

כללי אירוע

ענף מסלול

עמותת מסלול
(T.C.R – Track Car Racing)

טבלה 1:

		5.0	19.5.16

הקדמה

כללים אלו והכללים המשלימים, נועדו ליצור ולהגדיר כללי התנהגות אחידה לכל המשתתפים באירועים מסוג זה בישראל ולקבוע מסגרת עבודה וכללים לטובת ארגון אירועי (RACE MEETING / SPEED) , (EVENTS TRACK \ CIRCUIT RACE) אשר יהיו ישימים על ידי כל ארגון ו / או גוף אשר יהיה מעוניין להפיק אירועים מסוג זה תחת עמותת TRACK CAR RACING – עמותת "מרוצי מכוניות המסלול".

לשון ההוראות ותבניתן נלקחו ממודל ה-FIA, הפדרציה הבינלאומית לספורט מוטורי (אירופה), אשר מגדירה במפורש את דרכי ההתנהגות באירועי ספורט מוטורי, מכללי אירוע מסלול של MSA הארגון הבריטי למרוצים ומכללי אירוע CAMS הארגון האוסטרלי למרוצים.

הכללים והוראותיהם הותאמו לדרישות חוק הנהיגה הספורטיבית והתקנות שהותקנו בכוחו כמו גם לצרכים המיוחדים של ענף מרוצי מכוניות המסלול בישראל.

בפרק 1 – הגדרות, מצוינים החוקים, הפקודות וההגדרות, על פי הן פועלת הרשות המוסמכת וחוק הנהיגה הספורטיבית בישראל.

על מנת לשמור על זהות, תורגמו המונחים הבינלאומיים מאנגלית וטבלה עם המונחים בשפת המקור יחד עם התרגום מופיעה בפרק 2 של כללים אלו.

האמור במסמך זה בא להשלים את האמור בחוק הנהיגה הספורטיבית ובתקנות הנלוות אליו ומהווה את הכללים וההגדרות הטכניות לכלים התחרותיים הנוטלים חלק באירועים, לפי הוראות סעיף 5 לחוק הנהיגה הספורטיבית.

במקרה של סתירה בין האמור במסמך זה לבין האמור בחוק, בתקנות, בהנחיות ובנהלי הרשות לנהיגה ספורטיבית (להלן: "הרשות") יגברו הוראות החוק, התקנות, הנחיות ונהלי הרשות, כפי שיפורסמו מעת לעת.

הכללים המחייבים יהיו אלו אשר יאושרו ע"י הרשות ויפורסמו באתר הרשות.

כל הפרה של כללים אלו ע"י מי מהמשתתפים באירוע, תדווח לרשות לנהיגה ספורטיבית ולהתאחדות אשר עשויה להטיל סנקציות ועונשין.

תוכן עניינים

1.....	כללי אירוע ענף מסלול	1
2.....	הקדמה	
9.....	פרק 1 - הגדרות	1
9.....	1.1 הגדרות כלליות	
12.....	1.2 הגדרות מרוץ מסלול	
13.....	1.3 מונחים והגדרות בינלאומיים	
18.....	1.4 הגדרת סוגי אירועים	
20.....	1.5 הגדרות – סימונים מוסכמים ודגלים	
24.....	2 פרק 2 - מאפייני אירועי מסלול	2
24.....	2.1 כללי	
24.....	2.2 הגדרות מאפייני אירוע	
26.....	3 פרק 3 - ארגון אירוע	3
26.....	3.1 כללי	
26.....	3.2 חוקים ותקנות לאירוע	
27.....	3.3 הגשת בקשה לקיום אירוע	
28.....	3.4 ארגון אירוע בשטחי מדינת ישראל שאינו אליפות ישראל	
28.....	3.5 רישום בלוח האירועים	
30.....	פרק 4 - כללים משלימים לאירועי מסלול	4
30.....	4.1 כללי	
30.....	4.2 אופן הפרסום	
30.....	4.3 ישום ופרוש	
32.....	5 פרק 5 - קטגוריות – כלים מורשים	5
32.....	5.1 כללי	
32.....	5.2 באורים למונחים בטבלה	

32.....	טבלה 4: טבלת מאפייני קטגוריות כללית.....	5.3.
34.....	גריעת והוספת קטגוריות.....	5.4.
34.....	פרסום קטגוריות פעילות לעונה.....	5.5.
34.....	תנאים להשתתפות כלי תחרותי באירועי מסלול.....	5.6.
35.....	תנאים למעבר כלי תחרותי מקטגוריה לקטגוריה.....	5.7.
35.....	תנאים לקטגורית CUP – קטגורית יצרן.....	5.8.
35.....	תנאי מינימום לחלוקת גביעים ופרסים לקטגוריות.....	5.9.
36.....	פרק 6 - הרשמה לאירוע.....	6.
36.....	פתיחת הרשמה.....	6.1.
36.....	הסכם הרשמה.....	6.2.
36.....	רישום לאירוע.....	6.3.
38.....	הצהרות והבנות.....	6.4.
38.....	אמצעים אלקטרוניים לרישום.....	6.5.
38.....	חובת המארגן.....	6.6.
39.....	שינויים והחלפות.....	6.7.
39.....	דמי הרשמה.....	6.8.
40.....	מקסימום נרשמים.....	6.9.
40.....	סגירת הרשמה.....	6.10.
40.....	תנאים להרשמה מאוחרת.....	6.11.
41.....	הרשמה על תנאי - רזרבה.....	6.12.
41.....	סירוב להרשמה.....	6.13.
41.....	אישור הרשמה ופרסום רשימת נרשמים.....	6.14.
42.....	רשימה רשמית של מתחרים.....	6.15.
42.....	רישום כלי תחרותי.....	6.16.
42.....	ערעורים ומחאות בעניין הרשמה.....	6.17.
43.....	פרק 7 - החלפת נהג – החלפת כלי תחרותי.....	7.

43.....	החלפת נהג מתחרה.....	.7.1
43.....	החלפת כלי תחרותי.....	7.2.
45.....	פרק 8 - מתחרה ואנשי צוות.....	.8
45.....	מתחרה – קבוצה רשמית.....	.8.1
45.....	מנהל צוות / סיוע, צוות סיוע.....	.8.2
47.....	פרק 9 - בדיקות לפני מרוץ.....	.9
47.....	בדיקות מנהלתיות.....	.9.1
48.....	בדיקות כשירות - בטיחות.....	.9.2
50.....	פרק 10 - זיהוי.....	.10
50.....	חובת המארגן.....	.10.1
50.....	מדבקות – אפיון ונהלים.....	.10.2
54.....	תגים.....	.10.3
58.....	פרק 11 - פרסום.....	.11
58.....	פרסום על הכלי התחרותי.....	.11.1
58.....	סימון כלי רכב הלוקחים חלק באירוע.....	.11.2
60.....	פרסום מטעה או כוזב.....	.11.3
61.....	פרק 12 - הקצאת מספרי מתחרה וסדר הזנקה.....	.12
61.....	הקצאת מספרי מתחרה.....	.12.1
61.....	סדר זינוק.....	.12.2
62.....	פרק 13 - מערכת הזנקה ומדידת זמנים.....	.13
62.....	מערכת הזנקה.....	.13.1
62.....	מערכת מדידת זמנים.....	.13.2
62.....	שיטת מדידת זמנים.....	.13.3
63.....	גיבוי למערכת מדידת זמנים.....	.13.4
63.....	בקרה ופרסום זמנים.....	.13.5
64.....	פרק 14 - מסלול ושטח תחרותי.....	.14

64	הגדרות כלליות (ראה גם נספח מסלולים – 30.8)	.14.1
66	בדיקה וסקירה לפני האירוע – אישור שטח תחרותי	.14.2
67	רכב ביטחון	.14.3
69	כללי התנהלות על מסלול	.14.4
71	פרק 15 - התנהלות תחרותית	.15
71	מאפייני אירועי ספיד	.15.1
74	מאפייני מסלול טראק	.15.2
77	תבנית אירועי מסלול - ספיד / טראק	15.3.
92	פרק 16 - ניקוד	.16
92	כללי	16.1.
93	שיויון בניקוד	16.2
94	פרק 17 - דרוגים - זמנים	.17
94	רישום זמנים ועונשין	17.1.
94	תוצאות	.17.2
94	פרסום דרוגים	.17.3
94	דרוג כללי לעונה / ליגה	.17.4
96	פרק 18 - מחאות וערעורים	.18
96	מחאות	.18.1
98	ערעורים	18.2.
100	פרק 19 - סיוע ותדלוק	.19
100	סיוע	.19.1
101	תדלוק	19.2.
101	כלי תחרותי שאינו מניע	19.3.
103	פרק 20 - מתחמים באירוע ספורט מוטורי וכללי התנהגות	.20
103	כללי	.20.1
103	אזורים במתחם	.20.2

105.....	שילוט מתחמים.....	.20.3
107.....	פרק 21 - כללי התנהגות במקרה שרפה או תאונה.....	.21
107.....	התנהלות בעת תאונה.....	.21.1
109.....	פרק 22 - בעלי תפקידים רשמיים באירוע ספורט מוטורי.....	.22
109.....	כללי.....	.22.1
109.....	מכשור אלקטרוני ודוחות.....	.22.2
110.....	פרק 23 - תנאים לקיום אליפות ישראל במסלול.....	.23
110.....	כללי.....	.23.1
110.....	קנסות ועונשין.....	.23.2
110.....	פרסום.....	.23.3
112.....	פרק 24 - קוד התנהגות – מתחרה וצוות.....	.24
112.....	כללי.....	.24.1
112.....	מחויבות משתתף.....	24.2.
114.....	פרק 25 - קנסות ועונשין.....	.25
114.....	הפרה של חוקים.....	.25.1
114.....	עונשין.....	25.2.
115.....	גרף עונשין.....	.25.3
115.....	קנסות.....	25.4.
116.....	הפסד – איבוד פרסים.....	.25.5
116.....	הקלות בעונשין.....	.25.6
117.....	פרק 26 - ביטוח.....	.26
117.....	כללי.....	.26.1
118.....	פרק 27 - הנחיות למארגן.....	27.
118.....	הנחיות.....	.27.1
118.....	בטיחות בעלי תפקידים רשמיים.....	.27.2
118.....	הפרדה וסימון.....	.27.3

119.....	שרותי עזרה ראשונה	.27.4
119.....	תקלות / תאונות	.27.5
121.....	פרק 28 - נספחים	.28
121.....	קנסות ועונשין	.28.1
122.....	מסלולים נספח 1 / ראלי קרוס	28.2.

1. פרק 1 - הגדרות

1.1.1 הגדרות כלליות

1.1.1 חוק הנהיגה הספורטיבית

החוק אשר התקבל במדינת ישראל בשנת תשס"ו – 2005, שעל פיו יתקיימו אירועי הספורט המוטורי במדינת ישראל

1.1.2 תקנות הנהיגה הספורטיבית

התקנות שהותקנו מכוח החוק

1.1.3 כללים

הכללים אשר הוגדרו ע"י ענפי הספורט השונים – כללי אירוע, כללי בטיחות וכללים טכניים כפי שאושרו בידי הרשות המוסמכת.

1.1.4 כללי אירוע – עמותת מסלול

כל ההוראות וההנחיות המופיעים במסמך זה, ראה טבלת מונחים (סעיף 1.3)

1.1.5 פקודת התעבורה

פקודת התעבורה והתקנות שהותקנו מכוחה

1.1.6 פקודת ביטוח רכב מנועי

על פי דיני מדינת ישראל

1.1.7 הרשות המוסמכת

הרשות לנהיגה ספורטיבית, שהוקמה על פי הוראות סעיף 3 לחוק הנהיגה הספורטיבית.

1.1.8 התאחדות

תאגיד ללא כוונת רווח שהוכר כהתאחדות לפי הוראות סעיף 4 לחוק הנהיגה הספורטיבית.

1.1.9 עמותה / מועדון

תאגיד ללא כוונת רווח כפי שנקבע בסעיף 5 לחוק

1.1.10 FIA

הפדרציה הבינלאומית לספורט מוטורי, בעלת הזכות הבלעדית לקבל החלטות ולאכוף חוקים ותקנות כדי לקדם ולפקח על מרוצי מכוניות בינלאומיים ועל השיאים. (פרט לענף העבירות)

NATIONAL SPORTING AUTHORITY - NSA 1.1.11

גוף לאומי, המוכר כמחזיק היחידי בכוח הספורטיבי ע"י ה – FIA ובעל כהסמכות לפעול מולו.

"בעל" 1.1.12

לעניין רכב ספורט עממי המחזיק בו כהגדרתו בסעיף 1 לפקודת התעבורה וכן מי שעונה על ההגדרה כאמור בתקנות רישיון כלי תחרותי

רכב, רכב מנועי 1.1.13

כהגדרתם בפקודת התעבורה

כלי תחרותי 1.1.14

כמשמעו בסעיף 2 (ב) לחוק הנהיגה הספורטיבית

נהיגה 1.1.15

בכלי תחרותי, לרבות נסיעה בכלי תחרותי שלא כנהג.

נהיגה ספורטיבית 1.1.16

נהיגה בכלי תחרותי, בעת תחרות או בעת פעילות ספורטיבית אחרת, לרבות נהיגה לשם אימון, דרוג, או הצבה בתחרות, ניסוי או הדרכה.

"דבר" 1.1.17

כל מקום אשר יש לציבור זכות לעבור בו כהגדרתה בסעיף 1 לפקודת התעבורה

מסלול מרוץ ארעי 1.1.18

כמשמעו בסעיף 9 (א) לחוק הנהיגה הספורטיבית

מסלול מרוץ מאושר 1.1.19

מסלול מרוץ קבוע שניתן לגביו רישיון לפי הוראות סעיף 8 לחוק הנהיגה הספורטיבית, או מסלול מרוץ ארעי שניתן לגביו רישיון לפי הוראות סעיף 9 לחוק הנהיגה הספורטיבית

מסלול מרוץ קבוע 1.1.20

כמשמעו בסעיף 8 (א) לחוק הנהיגה הספורטיבית

קטע קישור 1.1.21

קטע ממסלול מרוץ ארעי שניתן לגביו רישיון לפי הוראות סעיף 9 לחוק, שלא נאסר לתנועת כלי רכב שאינם כלים תחרותיים, בעת שמתקיימת במסלול המרוץ נהיגה ספורטיבית.

הנהיגה בקטע הקישור תבוצע בכפוף לפקודות ותקנות התעבורה בלבד.

1.1.22 חוק איסור אלימות בספורט תשס"ח – 2008

1.1.23 אירוע ספורט – על פי הגדרתו בחוק איסור אלימות בספורט

1.1.24 אחראי לאירוע ספורט - על פי הגדרתו בחוק איסור אלימות בספורט

אחראי בטיחות כמשמעותו בסעיף 4 לחוק הבטיחות, ובאין אחראי בטיחות כאמור - בעל רישיון עסק או מבקש רישיון עסק לאירוע ספורט לפי חוק רישוי עסקים.

1.1.25 ממונה בטיחות – באירוע בטיחות - על פי הגדרתו בחוק איסור אלימות בספורט

מי שאחראי למילוי הוראות כל דין בנושא בטיחות באירוע ספורט לפי הנחיות הבטיחות.

1.1.26 מנהל אירוע ספורט - על פי הגדרתו בחוק איסור אלימות בספורט

שמונה לשמש אחראי לניהול ולארגון של אירוע ספורט והוא בעל כישורים והכשרה מתאימים.

1.1.27 מנהל בטחון - על פי הגדרתו בחוק איסור אלימות בספורט

מי שמונה לשמש אחראי לעניין שמירה על הסדר הציבורי, שלום הציבור ובטחונו באירוע ספורט והוא בעל כישורים מתאימים על פי סעיף 7.

1.1.28 סדרן לאירועי ספורט - על פי הגדרתו בחוק איסור אלימות בספורט

מי שהשר הסמיכו ומונה כסדרן לאירועי ספורט ולפי הוראות סעיף 10

1.1.29 בעלי תפקידים חיוניים (חובה) בעת אירוע (ראה פרק 22)

כל האמור לגבי בעלי התפקידים במסמך זה לא יסתור את מסמך בעלי תפקידים, אשר פורסם על

ידי הרשות באתר האינטרנט, אלא אם קיימת דרישה ספציפית המחמירה על דרישות הרשות.

בכל אירוע חייבים להתמנות ע"י מנהל האירוע ו / או מטעמו :

(על כל נושאי התפקידים להיות בני 18 ומעלה אלא עם נקבע מפורשות אחרת.)

