיה לרשום את המועמד להכשרה.

2. גוף ההכשרה יוודא ויחתים את המועמדים, שטרם השלימו את מכסת המירוצים הנדרשת, על **הצהרה** בה הם מצהירים כי הם מודעים לכך שהשתתפותם בקורס הינה באופן חריג, וקבלת תעודת ההסמכה תהיה רק לאחר השלמת כלל התנאים בהתאם לתקנות וזאת תוך 6 חודשים ממועד פתיחת הקורס – להסמכה כמדריך ומאמן / 8 חודשים ממועד פתיחת הקורס – להסמכה כמנהל מקצועי. מועמד אשר לא ישלים את הנדרש תוך המועד האמור, יידרש לעבור את הקורס מחדש ולעבור בהצלחה מבחן/י סיום מחדש. **נוסח ההצהרה יאושר מראש על ידי הרשות לנהיגה ספורטיבית.**

3. אסמכתאות לעיסוק למעשה בהוראה, הדרכה ו/או אימון בנהיגה ספורטיבית בכלי תחרותי, כנדרש בתקנות, יכולות להיות מטעם: גופי הכשרה שקבלו הכרה מהרשות המוסמכת, מההתאחדות המתאימה או מבעלים של מסלול מירוץ מאושר. (תצהירים לא יתקבלו).

4. בנוסף, יעביר גוף ההכשרה לרשות, **לפחות 14 ימי עבודה מראש** לפני פתיחת כל קורס, טבלת משתתפים באקסל, שתכלול את פרטי המשתתפים ואת פרטי עמידתם בתנאי הקבלה. פורמט נדרש לטבלה לקורס מדריך ומאמן - מצוי בנספח 3. זאת, בצרוף הצרופות הנדרשות, לרבות הבקשות החריגות.

5. מספר התלמידים בכתה לא יעלה על 50 תלמידים, בהתאם לתנאי הכיתה וגודלה, לאישור מראש של הרשות ובכפוף לכל דין.

6. גוף ההכשרה יעניק תעודות על סיום קורס ההכשרה למסיימי ההכשרה בהצלחה, אשר נכחו בכל השיעורים ועברו את הבחינה בהצלחה (ציון מינימאלי שלא יפחת מ-70). התעודות יכללו נספח בו יפורטו תכני הלימוד וציון המבחן המסכם. על התעודה לכלול את המשפט הבא: **"תעודה זו אינה מהווה תעודת מדריך ומאמן/מנהל מקצועי כחוק, מטעם הרשות לנהיגה ספורטיבית, ואינה מעניקה זכאות לעסוק בהדרכה ובאימון/בניהול מקצועי"**.

7. יש להעביר לרשות, יחד עם הבקשה לקבל הכרה כגוף הכשרה, את הפורמט הרצוי של תעודות הסיום. **על הפורמט לקבל את אישור הרשות לפני מתן ההכרה.**

8. גוף ההכשרה יצרף תעודת סיום סרוקה לכל בקשה, שיגיש עבור משתתפי הקורס.

9. על מוסד ההכשרה להבהיר למשתתפים, כי כדי לקבל תעודת מדריך ומאמן חוקית ולהיות מורשה לעסוק כמדריך ומאמן וכנ"ל עבור מנהל מקצועי, נדרש להגיש בקשה לרשות ולקבל תעודת הסמכה מאת הרשות.

10. הגשת הבקשה, באמצעות גוף ההכשרה, תיעשה באמצעות מילוי והגשת טופס בקשה יעודי מקוון, הכל - בהתאם להנחיות הרשות.



זז. גוף ההכשרה יאפשר לרשות או לנציגיה לבקר את מערך ההכשרה ותנאיו, לבצע פיקוח גם בעת קיום השיעורים, לערוך בחינה עיונית בכיתה בנוכחות הנבחנים בלבד (נלווים, מרצים ומנהלנים לא יורשו לשהות בכיתה בעת קיום המבחן) ולהיכנס לגוף ההכשרה בכל עת ולקבל כל מסמך או מידע הנוגע להכשרה. הבחינה **המעשית** תיערך על-ידי גוף ההכשרה עם חובת נוכחות ופיקוח של נציג רשות.

זז. ככל ששיעורים יתקיימו באופן מקוון, על גוף ההכשרה לשלוח לרשות קישור, באמצעות הודעת מייל לכל מפגש מקוון מראש, וגם באמצעות **וואטסאפ** כחצי שעה לפני כל שיעור (כפי שהוא שולח קישור כאמור למשתתפים).

זח. הרשות המוסמכת רשאית לפסול את הכיתה ו/או את ההכשרה – כולה או חלקה ו/או את הבחינות – אחת או יותר, שנעשו שלא בהתאם להוראות אלה ובניגוד לדין.

