

# תורת הזינוק

חוקי הזינוק וכמה טיפים אשר יעזרו לזנק בצורה המהירה ביותר



מציג: אריאל אלקין.

# שלב ראשון: מיקום

בגריד לפני הזינוק, עליכם לשים לב על המקום בו אתם מזנקים על מנת שלא יהיה בלבול לפני הזינוק. כמה טיפים אשר יעזרו לכם לזכור את מקומכם:

1. לזכור את מספר הקארט שנמצא מלפניכם או את צביעת הקסדה.

2. לזכור באיזו טור אתם מזנקים (ימין או שמאל).







## שלב שני: איסוף הנהגים



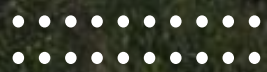
לפני כל זינוק, ישנם 2 הקפות, בהקפה הראשונה הנהגים רשאים לנהוג באופן חופשי, אך עם שיקול דעת, בהקפה השנייה על הנהגים להסתדר בשני טורים בהתאם לסדר הזינוק בנסיעה איטית טרם הגעתם לקו האדום המוגדר לנוהל הזנקה ולשמור על סדר זה עד לרגע ההזנקה. חל איסור על נהגים לשוב למקומם לאחר הקו האדום.



## שלב שלישי: קביעת הקצב

מותר להגביר מהירות אך ורק לאחר חצית הקו הצהוב. האצה ויציאה מגבולות שרוול הזינוק מותרת רק לאחר מתן אות הזינוק. שימו לב, האחריות על קצב הנהגים בזינוק היא אך ורק של הנהג המזנק במקום הראשון ולכן הוא צריך לקבוע קצב שבו כל הנהגים יהיו מספיק קרובים אחד לשני.





# שלב רביעי: הזנקה

על הנהגים להיכנס בשני טורים  
אל שרוולי הזינוק שעל הגריד  
מבלי לגעת או לחצות את  
גבולותיהם המסומנים עד למתן  
אות הזינוק.

אסור לנהג זוגי להתמקם לפני  
הנהג האי-זוגי הקודם לו  
בסדר הזינוק. (בארץ, בעולם חוק  
כזה אינו קיים)





## הזנקה עם פילונים (קונוסים)

במקרים מסוימים שמים בין השרולים קונוסים.

במקרים אלו אסור לנהגים לנוע לרוחב המסלול בזמן שהם נמצאים בשרולים עד לאות הזינוק.







## דגל אדום

מנהל המרוץ רשאי להורות על דגל אדום שמשמעותו עצירת המרוץ ובמקרה זה יגיעו כל הנהגים אל הגריד ויעצרו שם תוך כדי כיבוי מנועם וימתינו להוראת מנהל המרוץ.

שימו לב, לפני שאתם מאטים, תרימו את היד על מנת שהנהגים האחרים יהיו מוכנים להאטתכם.

## טיפים

למניעת תערובת עשירה מדי ולגרימת האצה מהירה במהלך הזינוק, ישנן 2 דרכים,

הדרך הפשוטה היא:

כמה רגעים לפני ההזנקה, עליכם ללחוץ על 2 הדוושות (גז וברקס) ולמצוא את האיזון הנכון שיאפשר לכם לשמור על קצב הזינוק. כאשר הדגל יונף, עליכם לעזוב את הברקס וללחוץ על הגז.

הדרך הקשה היא:

סגירת צינור הדלק ופתיחתו כמה רגעים אחרי ההאצה במנוע מסוג "רוטקס" או "רוק" ועוד.

סגירת הבורג לטורים הנמוכים בקרבורטור ב30 דקות (180 מעלות) והחזרתו למקום כמה רגעים אחרי ההאצה במנוע מסוג "איקס-30" או "מאקסטר" ועוד.





## טיפים – חלק 2

תנסו לשמור כמה שפחות מרחק מהקארט המזנק לפניכם.

אם מישהו עוקף אתכם, תבלמו, תשאירו מקום ותתנו לנהג הועקף לסיים את העקיפה. עדיף לאבד מקום 1 מאשר לעשות תאונה.

במהלך הקפת החימום הראשונה, תחממו את הצמיגים היטב בעזרת זגזגים, צמיגים חמים יותר יאפשרו קצב מהיר בהקפות הראשונות.





תודה על תשומת הלב!

בהצלחה!

לעוד שאלות פנו אל מס' הטלפון 0526558808  
(אריאל)