1. מנהל מסלול / מרוץ (ראה פרק 22)

2. מזכיר אירוע

3. בוחן כלי תחרות

4. בקרי מסלול על פי הדרישות בכללי הנהיגה הספורטיבית בכל תחום

5. צוות רפואי

6. נושאי תפקידים נוספים בהתאם להוראות חוק אלימות בספורט.

1.1.30 מארגן – מפיק – אחראי לאירוע ספורט

בעל רישיון עסק או מבקש רישיון עסק לאירוע ספורט. יכול גם לשמש כאחראי בטיחות כמשמעו בסעיף 4 לחוק הבטיחות במקומות ציבוריים.

1.1.31 בקר מסלול / מפקח מסלול

מי שמונה ע"י מנהל האירוע לתפקיד רשמי במסגרת אירוע מרוץ ואשר מוצב באחת מתחנות הביקורת ועבר הכשרה בנושאים כגון: בטיחות המסלול, דגלים, התנהגות מתחרה במסלול, התנהלות מרוץ, מסלול.

1.1.32 וועדה מארגנת

גוף אשר הוקם ע"י המארגן ו / או הפועל מטעמו לטובת ארגון, הפקת האירוע והוצאתו אל הפועל.

1.1.33 אישור אירוע

מסמך אשר הונפק ע"י הרשות ומהווה אישור לאירוע.

1.1.34 כללים משלימים

מסמך מחייב שהוצא ע"י מארגן של תחרויות ספורט במטרה לספק פרטים נוספים הנדרשים לקיום התחרות או אירועים מיוחדים כגון תצוגה, הדגמה, בהתאם לנוסח שנדרש על ידי הרשות. כללים אלו יפורסמו עם פתיחת ההרשמה לאירוע

1.1.35 דף פרסום רשמי

מסמך רשמי מחייב שהוצא ע"י המארגנים של תחרויות ספורט במטרה להוסיף פרטים ייחודיים נוספים או תוספות לכללים המשלימים אשר פורסמו ע"י המארגן ואשר אושר ע"י ההתאחדות. יפורסם לאחר פרסום הכללים המשלימים של האירוע ו / או במהלכו. דף הפרסום יהיה ממוספר בסדר כרונולוגי ועל מנהל האירוע לוודא שהוא מגיע לכל המתחרים באירוע.

1.2 הגדרות מרוץ מסלול

1.2.1 Circuit Race - מרוץ מסלול

המונח הבסיסי – מתייחס למרוץ המתקיים במסלול סגור קבוע או ארעי, אשר נקודת הזינוק ונקודת הסיום סמוכות זו לזו.

תחרות בה יותר מכלי תחרותי אחד, מתחיל בו זמנית מאותו קו זינוק ועל אותו מסלול ומתחרים זה נגד זה וכנגד השעון.

1.2.2 Qualifying - מקצה דרוג (מוקדמות)

כל אירוע יכול מספר מקצי דרוג (מוקדמות), בהם ימדדו זמנים. תוצאת הזמן של המתחרה תגדיר את מיקומו בסדר ההזנקה למרוץ.

1.2.3 Elimination Competition – מרוץ ניפוי

שלב המרוץ עצמו, בו לוקחים חלק המתחרים אשר עברו את שלב מקצי המוקדמות. סדר ההזנקה יקבע על פי התוצאות.

1.2.4 Circuit - זירה / אצטדיון

מסלול סגור, קבוע או ארעי, בו הזינוק והסיום הינם באותה נקודה, ניבנה או הותאם עבור מרוצי כלים תחרותיים.

1.2.5 Demonstration – הדגמה / תצוגה

אירוע שאינו תחרותי אך מציג ביצועי נהיגה תחרותיים ויכולת נהיגה.

1.2.6 קו ההאצה

קו שממנו מותר להאיץ בזמן זינוק בנסיעה, ימוקם 25 מטרים לפני קו הזינוק.

1.2.7 Course - מסלול

כל השטחים הנלווים המשמשים למרוץ כלים תחרותיים. יכול להיות קבוע או ארעי.

1.2.8 Track

דרך, נתיב, אשר נבנה במיוחד או אומץ לשימוש עבור מרוצי זירה של כלים תחרותיים. מוגדר ע"י הקצוות החיצוניים של השטח התחרותי.

1.3 מונחים והגדרות בינלאומיים

טבלה 2: מונחים והגדרות בינלאומיים:

<u>הסבר</u>	<u>מונח לועזי</u>	<u>מונח</u>	
--------------------	--------------------------	--------------------	--

<u>הסבר</u>	<u>מונח לועזי</u>	<u>מונח</u>	
דף המפורסם ומהווה חלק מהכללים. מטרתו לשנות, לעדכן ו / או להבהיר ולהשלים את הכללים.	BULLETING	דף פרסום רשמי	1.3.1
מידע הניתן ע"י המארגנים או ע"י מנהלת המרוץ לצוותים. יהיה זמין למתחרים מוקדם ככל האפשר ויופיע על גבי לוח המודעות הרשמי של האירוע.	INFORMATION NOTE	דף מידע	1.3.2
הכללים לקיום אירוע נהיגה ספורטיבית. התקנות והחוקים הבינלאומיים על פי ה – MSA \ FIA	REGULATIONS	א. כללים	1.3.3
כללים לקיום אירוע נהיגה ספורטיבית במדינה ספציפית. בישראל, כללים אשר הוכרו ואושרו ע"י ההתאחדות והרשות לנהיגה ספורטיבית ופורסמו באתר הרשות.	NASIONAL REGULASIONS	ב. כללים לאומיים	
מסמך רשמי מחייב אשר הוצא ע"י מארגני המרוץ במטרה לפרט את פרטי האירוע / תחרות ואושר על ידי הרשות.	SUPPLEMENTR Y REGULATIONS	כללים משלימים	1.3.4
מסמך רשמי מחייב, אשר הוכן ע"י מארגני המרוץ, לטובת מתן מידע לציבור על פרטי האירוע	PROGRAM	תכניה	1.3.5
מסמך המונפק ע"י ההתאחדות	TECHNICAL	דרכון טכני	1.3.6

<u>הסבר</u>	<u>מונח לועזי</u>	<u>מונח</u>	
בישראל מכיל את פרטי הכלי המתחרה. הפרטים יבדקו ע"י בוחן כלי תחרותי האחראי באירוע, אשר יזהה את הכלי הנדון. הדרכון חייב להימסר לבוחן הכלי התחרותי באירוע.	PASSPORT		
תדרוך לגבי נהלי האירוע ובטיחות, אשר יינתן ע"י מנהל המרוץ. בתדרוך הראשון, חובה על כל הצוות המתחרה כולל הנהג להיות נוכח. מומלץ לנהגים לקחת חלק גם בתדריכים הבאים. חובה על מנהל האירוע להיות נוכח. המידע לגבי המסלול ובטיחות (תיקונים, שינויים וכדומה) יפורסם גם על לוח המודעות הרשמי, כשהוא חתום ע"י מנהל המרוץ.	BRIEFING	תדריך	1.3.7
כל אדם או גוף, אשר התקבל להשתתף בכל בתחרות כל שהיא, ובהכרח מחזיק ברישיון נהיגה ספורטיבי בתוקף אשר הונפק ע"י הרשות לנהיגה ספורטיבית	COMPETITOR	מתחרה	1.3.8
אדם הנוהג בכלי תחרותי ומחזיק ברישיון נהיגה ספורטיבי בתוקף.	DRIVER	נהג	1.3.9
צוות טכני, האחראי על תחזוקת הכלי התחרותי במהלך האירוע. מספר אנשי	SERVICE TEAM	צוות סיוע	1.3.10

<u>הסבר</u>	<u>מונח לועזי</u>	<u>מונח</u>	
הצוות לא יעלה על חמישה אנשים.			
כלל האנשים הפועלים תחת אותו שם נירשם והכוללים את הצוות המתחרה, צוות סיוע, מנהל קבוצה. יכולה להיות קבוצה פרטית או מסחרית.	TEAM	קבוצה	1.3.11
מנהל בקבוצה אשר נרשמה תחת שם מסחרי. בקבוצה פרטית, יהיה הנהג או הנווט – נהג המשנה ראש הקבוצה ומנהלה הרשמי.	TEAM MANAGER	מנהל קבוצה	1.3.12
אדם המחזיק ברישיון נהיגה ספורטיבית בתוקף ומונה ע"י הקבוצה לשמש בתפקיד זה.	SERVICE TEAM MANAGER	מנהל צוות סיוע	1.3.13
יתקיימו לפני התחלת המרוץ. בדיקות קפדניות לכלי התחרותי, הכוללות את בדיקת אביזרי הבטיחות. הבדיקות יעשו ע"י צוות בוחניכלים תחרותיים בעלי תעודות בוחן מטעם הרשות בתוקף.	SECURITY CHECKING	בדיקות כשירות - בטיחות	1.3.14
יתקיימו לפני בדיקות הכשירות ובמקביל אליהן. תיבדק ההרשמה, רישיונות ושאר המסמכים הרשמיים של הצוות.	ADMINISTRATIVE CHECK	בדיקות מנהלתיות	1.3.15
מתחם סגור, אליו חייבים המתחרים להכניס את הכלי התחרותי ואשר צוין	PARK PERME	חניון סגור	1.3.16

<u>הסבר</u>	<u>מונח לועזי</u>	<u>מונח</u>	
בכללים המשלימים. במתחם זה, חל איסור מוחלט למתחרים או לכל איש צוות לגשת לכלי התחרותי, אלא באישור מיוחד של האחראי על המתחם.			
ייתן במקרה של התנהגות שאינה ספורטיבית ע"פ שיקול מנהלת השיפוט וטבלת העונשין.	SPORTING PENALTY	עונש ספורטיבי	1.3.17
תכלול מינימום של שלושה אנשים, אשר ימונו ע"י ההתאחדות.		מנהלת שיפוט	1.3.18
הרגע בו נידלק / ניתן אות הזינוק והמתחרה מזנק.	START	זינוק	1.3.19
הקו ממנו מוזנקים המתחרים למרוץ	SRAT LINE	קו זינוק	1.3.20
קו הביקורת האחרון, בו מסיימים למדוד זמן	FINISH LINE	קו סיום	1.3.21
חצית קו הסיום תוך כדי נסיעה במקסימום מהירות	FLYING FINISH	סיום ביעף	1.3.22
איסור החל על מתחרה להשתתף במרוץ מסוים או במספר מרוצים בעלי אותו אופי.	EXCLUSION	הרחקה	1.3.24
נהגים חדשים אשר מעוניינים להתחיל לקחת חלק במרוצים ולא התחרו	NOVICE	נהג חדש	1.3.25

<u>הסבר</u>	<u>מונח לועזי</u>	<u>מונח</u>	
מעולם במרוץ כלשהוא.			
יכול לשמש גם מתחם סיוע	PITS	מתחם כינוס	1.3.26
מהווה חלק מהמסלול, משמש כנתיב גישה – כניסה ויציאה ממתחם הסיוע	PITS LANE		1.3.27
מתחם סיוע / מרחב חניה וכינוס לכלים תחרותיים ורכבי סיוע	PADDOCK		1.3.28

1.4 הגדרת סוגי אירועים

1.4.1 אירוע לאומי

אירוע המאושר ע"י הרשות לנהיגה ספורטיבית ובאחריות ההתאחדות, שתפעל להחלת החוקים והתקנות, תוך אימוץ כללים אלו. השתתפות באירוע לאומי נתונה רק למחזיקי רישיון נהיגה ספורטיבי בתוקף, ואינה יכולה להיחשב כחלק מאירוע בינלאומי כל שהוא. ההתאחדות רשאית לאשר בפני הרשות השתתפות של בעל רישיון זר או בינלאומי בר תוקף, בהתאם לחוק ולתקנות. במידה והאירוע המדובר הינו חלק מאליפות לאומית או סידרה לא יוכל המתחרה הזר לצבור ניקוד בדרוג של האירוע המדובר.

1.4.1.1 כל האירועים הלאומיים חייבים להיות מתואמים ולהירשם בלוח האירועים הספורטיביים אשר יפורסם באתר ההתאחדות, לא יאוחר מסוף חודש נובמבר של השנה הקלנדרית הקודמת לתאריך האירוע.

1.4.1.2 כל האירועים הלאומיים חייבים להתקיים על פי החוקים, התקנות, הנחיות הרשות וכללים אלו.

1.4.2 אירוע חד פעמי שאינו נכלל במסגרת אליפות ישראל / ליגה

הוא אירוע שאינו חלק מכל סידרה – ליגה שהיא. הניקוד באירוע יהיה תקף לאירוע זה בלבד. מארגן – מפיק חדש, יחויב בהפקת אירוע חד פעמי בטרם יקבל אישור מהמועדון להפקת סידרה – ליגה.

אירוע חד פעמי יכול להיות גם אימון או אירוע מסוג פעילות ספורט אחרת כגון: תצוגה, הדגמה. באירוע חד פעמי, לא ניתן יהיה לצבור ניקוד לאליפות ישראל, אלא באם הוחלט באופן יוצא דופן, ע"י ההתאחדות לאפשר זאת לפי תנאים שקבעה מראש.

1.4.3 סידרה – ליגה = תחרות

מספר אירועים יכולים להיקרא סידרה – ליגה, רק במידה והמארגן התחייב מראש על ארגון מינימום 3 אירועים במהלך אותה שנה, ואשר התוצאות בכל אירוע בנפרד, יחשבו לתוצאה הכללית בסיום הסדרה.

1.4.4 אליפות ישראל

התואר "אליפות ישראל" יינתן למרוץ שאורגן ע"י ההתאחדות. היא לבדה תהיה הקובעת אילו מהמרוצים יהיו חלק מהאליפות, מה יהיה מספר המרוצים אשר יחשבו באותה עונה לאליפות ישראל, מועדיהם ושיטת הניקוד ובלבד שיתפרסמו לא יאוחר מסוף חודש נובמבר של השנה הקלנדרית הקודמת לתאריך האירוע. ההתאחדות לבדה מוסמכת לקבוע ולתת את תואר "אלוף ישראל בענף הספורטיבי".

1.4.4.1 הכרה באליפות ישראל ע"י הרשות לנהיגה ספורטיבית

סדרת המרוצים הנכללת לתואר "אלוף ישראל" ואשר אושרה ע"י ההתאחדות, תדווח לרשות לנהיגה ספורטיבית על פי הקריטריונים שנקבעו.




1.4.5 אירוע בינלאומי

אירוע שההתאחדות הבין לאומית הכירה בו גם אם הוא מתקיים רק בישראל ו / או חלק מסבב אשר מתקיים ביותר ממדינה אחת, או אירוע המתקיים ביותר מאשר בתחומי מדינת ישראל. במקרה זה, מסלול האירוע ייכלול קטעי נסיעה תחרותיים בתחומי מדינת ישראל, וקטעי נסיעה תחרותיים במדינות אשר להן גבול משותף עם ישראל.

1.4.6 אליפות בינלאומית

סדרת אירועים המתקיימים במדינות שונות, במהלך אותה שנה, ואשר התוצאות בכל אירוע בנפרד, יחשבו לתוצאה הכללית בסיום הסדרה. שיתוף הפעולה בין מדינות יעשה באמצעות ההתאחדות ו/או ע"י מי שהוסמך על ידה לעשות זאת ויהיה כפוף לאישורי הרשות וכל גוף רגולטורי אחר במדינת ישראל.