4. מבחנים ופיקוח:

- א. הרשות תקיים מבחני גמר **עיוניים**, לקורסים מדריך ומאמן ומנהל מקצועי, אשר יתבססו, בין היתר, על מאגרי השאלות, שהגיש גוף ההכשרה ושאושרו על ידי הרשות.
- ב. כל אחת מהבחינות תהיה אמריקאית ותכלול 25 שאלות לפחות עם אפשרות בחירה בין ארבע תשובות. הרשות רשאית להוסיף על כך 5 שאלות פתוחות. הבחינה תכלול את כל הנושאים שנלמדו בקורס ובאופן יחסי לשעות הלימוד.
- ג. הזמן המוקצב לבחינה הינו שעה וחצי (= 2 שעות אקדמיות).
- ד. לצורך הגשת בקשה לקבלת תעודת הסמכה יש לעבור את הבחינה בציון מינימום 70.
- ה. הרשות רשאית לפסול טופס בחינה, להורות לנבחן להבחן בחינה חוזרת או כל הוראה אחרת לעניין זה, בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי.

ז. גוף ההכשרה יקיים **מבחן מעשי** בסיום קורס מנהל מקצועי, מיד לאחר המבחן העיוני, באותו תאריך; המבחן המעשי יכלול את הפריטים, הפרטים והתנאים הבאים:

- א. קסדות של: קארט, אופנוע, מכונית – תקינות ושאינן תקינות.
 - ב. חליפות: לכל תחום, תקינות ושאינן תקינות.
 - ג. רתמות: 3 אינטש ללא תקן, 2 אינטש ללא תקן, בלויה/קרועה, תקינת.
 - ד. כסאות: תקין ושאינו תקין.
 - ה. מבחן חיבור רתמת כתף לצינור
 - ו. צמיגים של: סופר מוטו, מוטוקרוס, בלויים ותקינים.
- במבחן המעשי יתבקש המשתתף לדעת לחבר רתמת כתף לצינור, להסביר מה מותר, מה אסור ומדוע, מה שייך למה, מה ניתן לעשות עם כל צמיג, וכד'.
 - התנאי להצלחה במבחן המעשי: מותר יהיה לטעות טעות אחת בלבד, לכל היותר.
 - המבחן המעשי יתקיים במתחם הלימוד מייד לאחר המבחן העיוני.
 - המבחן יערך על-ידי גוף ההכשרה בפיקוח של נציג רשות.
 - יוקצבו כ 5 דקות לביצוע המבחן המעשי לכל משתתף.
 - בעל תעודת בוחן כלי תחרותי בתוקף יחויב לעבור גם מבחן מעשי, אך לא יחויב להשתתף בהכשרה המעשית, בהתאם למפורט בסילבוס של קורס מנהל מקצועי.



5. גוף ההכשרה יידע את המועמד, לפני קבלתו להכשרה בנושאים הבאים:

- א. תנאי הקבלה לקורס, היקף הקורס, החומר הנלמד, הדרישות הכלליות לקבלת תעודת הסמכה כמדריך ומאמן או מנהל מקצועי ומידע על הבחינות.
- ב. כחלק מתנאי הקבלה לקורס, על המועמד למלא ולחתום על התחייבות להשלמת מרוצים חסרים, תוך פרק זמן נתון, כמפורט בנהלים – למי שטרם השלים את כל מכסת המרוצים הנדרשת בהתאם לתקנות.
- ג. יבהיר למועמד כי, המועמד יקבל תעודת סיום מגוף ההכשרה, אך תעודה זו אינה מהווה תעודה רשמית וחוקית מטעם הרשות ואינה מקנה לו זכות לעסוק בהדרכה ואימון / ניהול מקצועי. לשם כך, יידרש לקבל תעודת הסמכה מאת הרשות המוסמכת, כשתוקפה יהיה לתקופה שלא תעלה על שנתיים.
- ד. הגשת הבקשה לתעודת מדריך מאמן/מנהל מקצועי חדשה לזכאים תיעשה ע"י גוף ההכשרה, וזמן ההגשה מוגבל בזמן; יש להגיש בקשה לרשות המוסמכת תוך 6 חודשים ממועד תחילת הקורס עבור תעודת מדריך ומאמן ותוך 8 חודשים ממועד תחילת הקורס עבור תעודת מנהל מקצועי. לאחר מכן, יהא על מבקש התעודה לעשות קורס ומבחנים מחדש.
- ה. תלמיד אשר נכשל בבחינות הסיום של קורס מדריך ומאמן, יוכל לגשת למבחנים חוזרים במהלך 6 חודשים ממועד תחילת הקורס, ובתנאי שהגשת הבקשה לקבל תעודת הסמכה מהרשות לא תעלה על תקופת זמן זו של 6 חודשים ממועד פתיחת הקורס. מי שלא יעמוד בכל התנאים ולא יגיש בקשה לקבל תעודת הסמכה תוך 6 חודשים כאמור, יצטרך ללמוד קורס מלא מחדש ולעבור בהצלחה מבחן מחדש. 8 חודשים בהתאם- עבור בקשה לתעודת מנהל מקצועי.
- ו. כל תלמיד יצטרך למלא ולחתום על טופס הסכמה למסירת מידע מהמרשם הפלילי תוך חודש ממועד פתיחת הקורס. המידע יבדק ע"י הרשות מול משטרת ישראל.
- ז. תעודת הסמכה ניתנת למשך 2 שנים. ניתן להגיש בקשה לרשות לחידוש תוקף תעודה.
- ח. האחריות להגשת בקשה לחידוש תוקף התעודה לקראת מועד פקיעת התוקף, בכל פעם, ובהתאם לנוהלי הרשות, הינה **על בעל התעודה**.
- ט. לצורך חידוש תעודת הסמכה נדרש קורס רענון בעזרה ראשונה. יש להציג תעודת מגיש עזרה ראשונה בתוקף.
- י. ייתכן כי יידרש לריענון תקופתי נוסף כתנאי לחידוש תעודת ההסמכה.
- יא. לבקשת החידוש יש לצרף גם טופס הסכמה חדש למסירת מידע מהמרשם הפלילי, כשהוא מלא וחתום ונושא תאריך עדכני, וכן, צילומים של: תעודת זהות, ספח הכתובת, תעודת הסמכה קודמת ורישיון נהיגה ממשרד התחבורה בתוקף. (קובץ הנחיות לחידוש תעודת הסמכה מצ"ב).