1.5.1 טבלה 3: בקרי מסלול יסמנו למתחרים באמצעות שימוש בדגלים הבאים:

<u>תיאור</u>	<u>תמונה</u>	<u>משמעות</u>
ירוק עומד		יסמן כי המסלול פנוי ונקי, בקצה אזור אשר סומן ע"י דגלים צהובים. ישמש גם כדי לסמן התחלה של הקפת הכרות ויראה בכל עמדות בקרי המסלול בזמן ההקפה הראשונה של כל מקצה אימון ובזמן הקפת ההכרות.
לבן		רכב שרות, או כלי תחרותי על המסלול מתנהל בנסיעה איטית. הדגל הלבן כשהוא מתנופף, יסמן את האזור על המסלול בו מתנהל הרכב האיטי. וישאר ללא תנועה כאשר הרכב עבר לקטע אחר של המסלול.
צהוב עומד		כל דגל צהוב הוא סימן <u>לסכנה</u> שקיימת מאותו נקודה שבה הוא מונף או אחריה. <u>שים לב, סכנה, האט</u> למהירות שתאפשר שליטה מלאה בכלי התחרותי. אין לעקוף.
צהוב מתנופף		<u>סכנה גדולה, האט – במקרה הצורך תתכונן לעצור</u> . הייה מוכן לשנות באופן פתאומי את קו הנסיעה שלך. אין לעקוף ממקום הנפת הדגל ועד שעוברים את מקום האירוע. אין לעקוף.
דגל אדום		יש להאט מיידית ולהמשיך בקצב איטי. אין לעקוף. יש לנהוג בזהירות יתרה לכיוון מתחם הסיוע (PITS) או קו ההזנקה, על פי הנחיות הבקרים ולעצור שם. יש להיות מוכנים לעצירה במקרה שהמסלול חסום. בזמן העצירה, הכלים התחרותיים יישארו בטור בודד. לא יתבצע כל שרות על הכלי התחרותי במשך זמן זה, אלא אם ניתנה

<u>תיאור</u>	<u>תמונה</u>	<u>משמעות</u>
		הנחיה אחרת ע"י מנהל המסלול / מנהלת השיפוט. דגל אדום מתנפנף ישמש גם לסימון הזנקה כושלת
דגל שחור לבן מחולק באלכסון		יוצג בצמוד למספר מתחרה, מהווה אזהרה למתחרה כי התנהגותו מעוררת ספקות והוא עלול לקבל את הדגל השחור.
דגל שחור		יוצג בצמוד למספר מתחרה, המתחרה חייב לעצור במתחם הסיוע שלו (PITS) תוך הקפה אחת מרגע הצגת הדגל. ולהתייצב אצל מנהל המרוץ. עונשין של הרחקה יכול ללוות הצגת דגל שחור למתחרה.
שחור עם עיגול כתום באמצע		הדגל יתנפנף וילווה במספר המתחרה. יסמן כי יש לו בעיה טכנית שיכולה לסכן אותו, או אחרים. חייב לעזוב מיידית את המסלול.
כחול מתנפנף		מתחרה מהיר יותר מנסה לעקוף. (הנעקף יאפשר את העקיפה, ולא יפריע את התקדמותו. אי עמידה בהנחיה זו עלולה לגרום עונשין)
כחול עומד		מתחרה אחר קרוב אליך מאחור.
צהוב עם פסים אדומים		זהירות! מסלול חלק. סכנת איבוד שליטה, בשל מסלול חלק משמן, מים ו / או כל חומר אחר על המסלול.
שחמט		סיום קטע תחרותי, סוף מרוץ. כל הנהגים חייבים להאט ולחזור למתחם הסיוע או למקום אחר שיועד לכך.
שלט אזהרה		משולש צהוב עם סימן קריאה ! מסמן אזהרה למכשול על המסלול שלא היה שם בזמן הקפת ההכרות או האימון.

1.5.2 באירוע בו מסלול המרוץ אינו פנוי, או במקרה בו בקרי מסלול עובדים בשולי המסלול

הסימונים הבאים יהיו בשימוש:

א. דגל צהוב קבוע בעמדת בקר המסלול שלפני האירוע (נקודת בקר המסלול בו מתנופף דגל צהוב)

ב. דגל צהוב מתנופף בעמדת בקר המסלול הקרובה למקום האירוע, מיידית עם קרות האירוע. במקרים חמורים, יתלווה לדגל זה דגל צהוב מתנופף בעמדת בקר המסלול הקודמת לנקודה זו.

ג. דגל ירוק קבוע בעמדת בקר המסלול שאחרי נקודת האירוע.

ד. במקרה בו המכשול רחוק מהמסלול עצמו ובקרי מסלול אינם עובדים בשולי המסלול, המכשול יכול להיות מסומן גם באמצעות דגל צהוב קבוע, שאחרי דגל ירוק קבוע, או ע"י שלט אזהרה.

1.5.3 האטה או עקיפה של המכשול לא יחשבו לעבירה ממקום הופעת הדגל הצהוב ועד מעבר הדגל הירוק.

1.5.4 במקרה בו המכשול צויין ע"י הנפת דגל צהוב, כפי שצויין מעלה, ניתן להוריד את הדגלים גם אם המכשול / הפרעה נשאר. הוא יצויין ע"י שלט אזהרה בעמדת בקר המסלול הסמוכה אליו. אז, באחריותם של המתחרים להיות ערניים ולהתייחס לנקודה זו בתשומת לב.

1.5.5 כל מרוץ יכול להיות מופסק על פי החלטתו הבלעדית של מנהל המרוץ, באמצעות נפנוף בדגל אדום בנקודת הזינוק / סיום של המרוץ. המתחרים יזוהרו כי המרוץ הופסק באמצעות נפנוף בדגלים אדומים בכל עמדות בקרי המסלול.

1.5.5.1 מרוץ שהופסק לפני שהמתחרה הראשון סיים לפחות שתי הקפות, יוכרז כ"לא תחרותי" והכלים התחרותיים הכשירים לזנק יוזנקו מחדש ממיקומם המקורי על הגריד.

1.5.5.2 מרוץ שהופסק אחרי שהמתחרה הראשון סיים לפחות שתי הקפות, אך פחות מ – 75% ממשך / אורך המרוץ, יחשב כחלק ראשון ממרוץ בן שני חלקים. הכלים התחרותיים יוזנקו מחדש מהגריד על פי הסדר בו חצו את קו , הקפה אחת לפני הופעת הדגל האדום בחלק הראשון. רק כלים תחרותיים אשר נעים בכוח המנוע שלהם עם הופעת

הדגל האדום – ידורגו. תוצאות המרוץ (המיקומים) יקבעו על פי תוצאות החלק השני של המרוץ. (אלא אם הוגדר אחרת בכללים המשלימים)

1.5.5.3 כל מרוץ שנעצר לאחר שהמוביל סיים יותר מ – 75% ממשך / אורך המרוץ, יכול להחשב כהסתיים, אלא אם מנהל המרוץ בהתיעצות עם מנהלת השיפוט יחליט אחרת. במקרה של מרוץ שהסתיים תחת תנאים אלו, התוצאות יקבעו על פי הסדר בו חצו המתחרים את קו הסיום הקפה אחת לפני הופעת הדגל האדום. רק כלים תחרותיים אשר נעים בכוח המנוע שלהם עם הופעת הדגל האדום – ידורגו.

1.5.5.4 בפרק הזמן שבין עצירת המרוץ להזנקתו מחדש, כלים התחרותיים יכולים להכנס למתחם הסיוע לטובת טיפול. הם יכולים להצטרף חזרה דרך נתיב הגישה (PIT LANE) אחרי שכל שאר הכלים התחרותיים זינקו.

כלים תחרותיים אשר לא נעו בכוח המנוע שלהם בעת שהדגל האדום הונף, יכולים להתחיל מנתיב הגישה (PIT LANE) מאחורי אלו אשר נכנסו למתחם הסיוע והצטרפו חזרה.

1.5.6 לא יעשה כל טיפול / עבודה בכלי התחרותי על הגריד, אלא במקרים המוגדרים כבטיחות ובאישור בוחן כלי תחרותי.

1.5.7 מנהל המרוץ יכול להחליט כי החלק השני של מרוץ אשר הופסק יהיה קצר יותר מזה שנקבע.

1.5.8 במקרה בו במרוץ כל שהוא, אף כלי תחרותי לא חצה את קו הסיום באמצעות כוח המנוע שלו במשך 5 דקות, אות סיום המרוץ צריך להנתן, והתוצאות שיוכרזו יהיו על פי המיקום שלהם בפעם האחרונה בה חצו את קו הסיום / זינוק באמצעות כוח המנוע שלהם.

2. פרק 2 - מאפייני אירועי מסלול

2.1 כללי

2.1.1 תחרות בה כלי תחרותי אחד או יותר, מתחילים בו זמנית מאותו קו זינוק ועל אותו מסלול.

המנצח הוא זה שסיים את המרחק המוגדר בתוצאת הזמן הטובה ביותר, או שסיים את מספר ההקפות הגדול ביותר בזמן שהוקצב, או שעבר את קו הסיום ראשון.

2.1.2 אירועי מסלול מתחלקים לשני מאפייני אירוע המוגדרים על פי איפיון הכלים התחרותיים אפיון

ההזנקה ואופי המסלול.

2.1.2.1 Circuit Race – TRACK RACE מתקיים במסלול זירה, הכולל פניות לימין ולשמאל. קו

הזינוק והסיום יהיו באותו מקום. הכלים התחרותיים יזנקו בקבוצה מהגרד. מיועד לכלים תחרותיים בלבד.

2.1.2.2 אירוע ספיד / שמיניה – SPEED EVENT יכול להתקיים במסלול זירה, או במסלול אשר

קו הזינוק והסיום אינם נמצאים באותו מקום או מרוץ בשני מסלולים מקבילים. ניתן להזניק יותר מכלי תחרותי אחד באותו הזמן על פי ההנחיות ראה סעיף 4.1.2.

2.1.2.3 תוצאת הזמן תהיה זו הנמדדת מרגע הזינוק ועד לעצירת הזמן בסיום.

2.2 הגדרות מאפייני אירוע

2.2.1 מרוצי המסלול יאופיינו ע"י:

❖ **אופי ההזנקות** (לדוגמא: זינוק של כלי תחרותי בודד, הזנקה מדורגת)

❖ **אפיון הכלים התחרותיים הלוקחים חלק במרוץ.**

❖ **אופי ואורך המסלול** (לדוגמא: מסלול אשר נקודת הזינוק ונקודת הסיום נמצאות בשני

מקומות שונים, מסלול אשר נקודת ההזנקה והסיום סמוכות זו לזו)

2.2.2 המרוצים יכולים להתקיים על מסלול קבוע ואז יחולו עליו תקנות מסלול קבוע, או על מסלול

ארעי ואז יחולו עליו תקנות מסלול ארעי.

2.2.3 על פי סגנון המרוץ, צוות תחרותי יכול לכלול נהג ונהג משנה, או נהג בלבד. העניין יוגדר

בכללים המשלימים של האירוע.

2.2.4 מרוץ מסלול יתקיים על מסלול הבנוי מאספלט, אך יכול להתקיים גם על מסלול המשלב אספלט ועפר מוחלק, או מסלול דשא / עפר. אופי המסלול יוגדר בכללים המשלימים של האירוע.

2.2.5 הבדיקות המנהלתיות באירועי מסלול תתקיימנה ראשונות בבוקר האירוע. באירוע הנפרש על יותר מיום אחד, יתקיימו הבדיקות ביום הראשון של האירוע.

2.2.6 בדיקות הכשירות – בטיחות באירועי מסלול יתקיימו בבוקר היום הראשון של האירוע, במקביל ולאחר הבדיקות המנהלתיות. על פי החלטת המארגן בתיאום עם בוחן כלי תחרותי ראשי, ניתן לקיים את הבדיקות המנהלתיות ובדיקות הכשירות – בטיחות, יום קודם לתחילת האירוע. באירוע הנפרש על פני יותר מיום אחד, יתקיימו הבדיקות ביום הראשון של האירוע.

2.2.7 אופי המרוץ יוגדר בכללים המשלימים של האירוע.

2.2.8 המטרה של המתחרה באירוע מסלול:

א. במרוצי TRACK RACE בהם הזינוק הוא קבוצתי מהגריד – לעבור ראשון את קו הזינוק / סיום ולנצח בדרוג הכולל של הקטגוריה בה הכלי התחרותי שלו לוקח חלק ובדרוג הכללי.

ב. במרוצי SPEED EVENT כאשר המסלול הוא בקו ישר ו / או הזינוק הינו מדורג, ולנצח בדרוג הכולל של הקטגוריה בה הכלי התחרותי שלו לוקח חלק ובדרוג הכללי.

3. פרק 3 - ארגון אירוע

3.1. כללי

3.1.1. לכל אירועי מסלול, יש להפיק מסמכים רשמיים. (כאמור בסעיף 3.1.1.1)

3.1.1.1. כל המסמכים, כללים משלימים, פרסום מידי, תכניה, טפסי רישום, הקשורים לכל תחרות

שהיא, צריכים לשאת באופן ברור את ההצהרה הבאה: "בתוקף תחת החוקים והתקנות

של מדינת ישראל וכללי אירועי מסלול"

3.1.2. על כל המסמכים הרשמיים של האירוע יופיע סמל (לוגו) ההתאחדות, ככל שמדובר באירוע

שמאורגן ע"י ההתאחדות ו / או עברה.

3.1.3. כל אדם או קבוצת אנשים, המארגנים תחרות, או משמשים כבעלי תפקיד ו / או לוקחים חלק

באירוע נהיגה ספורטיבית, מחויבים להכיר את הכללים, הנחיות הרשות, החוקים והתקנות

ומתחייבים לציית להם.

כמו כן הם מחויבים לקחת על עצמם ולקבל ללא סייג את המופיע בכללים אלו, ואת החלטות

הרשות לנהיגה ספורטיבית, ההתאחדות והמועדון והתוצאות הנגזרות מכך.

3.1.4. במידה ונמצא כי כלי תחרותי אינו עומד בדרישות של הכללים הטכניים, לא תהיה לו כל זכות

להתחרות באירוע או לטעון להגנתו.

3.2. חוקים ותקנות לאירוע

3.2.1. חוק הנהיגה הספורטיבית

3.2.1.1. התקנות שהותקנו מכוח חוק הנהיגה הספורטיבית.

3.2.2. כללי האירוע.

3.2.3. הכללים המשלימים וכל פרסום רשמי של האירוע בפועל.

3.2.4. הכללים הטכניים והבטיחותיים הרלבנטיים.

3.2.5. כל מחאה / התנגדות בנוגע לכללים המשלימים ו / או לפרסומים המיידים אשר פורסמו ע"י

מנהלת האירוע, או לגבי כל נושא אשר אינו מופיע בכללי האירוע, יש להגיש בכתב לנציגים

אשר ימונו ע"י המועדון, אשר הם בלבד יוכלו להשיב ולתת החלטה בעניין.

- 3.2.5.1. הנציגים אשר ימונו ע"י המועדון, לא יוכלו לקחת חלק כמתחרים באירועים המתקיימים באותה שנה, או להיות משויכים לצוות מתחרה כל שהוא בענף זה במהלך אותה שנה.
- 3.2.6. כל תיקון / שינוי ו / או סעיף נוסף בכללים המשלימים, יוצג במסמך "פרסום רשמי" חתום, כולל תאריך ומספר המסמך, ויהווה חלק בלתי נפרד מהכללים המשלימים. המסמך יפורסם על לוח ההודעות הרשמי של האירוע.
- 3.2.6.1. במידה והשינוי נערך בזמן האירוע, יש להעבירו למתחרים בהקדם האפשרי. על המתחרים לאשר בחתימה את קבלת הודעת השינוי.

3.3. הגשת בקשה לקיום אירוע

- 3.3.1. מארגן המבקש לקיים אירוע מסלול שהינו במסגרת אליפות ישראל, במסלול מרוץ ארעי או קבוע, יפנה להתאחדות לקבלת אישור עקרוני ולרשות לנהיגה ספורטיבית בבקשת אישור לאירוע.
- 3.3.2. פניה בבקשה לאישור הרשות חייבת להיעשות על גבי הטופס המתאים כפי שהוגדר בכללי הרשות ובתקנות הנהיגה הספורטיבית ואשר מופיע באתר הרשות לנהיגה ספורטיבית, אשר בו ימולאו כל הפרטים הנדרשים של האירוע.
- 3.3.3. ע עשרה ימי עבודה לפני תאריך האירוע, יגיש המבקש לרשות המוסמכת את טופס הבקשה בצרוף הפרטים וכל המסמכים הנדרשים (ראה סעיף 9 לחוק הנהיגה הספורטיבית והתקנות מכוחו), אישור תשלום האגרה, פרטי התאום המוקדם ואישור סופי של המועדון וההתאחדות. מומלץ לסיים את הליך קבלת האישורים, יותר מעשרה ימים לפני מועד האירוע ובהתאם להנחיות הרשות.
- 3.3.4. לא יתקיים אירוע אלא אם קיבל המארגן אישור חתום (רישיון לקיום אירוע) מהרשות ואישור המבטח.
- 3.3.5. כל טופס בקשה אשר לא הוגש בצורה הראויה המתוארת בתקנות הנהיגה הספורטיבית ובכללים אלו, עשוי להדחות או להיות מוחזר לטובת תיקונים ו / או לדחיית האירוע עד להשלמתו.
- 3.3.6. אישור הבקשה כולל אישור לתואר האירוע, יתקבל בתאום עם ההתאחדות או בהמלצתה.

3.3.7. לא יפורסם אירוע ע"י הוצאת כללים משלימים או בכל דרך אחרת, ע"י המבקש (מארגן – מפיק) מבלי לקבל אישור עקרוני לקיום האירוע מהרשות לנהיגה ספורטיבית. הנפקת אישור עקרוני לבקשה, כולל אישור לפרסום כללים משלימים.

3.3.8. ניתן יהיה לקיים אירועי אימון והדרכה אשר אינם חלק מכל סידרה – ליגה שהיא, לפני, או בין תאריכי האירועים שנקבעו, בכפוף להגשת בקשה כנדרש ועמידה בכל הכללים והנחיות הרשות לביצוע האירוע.

3.4. ארגון אירוע בשטחי מדינת ישראל שאינו אליפות ישראל

- 3.4.1. אירוע יכול להיות מאורגן בשטחי מדינת ישראל, רק ע"י מי שקיבל לכך אישור מהרשות לנהיגה ספורטיבית ולאחר קבלת עמדת ההתאחדות, אם מדובר באליפות ישראל.
- 3.4.2. מועדון רשאי לקיים אירוע שאינו אליפות ישראל באישור הרשות ובהתאם לעמידה בכל דרישות החוק והתקנות.
- 3.4.3. הכרזה ו / או פרסום על קיום אירוע תהיה רק לאחר שניתן לאירוע אישור עקרוני ע"י הרשות.

3.5 רישום בלוח האירועים

- 3.5.1. כל האירועים הלאומיים אשר מאורגנים ע"י ההתאחדות חייבים להיות מתואמים ולהירשם ברשימת האירועים הספורטיביים של אותה שנה. לטובת רישום האירוע חייב המארגן:
- ❖ להגיש בקשה להתאחדות לפני תחילת השנה הקלנדרית ולא יאוחר מה – 15 לדצמבר.
 - ❖ במידה והגשת הבקשה הינה מאוחרת מתאריך זה, היא תוגש לפחות 60 ימים לפני התאריך המיועד לאירוע הראשון.
 - ❖ האירועים ירשמו ויפורסמו בלוח האירועים של ההתאחדות והמועדון לא יאוחר מ – 45 ימים קודם לתאריך האירוע.
 - ❖ במידה ומעוניינים לשנות תאריך אשר נימסר כבר למועדון, יש להתייחס לכך כמופיע בסעיף זה.
 - ❖ בקשות שהוגשו תחת התנאים של סעיף זה, עשויות להדחות ע"י ההתאחדות בשל אירועים בתאריכים קרובים, בעלי אופי דומה אשר נרשמו כבר ברשימת האירועים.

השיקולים הנלווים לכך יפורסמו בצורה רשמית ע"י המועדון. החלטה צריכה להינתן לכל המאוחר תוך חודש מרגע הפרסום.

- ❖ אירוע אשר נכנס לרשימת האירועים ומבוטל, עשוי לגרור קנס למארגן על פי החלטת ועדת השיפוט של ההתאחדות. הקנסות יוגדרו אחת לשנה ע"י ההתאחדות ויפורסמו באתר המועדון וההתאחדות.
- ❖ מרוץ לא יבוטל או ידחה, אלא אם צוינה אפשרות כזו בכללים המשלימים, או במקרה שהמארגן ו / או מנהלת השיפוט החליטו לעשות זאת בשל סיבות של כוח עליון ו / או סיבות בטיחותיות ו / או בשל החלטת הרשות.
- ❖ במקרה של ביטול או דחייה של יותר משבועיים, יוחזרו דמי ההרשמה.
- ❖ אירועים הנחשבים לתואר אליפות ישראל, ירשמו בלוח האירועים של ההתאחדות, לא יאוחר מה – 30 בדצמבר של השנה הקלנדרית הקודמת לאירוע.

פרק 4 - כללים משלימים לאירועי מסלול

4.1. כללי

4.1.1. כללים משלימים

- ❖ כללים משלימים – יפורסמו עם פרסום פתיחת ההרשמה לאירוע.
- ❖ פרסומים מידיים – יפורסמו בכל עת בה נדרש שינוי, הבהרה או עדכון לכללים המשלימים.

4.2. אופן הפרסום

- 4.2.1. פרסום אירוע יהיה רק לאחר קבלת אישור עקרוני מהרשות.
- 4.2.2. פרסום האירוע יכלול את פרסום תאריך פתיחת ההרשמה וסגירתה והתנאים להרשמה מאוחרת.
- 4.2.3. הפרטים שיופיעו בכללים המשלימים הינם בהתאם לפורמט שנקבע על ידי הרשות לנהיגה ספורטיבית ומפורסם באתר האינטרנט של הרשות.

4.3. ישום ופרוש

- 4.3.1. מנהל המרוץ אחראי על ישום הוראות אלה, החוקים התקנות והכללים המשלימים לאורך כל האירוע. מנהל המרוץ חייב להודיע למנהלת השיפוט על כל תקרית שארעה הנוגעת לעניין התקנות, הכללים והתקנות המשלימות לאירוע שפורסמו.
- 4.3.2. כל מחאה / ערעור המוגשת ע"י המתחרה, תועבר ע"י מנהל המרוץ אל מנהלת השיפוט לטובת התדיינות וקבלת החלטה בעניין.
- 4.3.3. בהתאם, כל מקרה אשר לא יקבל מענה מספק בכללים ובכללים המשלימים, ייושב ע"י מנהלת השיפוט הממונה ע"י ההתאחדות מנהלת השיפוט תכלול 3 אנשים לפחות בעלי ידע והבנה בענף (רצוי מתחרי עבר), אשר לה בלבד יהיה את הכוח להכריע לכל אורך המרוץ ועד טקס חלוקת הגביעים. במידה והמתחרה החליט לערער על החלטת מנהלת השיפוט תועבר ההכרעה לוועדת השיפוט של ההתאחדות אשר תכלול את יו"ר ההתאחדות ולפחות 2 אנשים נוספים אשר אינם משויכים למנהלת השיפוט או כיהנו באירוע בתפקיד כלשהוא (ראה פרק 18 מחאות וערעורים).

- 4.3.4. בכל האירועים המתקיימים, השפה הרשמית הינה עברית. במקרה של תרגום לשפה אחרת וויכוח לגבי פרוש הכתוב, רק החומר הכתוב בשפה הרשמית (עברית) יקבע.
- 4.3.5. באחריות הנהג – המתחרה שהעדכון האחרון לפרסומים יהיה בידו.
- 4.3.6. כל טעות, רמאות, או התנהגות שאינה ספורטיבית ע"י מתחרה או כל חבר אחר בצוות, תדווח למנהל המרוץ ותישפט ע"י מנהלת השיפוט אשר תטיל עונשין שיכול להגיע עד הרחקה בהתאם לטבלת העונשין.

5. פרק 5 - קטגוריות – כלים מורשים

5.1. כללי

5.1.1. הכלים התחרותיים המשתתפים באירוע מסלול יחולקו לקבוצות לפי מאפייני הכלי התחרותי. השייכות לקבוצה זו או אחרת תיקבע לפי הכללים הטכניים כפי שמופיעים באתר הרשות לנהיגה ספורטיבית.

5.2. באורים למונחים בטבלה

5.2.1. מונחים – קטגוריות

- ❖ STREET LEGAL DIESEL = SLD - מכוניות בעלות רישוי כלי תחרותי הנעות על דיזל.
- ❖ STREET LEGAL 4X4 = SL4X4 - מכונית בעלת רישוי כלי תחרותי בעלות הנעה 4X4
- ❖ ALL TRAIN VEHICLE – רכבי שטח קלים / קאפ שמשקלם אינו עולה על 900 ק"ג.
- קטגורית - יכולה להתפצל לנפחי מנוע שונים ע"פ פילוח גיל הנהג .
- קטגוריות נוספות יהיו ע"פ הכללים הטכניים של ענפי הראלי, הראלי רייד, טרקטורונים ואופנועים

5.3. טבלה 4: טבלת מאפייני קטגוריות כללית

קטגוריה	תיאור	נפח מנוע
crosskart	כלי תחרותי מסוג קרוסקארט	
SLE	רכבי שטח קלים שמשקלם אינו עולה על 900 ק"ג	
CUP	כלים תחרותיים זהים	
SPORT	כלים תחרותיים, בעלי רישוי ספורטיבי בלבד. צורת גוף המכנית המקורית תשמר.	
SUPER SPORT	כלים תחרותיים, בעלי רישוי ספורטיבי בלבד שעברו שינוי מבנה, מנוע, או שבעבר היו ללא רישיון בתחבורה.	
RACE CAR	כלים תחרותיים בעלי מושב בודד מרכזי, בעלי רישוי ספורט בלבד.	
SPORT CAR	בעלת שתי דלתות בלבד, עם גג נפתח או קבוע שיוצרו לפחות 100 יחידות במהלך 12 חודשים עוקבים.	
RACE SPORT CAR	בעלת שתי דלתות בלבד, עם גג נפתח או קבוע שיוצרו לפחות 100 יחידות במהלך 12 חודשים עוקבים, ניבנתה במיוחד על מנת לקחת חלק במרצים במסלול סגור. רישוי ספורטיבי בלבד.	
TOURING CAR	מכוניות מיצור סדרתי, בעלות מקום לארבעה מושבים וגג קבוע. ומותאמת לשימוש בזירה או מסלול סגור.	
GRAND TOURING CAR	מכוניות מיצור סדרתי בעלות 2 דלתות, גג קבוע או נפתח מינימום שני מושבים ומותאמת לשימוש בזירה או מסלול סגור.	

קטגוריה	תיאור	נפח מנוע
כלים תחרותיים היסטוריים	רכבים שמשנת יצורם עברו לפחות 30 שנים	

5.4. גריעת והוספת קטגוריות

5.4.1. ניתן להציע קטגוריות נוספות למועדון ובתנאי שיש עבורו כללים טכניים מאושרים. הקריטריון הקובע לפתיחת קטגוריה חדשה הוא כמות מינימום של חמישה כלים תחרותיים משתתפים. ההחלטה על פתיחת קטגוריה חדשה תהיה של וועד המועדון בהמלצת הוועדה הטכנית של המועדון. קטגוריה חדשה נפתחת על תנאי לעונה אחת. לאחר עונה אחת בה ההשתתפות הייתה עקבית לשביעות רצון ההתאחדות / והמועדון, הקטגוריה תקבל מעמד של קטגוריה קבועה.

5.4.2. קטגוריה קבועה, אשר בה באופן עקבי מעט מדי משתתפים, יכולה להיגרע בהתראה של שנה לפחות בהחלטה של וועד המועדון, הודעה על כך תפורסם באתר האינטרנט של ההתאחדות.

5.5. פרסום קטגוריות פעילות לעונה

5.5.1. לפני תחילת כל עונה יוכרזו הקטגוריות הפעילות לאותה עונה. במצב של מיעוט משתתפים, המועדון יכול לאחד מראש קטגוריות לעונה. קטגוריה שהוכרזה לעונה, תתקיים עד סופה גם אם מספר המשתתפים בפועל קטן במהלך העונה.

5.5.2. פרסום הקטגוריות הסופי יהיה לכל המאוחר שלושה ימים לפני המרוץ הראשון של העונה.

5.5.3. הקטגוריות הפעילות לעונה יפורסמו באתר ההתאחדות והמועדון.

5.6. תנאים להשתתפות כלי תחרותי באירועי מסלול

5.6.1. על מנת להשתתף במרוצי מסלול, על הכלי התחרותי לעמוד בין היתר בתנאים הבאים:

- ❖ לעמוד בכל כללי מסמך זה והמצורפים אליו, בהתאם לאחת הקטגוריות.
- ❖ להיות בעל רישיון כלי תחרותי ורשום כחוק ככלי תחרותי, על פי סעיף 2 ב' רישיון כלי תחרותי, לחוק הנהיגה הספורטיבית.

❖ לעמוד בכללים הטכניים - בטיחותיים של ההתאחדות

5.6.2. אין להחליף כלי תחרותי אשר נרשם כמשתתף באירוע ספציפי בכלי תחרותי אחר. החלפת כלי תחרותי תתאפשר רק בהתאם לתנאים בפרק משנה 7.2 לכללים אלו.

5.6.3. לאחר שכלי תחרותי עבר את בדיקות הכשירות – בטיחות חל איסור על מעבר מקטגוריה לקטגוריה.

5.6.4. צמיגים

5.6.4.1. קטגוריות הספורטיביות יהיו הצמיגים על פי הכללים הטכניים של הענף אליו משויך הכלי התחרותי.

5.6.4.2. בזמן בדיקת הגלגל, לחץ האוויר המינימאלי בצמיג יהיה PSI 10 והמקסימאלי יהיה PSI 30

5.7. תנאים למעבר כלי תחרותי מקטגוריה לקטגוריה

5.7.1. בעת הרשמה למרוץ, על הנרשם לבדוק את התאמת הכלי התחרותי לקטגוריה על פי הכללים הטכניים – בטיחות של המועדון.

5.8. תנאים לקטגורית CUP – קטגורית יצרן

5.8.1. קטגורית CUP הינה ייעודית לכלים תחרותיים זהים.

5.8.2. במסגרת קטגורית CUP יכולה להיות קטגוריה של כלים תחרותיים אשר כולם של אותו יצרן, אשר עומדים כולם באותו מפרט טכני, ללא שינויים.

5.9. תנאי מינימום לחלוקת גביעים ופרסים לקטגוריות

5.9.1. גביעים ו / או פרסים למיקומים 1-3 בקטגוריה, יחולקו רק בתנאי שהקטגוריה כללה מינימום 6 כלים תחרותיים.

5.9.2. במקרה של קטגוריה הכוללת 2-5 כלים תחרותיים, יחולקו גביעים / פרסים למקום הראשון בלבד.

6. פרק 6 - הרשמה לאירוע

6.1. פתיחת הרשמה

6.1.1. מרגע שקיבל המארגן אישור עקרוני לקיום האירוע, מטעם הרשות לנהיגה ספורטיבית, ואישור מההתאחדות במקרה של אליפות ישראל רשאי לפתוח את ההרשמה.

6.1.2. כל טופס הרשמה אשר נשלח או מפורסם ע"י המארגן, צריך להיות מלווה בכללים המשלימים לאירוע.

6.1.3. דמי ההרשמה יכללו את המתחרה, אנשי הסיוע ורכב הסיוע. לכל מתחרה מותר עד חמישה אנשי סיוע ורכב סיוע אחד. (אלא אם צוין אחרת בכללים המשלימים)

6.2. הסכם הרשמה

6.2.1. הרשמה הנה הסכם בין המתחרה לבין המארגן. היא יכולה להיות חתומה ע"י שני הצדדים או ע"י התכתבות בין הצדדים. ההרשמה מחייבת את המתחרה לקחת חלק בתחרות אליה התחייב, פרט למקרים יוצאי דופן אשר יאושרו ע"י מנהלת השיפוט של האירוע. ההרשמה מחייבת את המארגן למלא כלפי המתחרים את כל התנאים המיוחדים של ההרשמה.

6.2.2. החתימה על טופס ההרשמה מהווה התחייבות של מתחרה ו / או קבוצה ומהווה הסכמה כי:

- ❖ כי הם מקבלים על עצמם, בכל זמן, לנהוג בצורה ספורטיבית ומכובדת. התנהגות שאינה הולמת ו / או מסוכנת, תגרור עונשין העלול להגיע עד פסילה. (ראה טבלת עונשין)
- ❖ הם מתחייבים לקבל על עצמם להתחרות על פי כל הכללים של המועדון, הכללים המשלימים וכל פרסום רשמי של האירוע, החוקים והתקנות של מדינת ישראל.
- ❖ מקבלים על עצמם את מרות מנהלת השיפוט של האירוע וועדת השיפוט של ההתאחדות והמועדון.

6.2.3. כל מחלוקת בין מתחרה למארגן הנוגעת להרשמה, תישפט ע"י ועדת שיפוט, ללא משוא פנים.

6.3. רישום לאירוע

6.3.1. כל אדם המעוניין לקחת חלק באירוע, חייב לשלוח למנהלת האירוע את טופס הרשמה

הרשמי, אשר מולא בקפדנות, יחד עם דמי ההרשמה.

טופס ההרשמה חייב לכלול את הפרטים הבאים:

- ❖ תואר ותאריך האירוע וזיהוי של המארגן
- ❖ שם מלא של המתחרה
- ❖ שם מלא של בעל הכלי התחרותי
- ❖ שם קבוצה רשמי במידה ויש
- ❖ מספר רישיון נהיגה ספורטיבית
- ❖ כתובת דואר
- ❖ כתובת דואר אלקטרוני
- ❖ טלפון נייד וטלפון נייד בזמן האירוע
- ❖ פרטי הכלי התחרותי ומספר הרישוי הספורטיבי
- ❖ פרטי ביטוח יעודי לספורט מוטורי
- ❖ פרטי סוכן הביטוח והסוכנות וכתובת מלאה שלהם (ביטוח ספורט מוטורי)
- ❖ סוג הדם של המתחרה הרשום
- ❖ שם איש קשר, אשר אינו חלק מהצוות אך הינו חלק מהקבוצה למקרה הצורך, ומספר הטלפון שלו
- ❖ הצהרה על אמיתות הפרטים.