הנחיות לחידוש
מן - מנהל מקצועי.pdf

מתן ההכרה:

הרשות רשאית להעניק את ההכרה בהתאם לטופס הבקשה, להתנותה בתנאים, או לסרב לתת את ההכרה. הרשות רשאית לבטל הכרה שנתנה.

ההכרה תינתן למשך עד שנתיים ובכפוף ליתר התנאים האמורים במסמך זה ולכל דין.

כעבור שנתיים יש להגיש בקשה **חדשה** לקבלת הכרה כגוף הכשרה מוסמך מטעם הרשות.

4. שאלות וברורים:

לשאלות וברורים יש לפנות אל:

הגב' שוש אמיר, מנהלת תחום רישוי, טל': 03-7239001, דוא"ל: shosh@most.gov.il



נספח א'
תכנית לימודים מדריך ומאמן

סד'	הנושא הלימודי	68 שעות הדרכה אקדמיות, לפחות	תנאי כשירות לשמש מרצה + הערות
1.	דברי פתיחה והסבר על הרשות לנהיגה ספורטיבית וחוק הנהיגה הספורטיבית.	1	נציג מהרשות לנהיגה ספורטיבית
2.	לימוד החוק, התקנות, מה מתחייב מצד המדריך והמאמן מכוח החוק.	4	מדריך ומאמן בעל תעודת הסמכה מהרשות בתוקף, בעל ניסיון של 5 שנים לפחות, אשר שימש כמדריך ומאמן ב 4 אירועי נהיגה ספורטיבית בשנתיים האחרונות.
3.	מי רשאי לעסוק בנהיגה תחרותית, מה התנאים ההכרחיים לקבלת סוגי הרישיון לנהיגה תחרותית.	2	מדריך ומאמן בעל תעודת הסמכה מהרשות בתוקף, בעל ניסיון של 5 שנים לפחות, אשר שימש כמדריך ומאמן ב 4 אירועי נהיגה ספורטיבית בשנתיים האחרונות.
4.	ביטוח ספורט מוטורי. מהם הביטוחים ההכרחיים לקיום פעילות לרבות: אימון, הצבה, דירוג, הדרכה ותחרות.	1	נציג חברת הביטוח המבטחת את תחומי הספורט המוטורי ו/או מדריך ומאמן בעל תעודת הסמכה מהרשות בתוקף, בעל ניסיון של 5 שנים לפחות, אשר שימש כמדריך ומאמן ב 4 אירועי נהיגה ספורטיבית בשנתיים האחרונות.
5.	ציוד בטיחות אישי - הכרת ציוד הנהיגה אותו מחויב נהג ורוכב מרוצים ללבוש טרם עליה למסלול ו/או לאימון. הכרת ציוד רשות אופציונאלי נוסף. הכרה כללית של תקני הבטיחות של ציוד בטיחות אישי. כיצד לבדוק את הציוד ולזהות את סימני התקן. פירוט לפי סוגי הכלים השונים.	2	בוהן כלי תחרותי בעל תעודת הסמכה מהרשות בתוקף לפחות 3 שנים, ובעל ניסיון מוכח של 3 שנים לפחות עפ"י הקריטריונים הבאים: (1) בדיקה של 4 כלים תחרותיים בשנתיים האחרונות. (2) שימש כבוהן טכני ב 4 אירועי נהיגה ספורטיבית לפחות, בשנתיים האחרונות.
6.	ציוד בטיחות לכלי התחרותי - כיצד לבצע בדיקה ויזואלית של כלי תחרותי. הכרה של השינויים הכלליים אותם יש לבצע בכלי תחרותי והתקנים בהם אמור לעמוד כלי תחרותי, על-פי חוק הנהיגה הספורטיבית. תקלות או ליקויים המחייבים פסילה של כלי תחרותי מיציאה לאימון/ מרוץ. כל סוגי הכלים התחרותיים.	5	בוהן כלי תחרותי בעל תעודת הסמכה מהרשות בתוקף לפחות 3 שנים, ובעל ניסיון מוכח של 3 שנים לפחות עפ"י הקריטריונים הבאים: (1) בדיקה של 4 כלים תחרותיים בשנתיים האחרונות. (2) שימש כבוהן טכני ב 4 אירועי נהיגה ספורטיבית לפחות, בשנתיים האחרונות.