6.3.2. רישום וחתימה סופי יעשה בכתב, על גבי טופס מיוחד שיסופק ע"י הועדה המארגנת, במהלך

הבדיקות המנהלתיות. הטופס יהווה הצהרה, ויכלול את השם והכתובת של המתחרה ו / או הקבוצה, יחד עם מספרי הרישיון שלהם.

6.3.3. על ידי החתימה על טפסי ההרשמה והטפסים הנלווים, המתחרה וכל שאר אנשי הצוות

מקבלים על עצמם את כל המופיע בסעיף 6.2.1, 6.2.2 ומתחייבים להישמע להתנהג ולפעול על פיהן.

טופס ההרשמה יהיה תקף, אך ורק אם הוא הגיע חתום ע"י הנרשם. הטופס כשהוא חתום יכול להישלח בדואר או בפקס. במקרה של הרשמה באמצעים אלקטרוניים (רישום דרך אתר

אינטרנט), ההסכמה על כל סעיפי הרישום וההצהרה כמצוין בפרק 6.4, תהווה אישור יחד עם מספר תעודת הזהות וחתימה של הנרשם. בזמן הבדיקות המנהלתיות יחתום הנרשם בכתב יד על טופס ההרשמה.

6.3.4. לא יעשה כל שינוי / תיקון לטופס ההרשמה, למעט במקרים המצוינים בכללים המשלימים.

6.3.5. אנשי הצוות והמתחרה חייבים לחתום על טופס ההרשמה לכל המאוחר בבדיקות המנהלתיות.

6.4. הצהרות והבנות

6.4.1. כל נירשם, מתחרה ו / או קבוצה, לפני שהם לוקחים חלק בכל תחרות שהיא, צריכים לחתום על הצהרה כדלקמן:

"אני מצהיר, שקראתי והבנתי את כללי האירוע והכללים הטכניים של ענף המסלול, החוק והתקנות, וכן את הכללים המשלימים לאירוע זה, ואני מסכים לפעול על פיהם. אני מצהיר שאני פיזית ונפשית כשיר לקחת חלק באירוע. אני מודה שאני מבין את אופי האירוע, ואת הסיכון האפשרי אשר קיים בספורט המוטורי ומסכים לקחת את הסיכון על עצמי."

6.4.2. כל הרשמה המכילה הצהרה כוזבת, תחשב כלא תקפה ומבוטלת, והנרשם עלול להימצא אשם בהתנהגות שאינה הולמת ובנוסף, יפסיד את דמי ההרשמה.

6.5. אמצעים אלקטרוניים לרישום

6.5.1. הרשמה יכולה להתבצע באמצעות פקס, או באמצעי תקשורת אלקטרונית אחרים המאפשרים את משלוח טופס ההרשמה לפני הזמן שנקבע לסגירת ההרשמה. הרשמה באמצעים אלו, צריכה להיות מלווה ומאושרת ע"י מכתב ואישור תשלום אם באמצעות העברה בנקאית או אמצעי תשלום אלקטרוני (כפי שיופיע בכללים המשלימים) הנשלח באותו זמן. זמן המשלוח המופיע על אמצעי התקשורת האלקטרוני (לדוגמה: פקס, אימייל, וכדומה) ישמש כעדות לזמן ההרשמה.

6.6. חובת המארגן

6.6.1. המארגן חייב לספק את רשימת המסמכים המחויבים בכללים המשלימים לאירוע אשר נשלחים עם טופס ההרשמה.

6.6.2. סירוב לרישום מתחרה על ידי המארגנים, חייב להיות מנומק בכתב. הנימוק יבוסס על הכללים המשלימים של האירוע וכללי האירוע. ההתאחדות תבחן האם ישנה סיבה מספקת לסירוב לרישום מתחרה לאירוע. המתחרה יוכל לערער על סירוב להרשמה בפני ההתאחדות אשר תדון בערעורו בהקדם האפשרי וככל שניתן לפני תחילת האירוע.

6.7. שינויים והחלפות

6.7.1. שינוי של איש צוות יכול להתבצע עד לרגע בו הציג עצמו אותו איש צוות בתהליך הבדיקות המנהלתיות. (ראה פרק 7)

מרגע שהתחילו הבדיקות המנהלתיות ובדיקות הכשירות, שינוי איש צוות יאושר רק על ידי מנהלת השיפוט.

6.7.2. עד לרגע התחלת הבדיקות המנהלתיות, יכול מתחרה להחליף את הכלי התחרותי הרשום באחר ובתנאי שעמד בכל הקריטריונים לקטגוריה אליה נרשם.

6.8. דמי הרשמה

6.8.1. טופס הרשמה לאירוע יתקבל במלואו רק במקרה שצורפו אליו דמי ההרשמה.

6.8.2. מתחרה אשר אינו חבר באחד מהמועדונים / עמותות המוכרות ע"י התאחדות, דמי ההרשמה יהיו גבוהים בכ – 20%.

6.8.3. כספי ההרשמה יוחזרו במלואם במקרים הבאים:

❖ במקרה שהאירוע אינו מתקיים

❖ במקרה של שינוי בתאריך האירוע

6.8.4. כספי ההרשמה יוחזרו באופן חלקי, לאחר קיזוז סכום של 50% מדמי הרישום במקרים הבאים:

במקרה והמתחרה לא יוכל להגיע לתחילת האירוע (כלומר, לפני סיום הבדיקות המנהלתיות)

מסיבות של "כוח עליון" ובהנחה שהודעה על כך הגיעה למארגנים 24 שעות לפני האירוע, ההחזר יתבצע לא יאוחר מ-30 יום מרגע סיום האירוע.

6.8.5. אם אגרת רישום מצוינת בכללים המשלימים, כל הרשמה אשר לא תלווה באגרה זו תמחק ולא תהיה תקפה.

6.9. מקסימום נרשמים

6.9.1. אם מספר הנרשמים עולה על מספר הנרשמים המכסימלי המוגדר בכללים המשלימים, יתקבלו אלו אשר טפסי ההרשמה שלהם וכספי הרישום הגיעו במועד המוקדם יותר, או על פי ההנחיות הספציפיות אשר הוגדרו ע"י המארגן בכללים המשלימים.

6.9.2. אם נרשם כל שהוא, לא התקבל למרוץ על פי סעיף 6.9.1, הוא יכול להירשם על תנאי. מספר הנרשמים על תנאי, לא יעלה על 30% ממספר הנרשמים המורשים להתחיל. (ראה פרק משנה 6.12)

6.10. סגירת הרשמה

6.10.1. תאריך ושעת סגירת ההרשמה, חייבים להופיע בכללים המשלימים אותם מנפיק המארגן עם טפסי ההרשמה. סגירת ההרשמה צריכה להתבצע לפחות 14 ימי עבודה קודם לתאריך האירוע, אם כי ניתנת למארגן האפשרות לבצע הרשמה עד 5 ימי עבודה לפני תחילת הבדיקות המנהלתיות. התנאים להרשמה מאוחרת כזו צריכים להיות מוגדרים בצורה ברורה בכללים המשלימים של האירוע.

6.11. תנאים להרשמה מאוחרת

6.11.1. עלות ההרשמה המאוחרת תהיה יקרה לפחות ב – 30% מעלות ההרשמה המקורית.

6.11.2. הרשמה מאוחרת תיסגר לכל המאוחר 5 ימי עבודה לפני תחילת הבדיקות המנהלתיות של האירוע. במקרים חריגים ניתנת האפשרות למארגן לאפשר הרשמה מעבר למועד זה.

6.11.3. במידה ובשל כשלים טכניים חל עיכוב בתהליך ההרשמה, תשמר עלות ההרשמה המקורית, והודעה על כך תפורסם ע"י המארגן.

6.12. הרשמה על תנאי - רזרבה

6.12.1. הכללים המשלימים יכולים להציע הרשמה על תנאי, תוך הגדרת התנאים לקבלת ההרשמה במדויק.

6.12.2. המארגן, מחויב להודיע לנרשם מיד עם קבלת טופס ההרשמה שלו כי הוא רשום על תנאי.

לדוגמה: במקרה של הגבלה במספר המשתתפים המתחילים (המוזנקים ביום הראשון) את התחרות. כאשר מסיבה כל שהיא, מתפנה מקום בין המתחרים שנרשמו ואושרו להתחיל את המרוץ. יש להודיע לרשומים על תנאי, על תנאי הרשמתם באמצעות מכתב, מייל או פקס, אשר ישלח לכל המאוחר למחרת יום סגירת ההרשמה.

6.13. סירוב להרשמה

מארגן האירוע יכול לסרב לקבל הרשמה, אך הוא מחויב ליידע את מגיש הבקשה להרשמה על סירוב כזה, בכתב, המסביר את הרקע לסירוב. המכתב צריך להישלח תוך שמונה ימים מרגע קבלת ההרשמה ולא פחות משבוע מתאריך תחילת התחרות. עותק ממכתב זה צריך להישלח להתאחדות. המסורב יוכל לערער על החלטה זו בפני ההתאחדות וזו תדון בעניין בהקדם האפשרי.

6.14. אישור הרשמה ופרסום רשימת נרשמים

6.14.1. המארגן מחויב להודיע לנרשמים תוך 24 שעות מרגע סגירת ההרשמה על מצב הרשמתם. (רשום, רשום על תנאי, פסול מלהשתתף)

6.14.2. המארגן לא יכניס לכללים המשלימים, או יפרסם בכל צורה שהיא, שמו של מתחרה או קבוצה, כנרשם, אלא אם קיבל טופס הרשמה מורשה. מתחרים אשר נרשמו על תנאי, (ראה סעיף 6.12) צריכים להיות מצוינים ככאלה כשרשימת הנרשמים מתפרסמת.

6.15. רשימה רשמית של מתחרים

6.15.1. הועדה המארגנת חייבת לשלוח להתאחדות ולאפשר את זמינותה למתחרים, את הרשימה הרשמית של המתחרים הלוקחים חלק בתחרות, לפחות 10 ימים לפני התחלת האירוע.

6.15.2. במידה וקיימת אפשרות לרישום מאוחר תועבר הרשימה החלקית כמו שמצוין מעלה, והרשימה המלאה תועבר עד 4 ימים לפני פתיחת הבדיקות המנהלתיות. כמו כן במקרה כזה, תתלה הרשימה המלאה על לוח המודעות הרשמי של האירוע.

6.16. רישום כלי תחרותי

6.16.1. ניתן לרשום כלי תחרותי יותר מפעם אחת לאותה תחרות באם מבנה המרוץ מאפשר זאת, כל עוד השימוש בו נעשה פעם אחת בלבד ע"י אותו מתחרה. מקסימום הנהגים המתחרים על אותו כלי תחרותי יהיה שניים.

6.16.2. הכלי התחרותי, חייב להיות רשום לאותה קטגוריה, עבור כל אחד מהמתחרים הנהגים בו.

6.17. ערעורים ומחאות בעניין הרשמה

6.17.1. מתחרה אשר קיבל סירוב להרשמה, ו / או הרשמתו בוטלה, יכול להגיש מחאה לוועדת השיפוט בהתאחדות, לא יאוחר מ – 48 שעות לפני מועד תחילת האירוע. (ראה תנאים להגשת מחאה – פרק 18).

6.17.2. לאחר קבלת תשובת ההתאחדות, לא ניתן להגיש ערעור על החלטה זו.

7. פרק 7 - החלפת נהג – החלפת כלי תחרותי

7.1. החלפת נהג מתחרה

7.1.1. במקרים מיוחדים, לפני פתיחת הבדיקות המנהלתיות על פי החלטתו של מארגן המרוץ ומנהלת השיפוט, יכולים לאשר החלפת נהג מתחרה או כלי תחרותי הרשומים לאירוע. עם פתיחת הבדיקות המנהלתיות החלטה על אישור שינוי תעשה ע"י מנהל המרוץ ומנהלת השיפוט.

7.1.2. אישור החלפת נהג מתחרה רשום יהיה רק במקרים בהם נסיבות יוצאות מהכלל (בעיה רפואית, אסון אישי וכדומה) ימנעו מהמתחרה הרשום לקחת חלק באירוע אליו נרשם.

7.1.3. החלפה של מתחרה וכלי התחרותי הרשומים לאירוע, גם יחד – אסורה.

7.1.4. החלפת נהג מתחרה רשום תתאפשר רק בהתאם לתנאים הבאים:

- ❖ עד לשלב פתיחת הבדיקות המנהלתיות, החלפת נהג מתחרה תעשה באישור מארגן האירוע ומנהלת השיפוט.
- ❖ במידה וההחלפה נעשתה לפני סגירת ההרשמה, לא יחויב המתחרה שהוחלף בדמי הרישום ולא יקבל ניקוד כל שהוא.
- ❖ לאחר פתיחת הבדיקות המנהלתיות, המתחרה המקורי חייב להיות נוכח ולעבור בהצלחה את הבדיקות המנהלתיות ובדיקות הכשירות – בטיחות.
- ❖ המתחרה המחליף הינו בעל רישיון נהיגה ספורטיבית בתוקף והתחרה במרוצי מסלול.
- ❖ המתחרה המקורי נגרע מהמרוץ ולא יוכל להירשם מחדש לאירוע המדובר.
- ❖ המתחרה המחליף לא יוכל לצבור ניקוד עבור המתחרה אותו החליף.
- ❖ לא תתאפשר החלפה לאחר שמקצי המוקדמות הסתיימו.
- ❖ קבוצות מוגבלות להחלפת נהג אחד בלבד באותו אירוע.
- ❖ הנהג המחליף חייב לנהוג בכלי התחרותי אשר נרשם בטופס הרישום המקורי.

7.2. החלפת כלי תחרותי

7.2.1. החלפת כלי תחרותי תתאפשר רק בהתאם לתנאים הבאים:

- ❖ החלפת כלי תחרותי אחד באחר תתאפשר רק עד לרגע פתיחת הבדיקות המנהלתיות, ובתנאי שעמד בכל הקריטריונים לקטגוריה אליה נרשם.
- ❖ אם יתברר במהלך בדיקות הכשירות הקודמות לאירוע, שכלי תחרותי מסוים אינו עומד בדרישות ובתקני הקטגוריה אליה נרשם, יוכל כלי תחרותי זה, בהמלצת בוחן כלי תחרותי ראשי ובאישור מנהלת השיפוט לעבור לקטגוריה אחרת או שיפסל מהשתתפות באירוע ודמי ההרשמה לא יוחזרו.
- ❖ הכלי התחרותי שנרשם ונגרע מהמרוץ ולא יוכל להירשם מחדש לאותו מרוץ.
- ❖ יהיה חייב להתאים לקטגוריה ולעבור את הבדיקות כשירות – בטיחות הקודמות למרוץ.
- ❖ כל התוצאות אשר הושגו באירועים קודמים ימחקו, והוא ירשם כמתחרה חדש.
- ❖ נסיעת מבחן לכלי תחרותי מחליף אינה אפשרית.
- ❖ קבצות מוגבלות להחלפת כלי תחרותי אחד בלבד באירוע.

8. פרק 8 - מתחרה ואנשי צוות

8.1. מתחרה – קבוצה רשמית

8.1.1. כל מתחרה שנרשם מחויב ברישיון נהיגה ספורטיבית - ישראלי, בתוקף, אישור על השלמה ענפית לתחום וטופס פוליסת ביטוח תאונות אישיות, רישומו יהיה חוקי והוא מורשה להשתתף באירוע.

8.1.1.1. מתחרה – כל אדם שנרשם על מנת לקחת חלק במרוץ.

8.1.1.2. קבוצה רשמית / מסחרית – מתחרה אחד או יותר הלוקח חלק באירוע תחת שם קבוצה. המתחרה יצבור ניקוד אישי לצד צבירת ניקוד עבור הקבוצה.

8.1.2. חובה על כל מתחרה ואיש צוות להיות בעל ביטוח תאונות אישיות לספורט מוטורי כנדרש עפ"י החוק ותקנות הביטוח.

8.1.3. על כל מתחרה באליפות ישראל להיות חבר באחד מהמועדונים / עמותות המוכרים ע"י ההתאחדות. עבור מתחרה אשר אינו חבר, דמי ההרשמה יהיו בתוספת של 20%.

8.1.4. גביעים ו / או פרסים למיקומים 1-3 בין הקבוצות הרשמיות, יחולקו רק בתנאי שהיו לפחות 6 קבוצות רשמיות. במקרים בהם יהיו פחות מ- 6 קבוצות אך לפחות 3, יחולקו גביעים ו / או פרסים למקום הראשון בלבד.

8.1.5. כל מתחרה, או קבוצה רשמית - מסחרית, המופיעים בטופס הרישום יהיה אחראים ביחד ולחוד לכל החובות והמחויבויות של המתחרה / הקבוצה לאורך כל האירוע.

8.1.6. הרשמה לאירוע הינה הסכמה בין מתחרה ו / או קבוצה רשמית לכל החוקים, תקנות וכללי אירוע אלה ולסמכות השיפוטית של ועדת השיפוט מטעם ההתאחדות.

8.1.7. המתחרה חייב להיות בתוך הכלי התחרותי בזמן ההזנקה.

8.1.8. ניתן להחליף במהלך העונה נהג, או כלי התחרותי על פי התנאים המופיעים בפרק 7 לכללים אלו.

8.2. מנהל צוות / סיוע, צוות סיוע

8.2.1. מנהל צוות / קבוצה

אדם האוחז ברישיון נהיגה ספורטיבית, בתוקף, או מי שהיה ברשותו רישיון נהיגת מרוצים שלוש שנים ברציפות, בקבוצה אשר נרשמה תחת שם מסחרי. בקבוצה פרטית, יכול הנהג להיות ראש הקבוצה ומנהלה הרשמי.

8.2.1.1. היה ומונה לצוות / קבוצה מנהל רשמי, הוא לבדו יעמוד מול הגורמים השיפוטיים בכל עניין של מחאה או ערעור. כל חריגה מכלל זה, עשויה לגרור עונשין שיכול להגיע עד לכדי הרחקה מהמרוץ.

8.2.2. צוות סיוע

כוח העזר השייך לקבוצה. מספר האנשים בצוות הסיוע לא יעלה על חמישה, כולל מנהל צוות הסיוע. להם ורק להם, הרשות לטפל בכלי התחרותי במקום ובזמן אשר הוגדר לכך בכללים המשלימים.

כל חריגה מכלל זה, עשויה לגרור עונשין שיכול להגיע עד לכדי הרחקה מהמרוץ.

8.2.3. מנהל צוות סיוע

מונה ע"י הקבוצה לשמש בתפקיד זה, אינו חייב ברישיון נהיגה ספורטיבית, אלא באם הוא מהווה עזר לצוות התחרותי בניוד הכלי התחרותי לבדיקות הרשמיות, ואז מחויב ברישיון נהיגה בתוקף.

מומלץ כי כל אנשי הצוות שיהיו בעלי רישיון נהיגה ספורטיבית תקף.

בכל מקרה יובהר כי אין לנהוג בכלי התחרותי ללא רישיון נהיגה ספורטיבית בתוקף.

9. פרק 9 - בדיקות לפני מרוץ

9.1. בדיקות מנהלתיות

9.1.1. כל המתחרים המשתתפים באירוע חייבים להתייצב לבדיקות הכשירות - בטיחות ולבדיקות המנהלתיות, על כל ציודם והכלי התחרותי המתחרה אשר ברשותם, בהתאם ללוח הזמנים של האירוע אשר פורסם בכללים המשלימים.

9.1.2. אחר בהגעה בתוך מסגרת הזמן שנקבעה, מהווה זלזול בלוח זמני האירוע ויגרור עונשין.

ניתן יהיה להמיר עונשים לקנסות כספיים. (ראה טבלת עונשין, נספח 30.1)

9.1.3. כל מתחרה אשר התייצב לבדיקות הכשירות - בטיחות ו / או לבדיקות המנהלתיות, מחוץ למסגרת מגבלות הזמן המוגדרות בכללים המשלימים של האירוע, לא יורשו לזנק, למעט במקרה של "כוח עליון" אשר אושר ככזה ע"י מנהל המרוץ ומנהלת השיפוט.

9.1.4. הבדיקות המנהלתיות יכללו את בדיקת המסמכים הבאים: (ראה גם פרק 6)

❖ רישיון נהיגה ספורטיבי בתוקף

❖ רישיון כלי תחרותי

❖ דרכון טכני של הכלי התחרותי

❖ אישור ביטוח תאונות אישיות

❖ אישור חברות בהתאחדות, במידה ומדובר באירוע אליפות ישראל.

❖ אישור השתלמות ענפית לסוג האירוע (אשר ישלח עם טופס ההרשמה)

❖ אישור תשלום עבור האירוע

❖ טופס רישום צוות סיוע ורכב סיוע (במידה ויש)

❖ טופס הצהרה ושחרור מאחריות חתום ע"י המתחרה, אנשי הסיוע וכל מי שהוא חלק

מהקבוצה. (לדוגמא: מנהל הקבוצה)

❖ כל אישור או מסמך נוסף אשר צוין ע"י מארגן האירוע בכללים המשלימים.

9.1.5. בסיום הבדיקות המנהלתיות יקבלו הצוותים את מדבקות המספר ומדבקות המארגן אותם הם צריכים להצמיד לכלי התחרותי.

9.1.6. רק המתחרים אשר עברו את הבדיקות המנהלתיות יכולים להתייצב לבדיקות הכשירות - בטיחות, עם ציוד הבטיחות והכלי התחרותי, כשהוא מצויד במדבקות המספר ובמדבקות אשר סופקו ע"י המארגן.

9.2. בדיקות כשירות - בטיחות

9.2.1. המתחרה צריך להציג את הכלי התחרותי ואת כל המסמכים הנדרשים בבדיקות הכשירות – בטיחות.

9.2.2. מסמכים אותם יש להציג בבדיקות הכשירות – בטיחות (טכניות):

❖ רישיון כלי תחרותי

❖ דרכון טכני של הכלי התחרותי

9.2.3. בדיקות הכשירות - בטיחות יהיו בעלות אופי כללי. הבדיקות יכללו בדיקה של:

❖ התאמה לקטגוריה אליה נרשם הכלי התחרותי

❖ הימצאות כל ציוד הבטיחות הנדרש על פי המופיע בכללים הטכניים – בטיחות

❖ ציוד הבטיחות והלבוש הנדרש מהצוות על פי המופיע בכללים הטכניים – בטיחות

❖ תוקף ציוד הבטיחות של הכלי התחרותי – במידה ונדרש על פי המופיע בכללים הטכניים

– בטיחות

❖ תוקף ציוד הבטיחות של הצוות – במידה ונדרש על פי המופיע בכללים הטכניים –

בטיחות מיקום מדבקות מספר ומדבקות מארגן

9.2.4. במסגרת בדיקות הכשירות – בטיחות של הכלי התחרותי יבדקו מספרי הזיהוי של הכלי התחרותי והתאמתם לרשום ברישיון הכלי התחרותי ובדרכון הטכני.

9.2.5. מדבקה הכוללת את פרטי האירוע (כולל תאריך) המאשרת כי הכלי התחרותי כשיר ועבר את הבדיקה, תוצמד לכלי התחרותי במקום בולט.

9.2.6. במידה ובסיום בדיקות הכשירות – בטיחות, על כלי התחרותי להיכנס למתחם חניון סגור, חבר צוות המחזיק ברישיון נהיגה ספורטיבית בתוקף רשאי להכניס את הכלי התחרותי. יש צורך להקפיד על לוח הזמנים באם קיים כזה ובאחריות חבר הצוות לוודא שאכן הוא נישמר. אי הקפדה על לוח הזמנים תגרור עונשין, שיכול להגיע עד כדי פסילה.

9.2.7. לאחר הבדיקות כשירות - בטיחות, אם נמצא כי הכלי התחרותי אינו עומד בהוראות הבטיחות של ההתאחדות ו / או אינו עומד בדרישות הטכניות המופיעות בכללים, מנהלת השיפוט יכולה להציב לו זמן גג להביא את הכלי התחרותי למצב בו יעמוד בכללים.

9.2.8. לא יותר לאף כלי תחרותי לזנק, אלא אם עמד בדרישות כללי הבטיחות והכללים הטכניים של ההתאחדות והענף והוראות כללים אלו.

9.2.9. ניתן לבצע בדיקות נוספות למתחרה ולכלי התחרותי, בכל זמן במהלך האירוע.

- 9.2.10. במשך כל זמן האירוע, המתחרה אחראי על עמידת הכלי התחרותי שלו בדרישות הכללים הטכניים - בטיחות. הצגת הכלי התחרותי לבדיקות הטכניות כמוהה כהצהרה שהכלי התחרותי אכן עומד בתנאים אלו.
- 9.2.11. במידה ויצורפו אמצעי זיהוי נוספים על פי הוראת המארגנים, ואשר יצינו בכללים המשלימים, באחריות המתחרה בלבד לדאוג ולוודא שאלו נמצאים ושמורים עד לסוף האירוע. באם יחסרו יגרור הדבר עונשין של 30 דקות.
- 9.2.12. בדיקות כשירות - בטיחות והתאמה לקטגוריה - קפדניות, כולל פירוק הכלי התחרותי, למתחרים המדורגים ראשונים בדירוג הכללי ובכל קבוצה וקטגוריה וגם לכל מתחרה אחר, יוכלו להתבצע בהתאם להוראת מנהלת השיפוט, או בהתאם למחאה שהוגשה, או לפי החלטת מנהל המרוץ.
- 9.2.13. בדיקות הכשירות - טכניות יעשו ע"י צוות בוחני כלים תחרותיים שאושרו ע"י המועדון (במקרה שהאירוע מאורגן ע"י ההתאחדות) והינם בעלי תעודת בוחן כלי תחרותי בתוקף מטעם הרשות לנהיגה ספורטיבית.
- 9.2.14. באם יחליט מארגן המרוץ ויציין זאת בכללים המשלימים - תבוצע לפחות בדיקה אחת למתחרים המובילים באירוע בודד.
- המארגן חייב להקציב זמן מספיק בסוף האירוע, על מנת שבדיקת כשירות – בטיחות קפדנית תוכל להתקיים.

10. פרק 10 - זיהוי

10.1. חובת המארגן

10.1.1. במהלך הבדיקות המנהלתיות המארגנים יספקו לכל מתחרה:

- ❖ 2 מדבקות אירוע הכוללת את מספר המתחרה.
- ❖ מדבקות נותני החסות לאירוע במידה וקיים
- ❖ מדבקות נותן החסות לסדרה / ליגה כולה במידה וקיים.
- ❖ תגי זיהוי למתחרה ולצוות
- ❖ מדבקות זיהוי לרכבים מלווים

10.2. מדבקות – אפיון ונהלים

10.2.1. להלן שתי אפשרויות למדבקות מספר למכוניות סדרתיות 3-5 דלתות – מדבקות שהן

חובה

10.2.1.1. אפשרות א

- ❖ מדבקות המספר יהיו בגודל 50X50 ס"מ.
 - ❖ מינימום גובה הספרה יהיה 28 ס"מ ובעובי של 5 ס"מ.
 - ❖ הספרות תהיינה בצבע שחורות על רקע לבן.
 - ❖ שטח הרקע הלבן יהיה מינימום ברוחב 50 ס"מ ובגובה של 38 ס"מ ובמרחק של לפחות 5 ס"מ מהקו החיצוני של הספרה.
 - ❖ 12 ס"מ מעל או מתחת לרקע הלבן, שמור עבור המארגן.
- מדבקות האירוע – מספר, חייבות להיות מודבקות משני צידי הכלי התחרותי, באזור הממוקם בין כנפי
- ❖ שם הנהג ושם המשפחה יופיעו על מדבקה בגובה 60 מ"מ X ובאורך 120 מ"מ משני צידי הכנפיים הקדמיות, או הדלתות הקדמיות של הכלי התחרותי, או על שני החלונות הצדדיים האחוריים המכוננית הכלי התחרותי. כל כלי תחרותי אשר לא ימלא הנחיה זו, עשוי לקבל קנס כספי בגובה של 10% מדמי ההרשמה.

דוגמת מדבקת מספר:



10.2.1.2. אפשרות ב

❖ מדבקות מספר ופרסום מארגן יהיו בגודל 67 ס"מ רוחב X 17 ס"מ גובה, כולל 1 ס"מ פס לבן הקפי.

❖ יכללו תיבת מספר מתחרה – צבע שחור מט, שתהייה בקדמת המדבקה.

❖ מינימום גובה הספרה יהיה 14 ס"מ ובעובי של 2 ס"מ.

❖ הספרות תהיינה בצבע צהוב זוהר (PMS 803).

❖ המדבקה תמוקם במאוזן לדלת, בצמוד לקצה, כאשר חלקה העליון יהיה במרחק של 7-10 ס"מ מהגבול הנמוך של החלון.

❖ יש לשמור על שטח של 10 ס"מ בין מדבקה זו לכל מדבקה אחרת.

❖ המדבקות יוצמדו משני צידי הכלי התחרותי.

❖ כל השטח הנותר על המדבקה שמור למדבקות המארגן.

מדבקת חלונות צדדיים - אחוריים

❖ מדבקה לכל חלון צד אחורי – תכלול את מספר המתחרה

❖ גובה המדבקה 25 ס"מ

❖ עובי סיפורה 2.5 ס"מ בצבע כתום זוהר (PMS 804)

שם הנהג

❖ שם הנהג ושם המשפחה יחד יופיע בצדי הכלי התחרותי, בסמוך למספר התחרות. הפרטים חייבים להיות:

• בגופן Arial האות הראשונה של השם באותיות גדולות, והיתר באותיות קטנות.

• בלבן על רקע ברור.

• גובה 10 ס"מ ועובי קו של 1.5 ס"מ.

❖ במקרה בו נשברת הזכוכית, לא יוטל עונשין על כך שאין המדבקה.

10.2.1.3. אפשרות ג – כלי תחרותי מושב בודד

- ❖ מדבקות מספר ופרסום מארגן יהיו בגודל 45 ס"מ רוחב X 33 ס"מ גובה, כולל 1 ס"מ פס לבן הקפי.
- ❖ מינימום גובה הספרה יהיה 23 ס"מ ובעובי של 4 ס"מ.
- ❖ הספרות תהיינה בצבע שחור.
- ❖ יש לשמור על שטח של 10 ס"מ בין מדבקה זו לכל מדבקה אחרת.
- ❖ המדבקות יוצמדו משני צידי הכלי התחרותי.
- ❖ שטח של 12 ס"מ מעל או מתחת לריבוע המספר למארגן.

שם הנהג

- ❖ שם הנהג ושם המשפחה, יחד יופיע בצדי הכלי התחרותי, בסמוך למספר התחרות. הפרטים חייבים להיות:

- בגופן Arial האות הראשונה של השם באותיות גדולות, והיתר באותיות קטנות.
- בלבן על רקע ברור.
- גובה 10 ס"מ ועובי קו של 1.5 ס"מ.

10.2.2. כלים תחרותיים בקטגוריות מקצועיות - SPORT

היה ולא ניתן למקם את מדבקות המארגן בשטח אשר יועד לכך על ידו, המתחרה מחויב לשמור עבורו מיקום אחר.

10.2.3. במהלך כל האירוע על המדבקות להופיע על שני צידי הכלי התחרותי. בכל מקרה אסור למדבקות לכסות ואף לא באופן חלקי את לוחיות הרישוי שלו.

10.2.4. לאורך כל האירוע, חוסר או מיקום לא מדויק של מדבקות המספר, יגרור עונש כספי של 10% מדמי ההרשמה.

10.2.5. ניתנת למארגן האפשרות לספק מדבקות נוספות למתחרים כדוגמת מדבקות חלון קדמי ו / או מדבקות של נותני החסות לאירוע, וזאת בתנאי שהגדיר את גודלן ומיקומן בצרוף שרטוט, בכללים המשלימים של האירוע ושאינן פוגעות בשדה הראייה של המתחרה.

10.2.6. להלן שתי אפשרויות למדבקות שהן רשות – להחלטת המארגן

10.2.6.1. אפשרות א

מספרן לא יעלה על :

- ❖ 1 - מדבקות חלון קדמי אשר גובה לא יעלה על 10 ס"מ

❖ 2 - מדבקות אירוע הכוללות את מספר המתחרה

❖ 2 - מדבקות הכוללות את נותני החסות של האירוע אשר מקסימום גודלן 43 X 21.5

ס"מ

❖ 2 – מדבקות הכוללות את נותני החסות של הסדרה / ליגה אשר מקסימום גודלן

43 X 21.5 ס"מ

10.2.6.2. אפשרות ב

מדבקת חלון אחורי

❖ מדבקת פרסום מארגן תהיה בגודל 30 ס"מ רוחב X 10 ס"מ גובה.

❖ תמוקם בצד ימין או בצד שמאל של החלון כפי שיופיע בכללים המשלימים.

❖ שטח צמוד בגודל 15 ס"מ ריבועי יכלול את מספר המתחרה

❖ גובה הספרה יהיה 14 ס"מ בצבע כתום זוהר (PMS 804) על רקע ברור

❖ מספר זה יכול להיות מחזיר אור, עליו להיות גלוי ובגובה העיניים.