מדריך ומאמן בעל תעודת הסמכה מהרשות בתוקף, בעל ניסיון של 5 שנים לפחות, אשר שימש כמדריך ומאמן ב 4 אירועי נהיגה ספורטיבית בשנתיים האחרונות.	2	כללי התנהגות בתחומי מתקן לספורט מוטורי, ספורט בשטח ציבורי (כגון ראלי), מהו מסלול מאושר ע"פ החוק. התנהגות בפיטס, כללי התנהגות על המסלול (כולל עליה וירידה מהמסלול לפיטס).	7.
מדריך ומאמן בעל תעודת הסמכה מהרשות בתוקף, בעל ניסיון של 5 שנים לפחות, אשר שימש כמדריך ומאמן ב 4 אירועי נהיגה ספורטיבית בשנתיים האחרונות.	1	סימנים מוסכמים, דגלים, שילוט וכדו' (כל סוגי המסלולים וסוגי המרוצים המוכרים).	8.
מדריך ומאמן בעל תעודת הסמכה מהרשות בתוקף, בעל ניסיון של 5 שנים לפחות, אשר שימש כמדריך ומאמן ב 4 אירועי נהיגה ספורטיבית בשנתיים האחרונות.	2	הכרת ההיררכיה בניהול מרוצים, נושאי תפקידים והעונשים המקובלים/ אפשריים, משמעת ואמצעי ענישה במרוצים השונים.	9.
מדריך ומאמן בעל תעודת הסמכה מהרשות בתוקף, בעל ניסיון של 5 שנים לפחות, אשר שימש כמדריך ומאמן ב 4 אירועי נהיגה ספורטיבית בשנתיים האחרונות.	1	גישה לצוות (נהג, נווט ו/או רוכב) שעבר תאונה - כללי התנהגות, הבטחת שלום הצוות עד להגעת עזרה. מניעת אש, סימון המקום ותקשורת עם פקחי מסלול (מרשלים) לצורך עצירת מרוץ.	10.
נציג כב"א או מי שמוסמך לתחום ע"י כב"א או גוף דומה.	2	השתלמות כיבוי אש	11.
מדריך ומאמן בעל תעודת הסמכה מהרשות בתוקף, בעל ניסיון של 5 שנים לפחות, אשר שימש כמדריך ומאמן ב 4 אירועי נהיגה ספורטיבית בשנתיים האחרונות, או נציגי התאחדויות הספורט המוטורי.	1	התאחדויות הספורט המוטורי.	12.
מדריך ומאמן בעל תעודת הסמכה מהרשות בתוקף, בעל ניסיון של 5 שנים לפחות, אשר שימש כמדריך ומאמן ב 4 אירועי נהיגה ספורטיבית בשנתיים האחרונות, או בוחן כלי תחרותי בעל תעודת הסמכה מהרשות בתוקף לפחות 3 שנים ובעל ניסיון מוכח של 3 שנים לפחות עפ"י הקריטריונים הבאים: (1) בדיקה של 4 כלים תחרותיים בשנתיים האחרונות. (2) שימש כבוחן טכני ב 4 אירועי נהיגה ספורטיבית לפחות, בשנתיים האחרונות.	2	סוגי כלים תחרותיים וסוגי תחרויות.	13.
מדריך ומאמן בעל תעודת הסמכה מהרשות בתוקף, בעל ניסיון של 5 שנים לפחות, אשר שימש כמדריך ומאמן ב 4 אירועי נהיגה ספורטיבית בשנתיים האחרונות.	2	תוספת זמן כללית לדיונים מקצועיים.	14.