מדבקת גג

❖ מדבקת מספר ופרסום מארגן יהיו בגודל 50 ס"מ רוחב X 52 ס"מ גובה

❖ תמוקם כשחלקה העליון פונה כלפי קדמת הכלי התחרותי

❖ המספר בצבע שחור מאט, רוחב 5 ס"מ X בגובה 28 ס"מ, יהיה על רקע לבן מאט

ברוחב 50 ס"מ ובגובה 38 ס"מ

❖ כל פרסום של המארגן חייב להתאים לשטח באותו רוחב – 50 ס"מ X 14 ס"מ גובה

או מחולק לשני שטחים של 50 ס"מ רוחב X 7 ס"מ גובה, וימוקם מעל ו / או מתחת

למספר.

לוחית / מדבקה קדמית

❖ בשטח התואם למשולש ברוחב 43 ס"מ X 21.5 ס"מ גובה, שתכלול לפחות את

המספר ושם האירוע.

10.2.7. במהלך כל האירוע על המדבקות להופיע על שני צידי הכלי התחרותי. בכל מקרה

אסור למדבקות לכסות ואף לא באופן חלקי את לוחיות הרישוי שלו.

10.2.8. לאורך כל האירוע, חוסר או מיקום לא מדויק של מדבקות כפי שיופיע בכללים

המשלימים, יגרור עונש כספי של 10% מדמי ההרשמה.

10.2.9. חוסר, או מיקום לא מדויק של שתיים או יותר מהמדבקות אותן סיפק המארגן, באותו

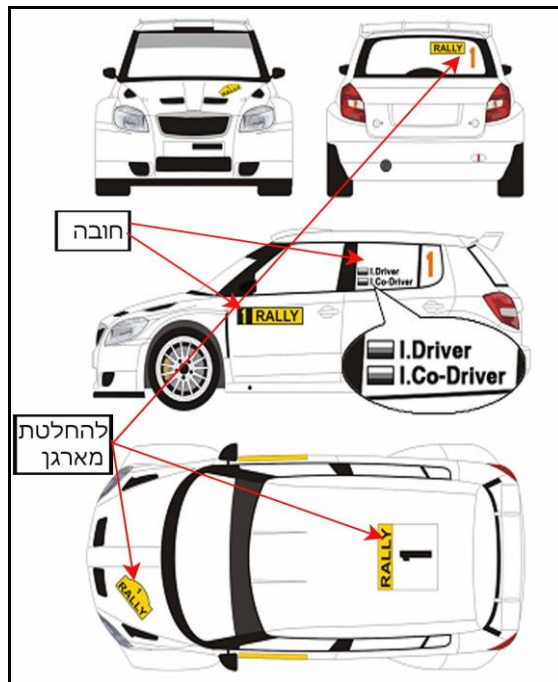
הזמן, עשוי לגרור קנס כספי בגובה של עד 10% מעלות דמי ההרשמה.

10.2.10. דוגמא למיקום ונראות מדבקות על פי סעיפים 10.2.1.2, 10.2.6.2

❖ כלים תחרותיים 3-5 דלתות, ניתן להדביק את מדבקות המספר ומדבקות המארגן על החלונות הצדדים האחוריים.

❖ כלים תחרותיים 2 דלתות ללא חלונות צד אחוריים, חובה להצמיד את המדבקות

לדלתות הכלי התחרותי.



10.3. תגים

10.3.1. מתחרים, צוות תחרותי, בעלי תפקידים וכדומה, יזוהו ע"י תגים.

10.3.1.1. גודל מינימום של התג – 5.5 ס"מ X 9.5 ס"מ, בחלקו העליון יופיע שם האירוע והשנה,

חלקו התחתון ישמר עבור נותני החסות של המארגן - מפיק. מרכז התג יכלול את המידע

הרלבנטי לגבי עונד התג. בצידו השני של התג יודפס מספר טלפון למקרי חרום. כל תחום

תגים יהיה בעל צבע שונה. (ראה דוגמאות מצורפות).

10.3.1.2. ניתן להפיק תגים לכל עונת האירועים של אותו מארגן. התגים יחולקו באירוע הראשון,

ויהיו באחריות המתחרים / הקבוצות המתחרות. עלות רכישת תג במקום תג שאבד

תפורסם בכללים המשלימים של האירוע.

10.3.1.3. לכל תחום (מתחרה, מנהל צוות, צוות סיוע וכדומה) על פי הפרוט המצוין מטה יינתן צבע

תג שונה. יש להקפיד על כיתוב במרכז בגודל אות מינימאלי של 15 מ"מ, אשר ייכתב

בשחור.

10.3.2. דוגמאות תגים צוות תחרותי:

❖ תג מתחרה - כל מתחרה יקבל תג אחד.



❖ תג מנהל קבוצה - תג אחד לכל קבוצה / מתחרה



❖ תג איש צוות סיוע - 4 תגים לכל מתחרה / קבוצה משתתפת ובתנאי שבמועד

הרישום צוין שישנו צוות סיוע.



❖ **תג מנהל צוות סיוע** - תג 1 לכל מתחרה / קבוצה משתתפת ובתנאי שבמועד

הרישום צוין שישנו צוות סיוע.



❖ **תג נותן חסות של הקבוצה - VIP** יינתן על פי בקשת מתחרה / מנהל הקבוצה

ולא יותר מ 4 תגים לכל מתחרה / קבוצה מתחרה.



10.3.3. **תגי בעלי תפקידים רשמיים**

מארגן – מפיק האירוע ידאג לחלוק תגים המציינים את התפקיד, לבעלי התפקידים הרשמיים של האירוע.

תג אחד לכל בעל תפקיד רשמי.



10.3.4. **תגי נציגים רשמיים**

לטובת זיהוי נציגים רשמיים / משקיפים יספק המארגן תגים על פי דרישת הכמות מאת ההתאחדות / עמותה / רשות.

במרכז התג יופיע לוגו עמותת המסלול ולוגו ההתאחדות



10.3.5. תגי מדיה

נציגי תחומי המדיה השונים, ירשמו במזכירות מנהלת האירוע ויקבלו תג מזהה.



10.3.6. זיהוי

כל טעות בזיהוי מתחרה / קבוצה מתחרה, ע"י מי בעלי התפקידים הרשמיים, עשוי לגרום קנס כספי בגובה שיכול להגיע עד 10% מדמי ההרשמה.

11. פרק 11 - פרסום

11.1. פרסום על הכלי התחרותי

11.1.1. הפרסום על הכלי התחרותי הנו חופשי, בכפוף למצוין להלן. המארגן צריך להגדיר במדויק את תנאיי הפרסום המיוחדים התקפים באירועים אשר בהפקתו.

11.1.1.1. הכללים המשלימים של אירוע חייבים להיות בהתאם לכללים אלו, כמו כן כל תקנה חוקית או מנהלתית אשר מחויבת (או אסורה) עפ"י חוקי המדינה, הנוגעת לפרסום.

11.1.1.2. אין בפרסום משום העלבה.

11.1.1.3. אינו מפריע לשטחים אשר הוגדרו עבור מדבקות האירוע.

11.1.1.4. אינו מפריע לשדה הראייה של המתחרה דרך החלון הקדמי והאחורי וחלונות הצד הקדמיים.

11.1.2. השטחים אשר שמורים למארגן האירוע, אינם ניתנים "למכירה" למפרסמים ושטחים אלה יוגדרו במפורש בכללים המשלימים.

11.1.3. **אין כל חשש שהפרסום על הכלי פוגע בצורה כל שהיא בבטיחות המתחרה.**

11.2. סימון כלי רכב הלוקחים חלק באירוע

11.2.1. כל כלי הרכב אשר לוקחים חלק באירוע צריכים להיות מסומנים על פנל הדלתות על פי ובהתאמה לפרוט הבא:

11.2.1.1. **רכב קוצב / מוביל** – מדבקה עם הכיתוב FEES CAR ללא מספור רקע לבן עם כיתוב שחור.



11.2.1.2. כלי תחרותי - המספור יחל מהמספר 1. רקע הספרות לבן. ספרות בצבע שחור.



11.2.1.3. רכב סיוע - המספור יחל מהמספר 201. רקע הספרות – צהוב. ספרות בצבע שחור.



11.2.1.4. אורחים, VIP - (ללא תפקיד רשמי). המספור יחל מהמספר 301. רקע הספרות – תכלת. ספרות בצבע שחור.



11.2.1.5. תקשורת - המספור יחל מהמספר 401. רקע הספרות – ירוק. ספרות בצבע שחור.



11.2.1.6. נציגים רשמיים של הרשות, התאחדות, עמותה - לוגו ההתאחדות ולוגו העמותה רקע לבן. כיתוב בצבע שחור.



11.2.1.7. מארגנים – בעלי תפקידים רשמיים - רקע אדום. כיתוב בלבן



11.2.2. מארגן המעוניין לדרוש דרישה מחייבת של פרסום מסוים, חייב להגדיר את החובה והיקפה בכללים המשלימים, או לכל המאוחר שבועיים לפני הבדיקות המנהלתיות, באמצעות פרסום רשמי ואישור הרשות.

11.3. פרסום מטעה או כוזב

11.3.1. כל מתחרה או חברה, אשר מפרסמים תוצאות של תחרות, צריכים לציין את התנאים המדויקים של האירוע המדובר, את אופי התחרות או ההישג, הקטגוריה, הסיווג וכדומה של הכלי התחרותי, את המיקום והתוצאה שהושגה.

11.3.2. כל השמטה או תוספת אשר צוינו על מנת להעלות ספקות בקרב הציבור, עשויה לגרור הפעלת עונשין על המתחרה אשר הוא או מי מבאי כוחו אחראי לפרסום המודעה.

11.3.3. לא תפורסם כל מודעה הנוגעת לעניין ניצחון בליגה, או באליפות, לפני שהסתיים האירוע האחרון של סדרות אלה, אלא אם, היא כוללת את המשפט "מותנה בפרסומים הרשמיים של התוצאות ע"י ההתאחדות" כל הפרה של כלל זה, עשוי לגרור עונשין אשר יופעל ע"י ההתאחדות, על כל מתחרה, או קבוצה מתחרה.

12. פרק 12 - הקצאת מספרי מתחרה וסדר הזנקה

12.1. הקצאת מספרי מתחרה

- 12.1.1. מספרי המתחרה מוקצים ע"י המארגן ותקפים לכל אירועי המסלול אותם הוא מארגן באותה עונה, על פי המספרים מהעונה הקודמת באם הייתה.
- 12.1.2. בתחילת העונה, יוקצו מספרי המתחרה על פי תוצאות מאירועים קודמים אותם הפיק אותו מארגן ועל פי קטגוריות הכלים התחרותיים. במידה ואין תוצאות מאירועים יינתנו המספרים על פי הגרלה או על פי החלטתו של מארגן האירוע. אופן חלוקת המספרים יוגדר בכללים המשלימים של האירוע. המספרים הראשונים בכל קטגוריה, ישמרו עבור הממוקמים במקומות 1-3 מהעונה הקודמת.
- 12.1.3. מספרי המתחרה יעברו עם המתחרה מעונה לעונה, פרט למספרים 1-3 אשר ישמרו למתחרים המנצחים מהעונה הקודמת.

12.2. סדר זינוק

- 12.2.1. זינוק לסבב מקצי המוקדמות יהיה על פי קטגוריות ותוצאות מאירועים קודמים או הגרלה, או ע"פ תוצאות הזמנים שיקבעו טרום האירוע.
- 12.2.2. זינוק למקצים התחרותיים יהיה על פי קטגוריות ותוצאות מקצי המוקדמות.
- 12.2.3. הזנקת המקצים תהיה במרווחי זמן אשר יוגדרו בכללים המשלימים.
- 12.2.4. סדר הזנקת הקטגוריות עשוי להשתנות בהחלטת מנהל המרוץ על פי שיקול דעתו המקצועי, בהתאם לתנאי השטח, מספר המשתתפים בכל קטגוריה והקטגוריות הפעילות.

13. פרק 13 - מערכת הזנקה ומדידת זמנים

13.1. מערכת הזנקה

13.1.1. ההזנקה תהייה באמצעות מערכת אלקטרונית של אורות. עם התחלף האור האדום

לירוק יזנק המתחרה. הנחיות מדויקות לגבי אופי התנהלות ההזנקה יפורסמו בכללים המשלימים של האירוע על פי המערכת אשר תהיה בשימוש.

13.1.2. במקרה של כשל במערכת האלקטרונית, או עד שתכנס חובת שימוש במערכת כזו,

ניתן להזניק באמצעות שימוש בדגלים.

13.2. מערכת מדידת זמנים

13.2.1. מערכת מדידת זמנים אלקטרונית הינה חובה באירועים המוגדרים כחלק מאלופות ישראל.

היא יכולה להיות מערכת אשר השימוש הוא בעין אלקטרונית אשר מפעילה שעון עצר תמוקם בצמוד לקו ההזנקה. כאשר קדמת הכלי התחרותי תעבור את קרן העין האלקטרונית, יופעל שעון העצר. מעבר קרן העין האלקטרונית בקו הסיום תסגור את הזמן – תעצור את שעון העצר. הזמן שירשם יהיה זמן המעבר של הכלי התחרותי את המסלול.

13.2.2. מערכת מדידת זמנים עם חיישנים. לכל כלי תחרותי יהיה חיישן אשר באמצעותו ימדד הזמן שלו.

13.2.3. מדידת זמנים באמצעות שעון עצר. עם הורדת דגל ההזנקה יפעילו המזניק והבקר בנקודת הסיום את שעוני העצר. שעוני העצר יסגרו, עם מעבר הכלי התחרותי את קו הסיום. ראה גם סעיף 13.4

13.3. שיטת מדידת זמנים

13.3.1. כאשר יש שימוש במערכת מדידת הזמנים עין אלקטרונית / שעון עצר / חיישנים,

יימדד משך הזמן בו לקח לכלי התחרותי לעבור את המסלול מקו הזינוק ועד קו הסיום, או עבור כל הקפה של המסלול. (יוגדר בכללים המשלימים של האירוע) נמדד בדיוק של שניות וחלקי שנייה.

13.4. גיבוי למערכת מדידת זמנים

13.4.1. במקביל לשיטות המדידה האלקטרונית, תתבצע מדידה ידנית תוך שימוש בשעון עצר בעל דיוק של חלקי שנייה.

13.4.2. בנקודת ההזנקה ובנקודת הסיום יועמדו בקרי זמנים, אשר יפעילו את שעוני העצר עם הזנקת הכלי תחרותי. זמן ההזנקה ירשם ע"י שני בקרי הזמן על טופס המיועד 13.4.3 בקר הזמן בנקודת סיום המסלול ירשום את זמן הסיום בנוסף לזמן ההזנקה.

13.4.3. במקרה של כשל במערכות האלקטרוניות, יועברו טפסי רישום הזמנים למזכירות האירוע אשר תנפיק טופס תוצאות, אשר בליווי טפסי הזמנים המקוריים יועבר למנהלת השיפוט לטובת בדיקה לפני פרסום.

13.5. בקרה ופרסום זמנים

13.5.1. במקרה בו יש שימוש באמצעים אלקטרוניים ובלוח זמנים אלקטרוני:

- ❖ הלוח יוצב בקצה המסלול ויציג את תוצאות הזמן עבור כל המתחרה, בזמן אמת.
- ❖ תוצאות הזמנים עבור כל מקצה יאספו ויבדקו ע"י בקר זמן במזכירות מנהלת האירוע ויפורסמו על לוח המודעות בסיום המקצה, יחד עם פרסום הציוות לזוגות עבור המקצה הבא.

13.5.2. במקרה בו יש שימוש באמצעים ידניים:

- ❖ בסיום כל מקצה, יועברו טפסי בקרי הזמן אל בקר הזמן במזכירות מנהלת אירוע אשר ישכלל את תוצאות הזמנים וירכזם.
- ❖ תוצאות הזמנים יפורסמו על לוח המודעות בסיום המקצה, יחד עם פרסום הציוות לזוגות עבור המקצה הבא.

14. פרק 14 - מסלול ושטח תחרותי

14.1. הגדרות כלליות (ראה גם נספח מסלולים – 30.8)

14.1.1. מסלול מסומן בשטח מוגדר, יכול להיות מסלול קבוע או מסלול ארעי.

14.1.2. המסלול בנוי מ:

- ❖ המסלול עצמו – הקטע בו נמדדים הזמנים מנקודת הזינוק ועד קו הסיום.
- ❖ קטע האטה – מיד לאחר ובצמוד לקו הסיום, משמש להאטה עד לעצירה במרוצים בהם קיים סיום ביעף (במידה וקיים).
- ❖ אזור תחרותי – כולל את המסלול עצמו, קטע ההאטה נתיב גישה (PIT LANE).
- ❖ נתיב גישה / חזרה ממתחם הסיוע (PITS) - נתיב גישה לזינוק (PIT LANE) משמש גם כקטע עונשין מהווה חלק מהמסלול.