רשאי/ת ללמד מי שעומד/ת לפחות באחד מהתנאים הבאים: (1) מרצים בתחום תורת האימון, מאושרים במנהל הספורט להדרכה בקורסי מאמנים ומדריכים. (2) בעל תואר ראשון לפחות בתחום "התמחות בהוראת תורת האימון". (3) בעל תואר שני בחינוך גופני או בספורט, עם ניסיון מוכח של 3 שנים בעבודה עם קבוצות תחרותיות.	7	מתודיקה (תורת האימון).	15.
מאמן כושר גופני בעל הסמכה לאימון ילדים, שהוכר ע"י מינהל הספורט לשמש כמאמן מקצועי בקורס להכשרת מאמני ילדים.	6	אימון ילדים.	16.
מאמן כושר גופני, שהוכר ע"י מינהל הספורט כמאמן מקצועי להכשרת מדריכים בענף: "כושר גופני ובריאות".	6	כושר גופני.	17.
רשאי/ת ללמד מי שעומד/ת לפחות באחד מהתנאים הבאים: (1) מרצה שאושר/ה לשמש כמרצה בתחום פסיכולוגיה של הספורט בקורסים להכשרת מאמנים ומדריכים עפ"י חוק הספורט. (2) בעל/ת תואר אקדמאי בפסיכולוגיה של הספורט, עם ניסיון מוכח של שנתיים לפחות בעבודה עם ספורטאים תחרותיים.	7	פסיכולוגיה של הספורט.	18.
תואר ראשון בתזונה.	6	תזונה.	19.
באמצעות גוף מוכר ע"י משרד הבריאות. (חובה לספק תעודות מגיש עזרה ראשונה למשתתפים).	8	עזרה ראשונה	20.
המבחן יבוצע בכיתת הלימוד ע"י הרשות המוסמכת.	2	מבחן עיוני	21.
68 שעות לימוד עיוני		סה"כ	22.



נספח ב'

תכנית לימודים מנהל מקצועי (בנוסף למדריך ומאמן)

ניתן לבקש פטור חלקי מהקורס למי שבבעלותו: תעודת בוחן כלי תחרותי בתוקף. הפטור ינתן בהתאם להחלטת הרשות המוסמכת.

1	הנושא הלימודי	25 שעות הדרכה עיונית אקדמיות, לפחות	תנאי כשירות לשמש מרצה + הערות
1	הכרת אתר האינטרנט של הרשות בדגש על כללים טכניים. טפסים בדיקות טכניות של כל סוגי הכלים התחרותיים.	2	בוהן כלי תחרותי בתחום האופנועים והמכוניות, בעל תעודת הסמכה מהרשות בתוקף לפחות 3 שנים, בעל ניסיון מוכח בשני תחומים אלה לפחות 3 שנים, אשר הגיש בשנתיים האחרונות לפחות 4 כלים תחרותיים לרישוי והשתתף כבוהן טכני ב 4 אירועי נהיגה ספורטיבית לפחות, בשנתיים האחרונות, או מנהל מקצועי בעל תעודה בתוקף, בעל ניסיון מוכח של 3 שנים לפחות.
2	אחריות שילוחית	1.5	עו"ד בתחום אחריות שילוחית
3	כיבוי אש ושימוש מעשי במטף	1	מרצה מהתחום בעל תעודת הכרה מכב"א או אסמכתא אחרת.
4	עזרה ראשונה – רענון	4	גוף המוכר ע"י משרד הבריאות (חובה לתת תעודת מגיש עזרה ראשונה בתוקף לאחר סיום הרענון).
5	התאמת הכלי התחרותי והנהג לנהיגה ספורטיבית, בדיקת רישיון נהיגה והתאמתו לנהיגה ספורטיבית	2	מנהל מקצועי עם ניסיון בפועל של 3 שנים לפחות.
6	ציוד בטיחות אישי לנהג ושימוש נכון בציוד בטיחות לנהג (קסדה, לבוש). רתימת נוסע למושב, כולל התנסות מעשית חובה. (להביא לכיתה מושב וריתמה ולהדגים – לא חובה שיהיה בתוך כלי תחרותי).	1.5	מנהל מקצועי עם ניסיון בפועל של 3 שנים לפחות / בוהן כלי תחרותי בעל ניסיון בתחומים אלה לפחות 3 שנים.
7	בטיחות הכלי התחרותי בזמן נהיגה ספורטיבית, שאינה תחרותית (אימון). שימוש בציוד בטיחות בכלי התחרותי. כלובי בטיחות	2	מנהל מקצועי עם ניסיון בפועל של 3 שנים לפחות, או בוהן כלי תחרותי בתחום האופנועים והמכוניות, בעל תעודת הסמכה מהרשות בתוקף לפחות 3 שנים, בעל ניסיון מוכח בשני תחומים אלה לפחות 3 שנים, אשר הגיש בשנתיים האחרונות לפחות 4 כלים תחרותיים לרישוי והשתתף כבוהן טכני ב 4 אירועי נהיגה ספורטיבית לפחות, בשנתיים האחרונות.



מנהל מקצועי עם ניסיון בפועל של 3 שנים לפחות.	1	בטיחות בזמן הדרכה, בטיחות בזמן אימון/מרוץ.	8
בוחר בתחום הענפי המתאים, בעל ניסיון מוכח בשני תחומים אלה לפחות 3 שנים.	1 לכל ענף	הכנת הכלים לנהיגה ספורטיבית. התנהגות באימון/מרוץ. (כללי + ספציפי לענף). בדיקות ויזואליות לכלי התחרותי (שמשות, צמיגים, לחץ אוויר, מראה כללי, שלמות הכלי התחרותי, תדלוק והתנהגות ברחבת הטיפולים) בחינה של כלי, התליית רישיון צהוב (התלייה בסמכות בוחר כלי תחרותי בלבד).	9
מנהל מקצועי עם ניסיון בפועל של 3 שנים לפחות, או בוחר כלי תחרותי בתחום האופנועים והמכוניות, בעל תעודת הסמכה מהרשות בתוקף לפחות 3 שנים, בעל ניסיון מוכח בשני תחומים אלה לפחות 3 שנים, אשר הגיש בשנתיים האחרונות לפחות 4 כלים תחרותיים לרישוי והשתתף כבוחר טכני ב 4 אירועי נהיגה ספורטיבית לפחות, בשנתיים האחרונות.	3 לכל ענף	הכרת הכללים הטכניים לכל ענף; אופנוע וטרקטורון מכונית קארט	10
מנהל מקצועי בעל ניסיון מוכח של 3 שנים לפחות או מאשר מסלולים בעל תעודה עם ניסיון מוכח של 3 שנים לפחות.	2	בטיחות מסלולים והתאמת שטח האימון לאופי האימון	11
מנהל מקצועי בעל ניסיון מוכח של 3 שנים לפחות	4	הגדרת מהות תפקידי מנהל מקצועי ומתן כלים מתאימים (בניית תבנית אימון ועוד)	12
אישור מהמנהל המקצועי שאליו הוא התלווה בטופס מובנה. (שם, מס' זהות, תאריך, חתימה, פרטי האירוע, שם המנהל המקצועי...)		התנסות כעוזר למנהל מקצועי באירוע נהיגה ספורטיבית אחד לכל ענף	13
2 מרוצים בכל תחום (מכונית/קארט/אופנוע וטרקטורון). נדרשת חתימה של הבוחר על טופס.		התמחות מעשית (התנסות) בכל תחום במרוץ שלם כעוזר לבוחר טכני בעל שנתיים ניסיון לפחות. (למי שאין תעודת בוחר בתוקף).	14
המבחן יבוצע בכיתת הלימוד ע"י הרשות המוסמכת.	2	מבחן עיוני	15
המבחן יתבצע ע"י גוף ההכשרה, בפיקוח נציג רשות במתחם הלימוד, מייד לאחר המבחן העיוני.	עד 5 דקות (של שעות) לכל נבחן	מבחן מעשי (ביום ביצוע המבחן יש להביא לכיתה: קסדות של: קארט, אופנועים, מכוניות, ללא תקן. חליפות לכל תחום תקנית ושאינה תקנית רתמות – 3 אינטש ללא תקן, 2 אינטש ללא תקן, בלויה/קרועה, תקנית. צינור לחיבור הרתמות. כסאות/מושבבים – תקין ושאינו תקין. צמיגים (לאופנוע) – של: סופר מוטו, מוטוקרוס, בלוי.	16
עבור ענף אחד. תוספת של 4 שעות אקדמיות לכל ענף נוסף, בהתאם למפורט בסילבוס.	25 שעות הדרכה עיונית אקדמיות (לענף אחד).	סה"כ	

בוחר יהיה פטור מסעיפים: 1, 7, 9, 14.



נספח מס' 1

לכבוד: הרשות לנהיגה ספורטיבית, משרד התרבות והספורט

טופס בקשה לקבלת הכרה כגוף הכשרה להכשרת מדריך ומאמן/ מנהל מקצועי לפי חוק

הנהיגה הספורטיבית ותקנותיו.

פרטים על גוף ההכשרה המבקש הכרה

1. פרטי התאגיד/עוסק מורשה:

שם התאגיד/עוסק מורשה: _____ המען: יישוב: _____
 רחוב: _____ מספר: _____
 טל': _____, פקס: _____
 E-mail : _____
 מספר הרישום: _____ תאריך ההתאגדות/קבלת עוסק מורשה: _____

2. פרטים של מורשי החתימה בתאגיד/עוסק מורשה:

שם משפחה: _____ שם פרטי: _____
 מס' ת.ז. _____ המען הקבוע: _____
 התפקיד בתאגיד: _____
 מס' טלפון: _____ מס' סלולארי: _____
 E-mail: _____, פקס: _____

שם משפחה: _____ שם פרטי: _____
 מס' ת.ז. _____ המען הקבוע: _____
 התפקיד בתאגיד: _____
 מס' טלפון: _____ מס' סלולארי: _____
 פקס: _____
 E-mail: _____

3. פרטי מגיש הבקשה בשם התאגיד:

שם משפחה: _____ שם פרטי: _____
 מס' ת.ז. _____ המען הקבוע: _____
 התפקיד בתאגיד: _____
 מס' טלפון: _____ מס' סלולארי: _____
 E-mail: _____, פקס: _____



State of Israel
Ministry of Culture & Sport
Israel Motorsport Authority

מדינת ישראל
משרד התרבות והספורט
הרשות לנהיגה ספורטיבית



4. פרטים על גוף ההכשרה:

שם גוף ההכשרה: _____ שם המנהל/ת: _____
מען גוף ההכשרה: _____
מס' טלפון: _____ , מס' פקס: _____
E-mail : _____
כתובת אתר אינטרנט: _____

5. דרגות ההסמכה המבוקשות (נא לסמן V)

- אופנוע וטרקטורון
- קארט
- מכונית, באגי, רכב שטח, משאית
- כל כלי תחרותי



הצהרה והתחייבות גוף ההכשרה:

1. גוף ההכשרה מתחייב לפעול בהתאם לתכנית הלימודים, לנושאי הלימוד והיקף השעות, כמפורט בנספח א'.
2. ידוע לי כי הרשות רשאית, בכל עת, ולפי העניין לשנות נהלים אלה, לשנות את תכנית הלימודים לרבות הנושא הלימודי, היקף הקורס והיקף השעות של כל נושא, את מבנה ושאלות המבחן ודרישות בעניין ידע וניסיון של המרצים בקורס.
3. גוף ההכשרה מתחייב שהמרצים בגוף ההכשרה יהיו בעלי ידע וניסיון בתחומים הרלבנטיים.
4. ידוע לי כי נדרש שרשימת המרצים תוגש מראש ותאושר ע"י הרשות, לצורך קבלת אישור לפתיחת קורס.
5. ידוע לי כי החומר העיוני שיועבר בקורס והמצגות שיוצגו, הינם אלה שקיבלו את אישור הרשות והינם עפ"י הכללים שאושרו ע"י הרשות, החלים על הענפים הנלמדים.
6. גוף ההכשרה מתחייב שברשותו מתקנים מתאימים לביצוע ההכשרה, לרבות כיתות לימוד ראויות ומתאימות ללימוד ולעריכת בחינה כאמור בסעיף 2.ז. במסמך הנהלים להכרה בגופי הכשרה להכשרת מדריכים ומאמנים/מנהלים מקצועיים.
7. גוף ההכשרה מתחייב להגיש **לפחות 14 ימי עסקים לפני** פתיחת קורס, סילבוס מפורט של הקורס הכולל: תאריכים, שעות, נושאי לימוד, שמות המרצים.
8. אם יחול שינוי כלשהו, על גוף ההכשרה להודיע על כך לרשות **לפחות 10 ימי עבודה לפני** פתיחת קורס ולקבל על כך את אישור הרשות בכתב.
9. גוף ההכשרה מתחייב לקבל **אישור בכתב מראש** מהרשות לפתיחת כל קורס, לכיתת הלימוד ולהשתתפות כל תלמיד. יאושרו רק תלמידים, אשר עומדים בתנאים הנדרשים לקבלת תעודת מדריך ומאמן/מנהל מקצועי מהרשות, בהתאם לאמור בחוק ובתקנות.
10. גוף ההכשרה מתחייב להגיש בקשה לפתיחת קורס **לפחות 30 ימים לפני המועד המבוקש** בצירוף פרטים וצילומים של הכיתה המבוקשת (לרבות: גודל במ"ר, מיקום, עזרי לימוד וכו').
11. גוף ההכשרה מתחייב להעביר לרשות המוסמכת את רשימת התלמידים ופרטיהם, בקובץ אקסל, בהתאם לפורמט המוצג בנספח 3, ואסמכתאות תומכות לנתונים, **לפחות 14 ימי עסקים לפני פתיחת קורס**, ולקבל אישור מהרשות לקבלת כל תלמיד לקורס, בהתאם לעמידתו בתנאים הנדרשים עפ"י הדין.
12. גוף ההכשרה מתחייב שמספר התלמידים בכתה לא יעלה על 50 תלמידים, ובכל מקרה, מספר התלמידים יתאים לגודל הכיתה.
13. ידוע לי שבסיום הקורס תיערך בחינה עיונית על-ידי הרשות ובפיקוחה ובאותו יום, תיערך בחינה מעשית על-ידי גוף ההכשרה, שידאג להביא למקום את כל הפריטים והאביזורים הנדרשים, בנוכחות ובפיקוח הרשות. גוף ההכשרה מתחייב לתאם את מועדי המבחנים מראש עם הרשות.
14. גוף ההכשרה מתחייב להעניק תעודות על סיום קורס ההכשרה לתלמידי ההכשרה, ואישור על מעבר הבחינות בהצלחה (ציון מינימאלי שלא יפחת מ-70 במבחן העיוני. ציון "עובר" במבחן המעשי – למי שיטעה, לכל היותר, טעות אחת). התעודה תכלול, בין היתר, את: פירוט תכנית הלימודים וציון מבחן הסיום. התעודה תכלול את המשפט הבא: **"תעודה זו אינה מהווה תעודת מדריך ומאמן כחוק, מטעם הרשות לנהיגה ספורטיבית, ואינה מעניקה זכאות לעסוק בהדרכה ובאימון"**.
15. גוף ההכשרה מתחייב לאפשר לרשות המוסמכת או לנציגיה לבקר את התנהלות גוף ההכשרה, את מערך ההכשרה, ולהיכנס לגוף הכשרה בכל עת, ולקבל כל מסמך או מידע הנוגע להכשרה ולמשתתפים.
16. ידוע לי שההכרה תהיה בתוקף כל עוד מתקיימים התנאים האמורים במסמך זה ובהתאם לשיקול דעתה של הרשות.

אני החתום/ה מטה, מתחייב, בשם גוף ההכשרה, למלא את ההתחייבויות המפורטות במסמך זה וכן מצהיר/ה בזה, כי כל הפרטים הרשומים לעיל וכן המצורפות, הינם נכונים ומדויקים, וכי ידוע לי, כי עלי להודיע לרשות המוסמכת על כל שינוי שיחול בפרטים שנכללו בבקשה זו, מיד עם קרות השינוי, ולקבל את אישור הרשות לשינוי.

חתימת המבקש/ת

תפקיד בגוף ההכשרה
(מנהל / בעל התאגיד)

שם המבקש/ת

תאריך



נספח מס' 2 - טופס בקשת גוף הכשרה מוכר לפתיחת קורס.

תאריך: _____

לכבוד: הרשות לנהיגה ספורטיבית, משרד התרבות והספורט

1. פרטי גוף ההכשרה בעל ההכרה

שם התאגיד/עוסק מורשה: _____ המען: יישוב: _____
 רחוב: _____ מספר: _____
 טל': _____, פקס: _____

E-mail : _____

הנני בעל הכרה מתאריך _____ ועד לתאריך _____

2. פרטים על הקורס/ים שמבוקש לפתוח:

- 2.1 קורס מאמן ומדריך / מנהל מקצועי. (נא להקיף בעיגול את המתאים).
- 2.2 דרגות ההסמכה המבוקשות (נא להקיף בעיגול את המתאים):
 אופנוע וטרקטורון / קארט, קרוס קארט / מכונית, רכב שטח, באגי, מיני באגי, משאית / כל כלי תחרותי.
- 2.3 מועד פתיחת הקורס: _____
- 2.4 חובה לצרף סילבוס מלא ומפורט: מועדי הפגישות, פירוט השעות של כל נושא נלמד, המרצה של כל נושא, זמני ההפסקות וכו'.
- 2.5 מס' תלמידים (משוער): _____
- 2.6 מיקום הקורס (כולל כתובת מדויקת): _____

3. פרטים על הכיתה:

כתובת ומיקום מדויק של הכיתה במתחם: _____,
 גודל הכיתה במ"ר: _____

הכיתה כוללת (לפרט ציוד סוג וכמות ואם קיים מיזוג, חלונות וכד'): _____

פירוט הקיים במתחם הלימודים: (חדר שירותים, כוור, סבון ונייר ניגוב לידיים, מתקן שתייה...)



מצ"ב המסמכים הבאים:

- () סדר יום לכל יום הדרכה (שעות, נושאי לימוד ושם המרצה לכל תחום לימוד, וציון מפורש של מועד המבחן העיוני).
- () רשימת המרצים **שלגביהם מבוקש אישור** (יש לציין תחום נלמד לצד כל שם מרצה ולצרף מידע, קו"ח, תעודות ואסמכתאות לגבי הידע, המיומנות והניסיון).
- בקשה ללא צירוף רשימת המרצים לרבות קו"ח, תעודות וניסיון בהכשרה לא תידון.
- () צילומי הכיתה וסביבתה.

אני החתום/ה מטה מצהיר/ה בזה, כי כל הפרטים הרשומים לעיל וכן המצורפות, הם נכונים ומדויקים, והגני מתחייב להודיע לרשות על כל שינוי שיחול בפרטים שנכללו בבקשה זו מייד עם קרות השינוי, ולקבל את אישור הרשות לשינוי.

חתימת המבקש

שם המבקש ותפקידו

תאריך