- 14.1.3. קו הזינוק / סיום ותבנית הזנקה של גריד (כאשר יש שימוש בה) יהיו מסומנים בצורה ברורה על פני הקרקע.
- 14.1.4. רוחב המסלול יהיה ע"פ טבלת מאפייני מסלול טראק (ראה פרק 15 סעיף 15.2) עבור אירועי טראק (TRACK) וברוחב מינימאלי של 3.5 מ' למרוצי ספייד (SPEED).
- 14.1.5. המסלול יהיה עשוי מאספלט, בטון או ביטומן. וכן יכלול אזור עצירת החרום. (עבור אירועי ספייד, המסלול יכול להיות משולב עפר ושטח סלול) המסלול יכול להיות עפר בלבד או עפר משולב עם אספלט. ראה נספח.
- 14.1.6. נתיב הגישה לזינוק יהיה בנוי מאותם חומרים מהם בנוי המסלול.
- 14.1.7. כאשר אין סימונים ברורים המגדירים את פניות המסלול, הן חייבות להיות מסומנות באמצעות שלט המגדיר את המרחק מהפינה.
- 14.1.8. כל המתחמים באירועי טראק (TRACK) הסמוכים ו / או צמודים למסלול עצמו, צריכים להיות מוגנים ע"י מחסום משמעותי אשר יכול לעצור כלי תחרותי במקרה של אובדן שליטה.
- 14.1.9. באירועי ספייד (SPEED), מתחמים אשר אינם מוגנים ע"י מחסום, צריכים להיות במרחק 20 מ' משולי המסלול, אלא אם אושר אחרת ע"י מאשר מסלולים.
- 14.1.10. יאושר לצופים לעמוד בפניות רק במקרים בהם יש סוג כל שהוא של מחסום הגנה ביניהם לבין המסלול ורק לאחר הבטחת בטיחותם.
- 14.1.11. במקרים מיוחדים, מחסום זה יכול להיות בנוי משורות חבילות צמיגים קשורות, חבילות חציר או חומר דומה אשר יכול לספק את אותה הגנה.
- 14.1.12. בכל מקום בו הקהל עשוי להתאסף (קצה מסלול, קו זינוק / סיום וכדומה) צריך להיות מוגן ע"י מחסום ראוי המסוגל לבלום את הכלי התחרותי במהירות של 65 קמ"ש לפחות.
- 14.1.13. במידת הניתן, צריך להיות מרחק של 3 מ' בין שולי המסלול ומחסום הבטיחות.
- 14.1.14. **הנחיה לשימוש בחבילות חציר או חומר דומה:**
- החבילות יוצבו בשתי שורות כאשר בינהן רווח של 3 מ' וימוקמו פחות או יותר במחצית הדרך בין המסלול לקהל.
- במידה והשורה אינה רציפה, מקסימום המרחק בין קטע לקטע יהיה כאורך חבילת חציר אחת.
- שים לב!** חבילות חציר לא ישמשו כסימונים על המסלול עצמו.

14.1.15. הנחיות למספר הכלים התחרותיים המוזנקים באותה עת, ראה פרק 15.1.1 (אירועי ספיד) פרק 15.2.1 (אירועי טראק).

14.2. בדיקה וסקירה לפני האירוע – אישור שטח תחרותי

14.2.1. נציג של ההתאחדות – בעל ידע וניסיון בענף או מי שהוסמך על ידה לביצוע התפקיד, יבדוק את המתחם התחרותי (מסלולי הגישה, מסלול האירוע).

14.2.2. ההתאחדות תגבה אגרה על כל בדיקה / אישור מסלול.

14.2.3. עבור מסלולים ארעיים, תעשה בדיקה ראשונית של המסלול עד 14 יום לפני האירוע, תאריך האישור הסופי יתואם ע"י מאשר המסלולים מטעם ההתאחדות עם הרשות.

14.2.4. פיקוח תקינות המסלול ביום האירוע ובמהלכו תעשה ע"י נציג מאושר מטעם ההתאחדות.

14.2.4.1. ההתאחדות יהיה אדם בעל ניסיון באירועי מסלול בעל הכרה מטעם ההתאחדות או בעל תעודה אחרת המאושרת ע"י ההתאחדות או על פי הנחיות הרשות כלל שיהיו. נציג ההתאחדות במקרים מיוחדים יבקש צוות בדיקה אשר יכול ל-3-6 אנשים מתחומים שונים ובעלי ניסיון בתחומם אשר יחוו דעה לגבי בעיות חריגות במסלול. ההחלטה הסופית תהיה של מאשר המסלול מטעם ההתאחדות.

14.2.4.2. מאשר המסלולים יאשר בכתב, כי המסלול נקי מכל מכשול, נזלים, חול וכי הוא מאושר לפתיחת האירוע.

14.2.4.3. במידה ומאשר המסלולים זיהה בעיה המצריכה טיפול מיידי, הוא יידע את מנהל המרוץ ואת מנהלת האירוע בהקדם האפשרי ולא יאפשר את פתיחת האירוע עד לתיקון הלקוי. (ראה גם סעיף 14.3)

נציג ההתאחדות יהיה נוכח לאורך כל האירוע ויפקח על ההתנהלות במסלול בהתאם להגדרות בסעיף 14.2.5 בסמכותו לעצור את האירוע בכל שלב עד לתיקון הליקויים לשביעות רצונו.

14.2.5. מפקח המסלול יוודא את נוכחות הבקרים בנקודות ההצבה הבאות:

❖ נקודת הכניסה ממתחם הסיוע אל מסלול הגישה

❖ שער הכניסה למסלול המרוץ

❖ הימצאותם של 2 בקרי זמן בנקודת ההזנקה ובנקודת הסיום

❖ מזניק בנקודת הזינוק

❖ שופטים בנקודות השיפוט לאורך המסלול ומיקומם במידה ונדרש

❖ בקרים / דגלנים לאורך המסלול.

14.2.6. באחריות מנהל המירוץ לוודא כי ציוד כיבוי אש נימצא במקומו במקומות שיועדו לכך

על פי כללים אלו. (ראה פרק 27)

❖ מאשר המסלול ידאג להעביר למנהל המרוץ כל חריגה או ליקוי במסלול ולוודא כי תוקן בטרם פתיחת המירוץ.

14.3. רכב ביטחון

14.3.1. רכב ביטחון יכנס לפעולה על פי החלטתו של מנהל המרוץ בלבד. ינהג ברכב נהג

מנוסה באירועים מוטורים, (מומלץ שמפקח המסלול ינהג ברכב) ולצידו מלווה אשר יכול לזהות את כל הכלים התחרותיים המתחרים ואשר יהיה בקשר קבוע עם מנהלת האירוע.

14.3.2. הרכב יהיה מסומן בצורה ברורה ע"י מדבקה משני צדדיו. רצוי שיהיה מצויד גם

במערכת אורות מהבהבים על הגג בצבע צהוב / ענבר.

14.3.3. באופן רגיל יכנס ויצא הרכב מהמסלול דרך נתיב הגישה (Pit Lane). שלט "רכב

בטחון" יוצג בנקודת הזינוק / סיום. במידה ונקודת כניסה זו משתנה, יש לציין זאת בכללים המשלימים וכן בתדריך.

14.3.4. על פי הנחיית מנהל המרוץ, יכנס רכב הביטחון למסלול, מבלי להתייחס למיקום הכלי

התחרותי המוביל כאשר האורות הצהובים מהבהבים.

14.3.5. עם הינתן ההוראה על כניסת רכב הביטחון למסלול, דגל צהוב מתנופף ושלט "רכב

ביטחון" יוצגו בנקודת הזינוק / סיום. באמצעות קשר עין של המרשלים המוצבים סביב המסלול

עם נקודת הזינוק / סיום, ההוראה תועבר לכולם, לצד העברת ההודעה באמצעות מערכת

תקשורת (טלפונים / קשר) באם זמינה.

14.3.6. ניתן להשתמש גם במערכת אורות צהובים מהבהבים בנקודת הזינוק / סיום ולאורך

המסלול.

14.3.7. עם קבלת ההודעה על כניסת רכב הביטחון (באמצעות הדגלים והשלט) כל הכלים

התחרותיים המתחרים יורידו מהירות ויכנסו לשורה מאחורי רכב הביטחון. מקסימום מרחק

מרכב הביטחון וזה מזה יהיה באורך 5 כלים תחרותיים. לא יהיו עקיפות והמהירות אותה קובע רכב הביטחון תישמר.

14.3.8. עקיפת רכב הביטחון אסורה, אלא אם המתחרה קיבל הנחיה לעשות זאת מהמלווה ברכב הביטחון.

14.3.9. כאשר רכב הביטחון בפעולה, כלים תחרותיים מתחרים יכולים להיכנס לנתיב הגישה (Pit Lane). הם יוכלו להיכנס למסלול רק על פי הנחיה / סימון לעשות זאת.

כלי תחרותי אשר נכנס מחדש למסלול, ינוע במהירות סבירה עד להצטרפותו לשיירה מאחורי רכב הביטחון.

14.3.10. כאשר מנהל המרוץ מורה לרכב הביטחון לצאת מהמסלול, יכובו האורות הצהובים המהבהבים לפני היציאה מהמסלול. בד"כ רכב הביטחון ישלים 25% מהקפה של מסלול באורך של יותר מ – 3.2 ק"מ, או 50% מהקפה של מסלול קצר יותר כשהאורות כבויים לפני יציאתו מהמסלול.

14.3.11. עם כיבוי אורות רכב הביטחון, המתחרה המוביל במרוץ יכתיב את הקצב ואם יש צורך, ישמור על מרחק גדול מאורך 5 כלים תחרותיים מרכב הביטחון. על מנת להמנע מסיכון לתאונה לפני חזרת רכב הביטחון למתחם הסיוע, מהרגע שבו כבו האורות על המתחרים לשמור על קצב קבוע ללא האצות או האטות פתאומיות וללא מהלכים אשר עשויים לסכן מתחרים אחרים לפני הזינוק מחדש.

14.3.12. עם התקרבות רכב הביטחון לכניסה למתחם הסיוע, יונף הדגל הירוק בנקודת הזינוק / סיום ויוסר השלט "רכב ביטחון".

במקביל יוסרו הדגלים הצהובים והשלטים מנקודות המרשלים והם ינפנו בדגל ירוק למשך הקפה אחת.

ההודעה תועבר (תזרום) מעגלית בשני הכיוונים לכל נקודות המרשל לצד הודעה במערכת קשר פנימי באם זמינה.

14.3.13. עקיפה עדיין אסורה עד להינתן אות הזינוק בנקודת הזינוק / סיום.

14.3.14. כל הקפה אשר התקיימה מאחורי רכב הביטחון תחשב כהקפה תחרותית, אלא אם צוין אחרת בכללים המשלימים.

14.3.15. בנסיבות מסוימות עשוי מנהל המרוץ לבקש מרכב הביטחון להשתמש בנתיב הגישה (Pit Lane). במקרה כזה, כשהאורות הצהובים נשארים דולקים, כל הכלים התחרותיים

צריכים לעקוב אחריו לנתיב הגישה מבלי לעקוף. כל כלי תחרותי אשר נכנס לנתיב הגישה תחת תנאים אלו יכול להכנס למתחם הסיוע אשר הוגדר עבורו.

14.3.16. במקרה בו יהיה צורך לעצור את המרוץ בזמן בו רכב הבטיחות מבצע את תפקידו,

כאשר כל הכלים התחרותיים עוקבים אחריו, הוא יעבור דרך הדגל האדום בנקודת הזינוק / סיום, ישלים הקפה אחת נוספת במהירות מופחתת ואז כשרכב הביטחון מגיע לעצירה, בנקודה עליה הורה המלווה ברכב, (בד"כ יהיה על הגריד או בפארק פרמה) כל הכלים התחרותיים צריכים לעצור מאחוריה, אלה באם הונחו אחרת.

14.3.17. במקרים יוצאי דופן:

❖ המרוץ יכול להתחיל מאחורי רכב הביטחון. במקרה זה האורות הצהובים שלו יודלקו בסימון השתי דקות להזנקה. זה יהיה הסימן למתחרים שהמרוץ מתחיל מאחורי רכב הביטחון. רכב הביטחון ושיירת הכלים התחרותיים יישארו במקום במהלך הספירה לאחור.

כאשר יונף הדגל הירוק בנקודת הזינוק / סיום רכב הביטחון יעזוב את הגריד וכל הכלים התחרותיים יעקבו במבנה גריד של שורה אחת על פי סדר הגריד במרווחים שלא יעלו על אורך 5 כלים תחרותיים. המרוץ יחשב כשהתחיל ברגע שרכב הביטחון עזב את הגריד והדגל הירוק הוצג.

❖ כלים תחרותיים יעזבו את הגריד במבנה גריד של שורה אחת, בסדר הגריד מאחורי רכב הביטחון על פי הנחיות בקר ההזנקה הראשי. לא יהיו עקיפות, פרט לכלי תחרותי שהיה מאחור, לטובת תפיסת מקומו בסדר זינוק הגריד. מתחרים יכולים לעקוף בזהירות על מנת להתמקם על פי סדר הגריד הראשוני.

❖ כלי תחרותי שאחר לעזוב את הגריד לא יכול לעקוף כלי תחרותי אחר שבתנועה אם כל הכלים התחרותיים אשר הוצבו אחריו עזבו את קו הזינוק. במקרה זה הכלי התחרותי הנדון ישאר בסוף הגריד, בסדר בו הם עזבו את הגריד.

❖ עונשין של זמן או "עבור דרך" יכול להיות מוטל על מתחרה אשר עקף כלי תחרותי אחר שלא לצורך במהלך הקפה זו בהתאם להחלטת מנהל המרוץ.

❖ שלטי "רכב ביטחון" ודגלים צהובים יוצגו ע"י בקרי המסלול לאורך המסלול עד להנחיית מנהל המרוץ על יציאת רכב הביטחון.

- 14.4.1. בכל המתחמים, פרט למסלול עצמו מהירות הנסיעה של כלי תחרותי לא תעלה על 30 קמ"ש. המארגן יציב בפיטס שלט ובו הגבלת מהירות של 30 קמ"ש.
- 14.4.2. כיוון הנסיעה יהיה אך ורק כפי שהוגדר בכללים המשלימים של האירוע.
- 14.4.3. מתחרה אשר מעוניין לרדת מהמסלול בזמן מרוץ, מאחר ואינו יכול לשמור על מהירות תחרותית, חייב לסמן על כוונתו לעשות זאת בטווח זמן הגיוני. באחריותו לבצע את התמרון בצורה בטוחה, קרוב ככל הניתן לנקודת היציאה מהמסלול.
- 14.4.4. במקרה בו כלי תחרותי עצר, בכל מקום שהוא על המסלול פרט לנתיב הגישה (PIT LANE), יש להזיז אותו מהר ככל הניתן על מנת שלא יהווה מכשול או סכנה למתחרים אחרים. במקרה בו המתחרה אינו יכול להזיז אותו, בקר מסלול יעזור לו. במידה ועזרה כזאת אפשרה למתחרה לחזור למרוץ, זה חייב להעשות מבלי לעבור על הכללים ומבלי שהמתחרה ישיג מכך יתרון כל שהוא.
- 14.4.5. לא יעצור על המסלול או בשולי המסלול, כל כלי תחרותי אשר יכול להמשיך ולהתנהל בעזרת כוח המנוע שלו. הוא ימשיך עד למתחם הסיוע.
- 14.4.6. כלי תחרותי לבד על המסלול יכול לנצל את כל רוחבו. אבל, ברגע שמשיג אותו כלי תחרותי אחר ועומד לעקוף אותו, המתחרה חייב לאפשר למתחרה המהיר יותר לעבור בהזדמנות הראשונה האפשרית.
- במקרה בו ניראה כי המתחרה אינו מבחין בכלי התחרותי אשר מנסה לעקוף אותו, בקר המסלול יסמן באמצעות נפנוף דגל כחול. כל מתחרה שיראה כמתעלם מהדגל הכחול, ידווח למנהל המרוץ ועלול לקבל עונשין (ראה נספח טבלת עונשין).

15. פרק 15 - התנהלות תחרותית

15.1. מאפייני אירועי ספיד

15.1.1. כללי

15.1.1.1. באירועי ספיד ניתן להזניק כלי תחרותי בודד או מספר כלים תחרותיים יחד. הכללים

המשלימים של האירוע יגדירו את אופי ההזנקות.

15.1.1.2. במצב של הזנקה לכלי תחרותי אחד יהיה ניתן להזניק כלים תחרותיים נוספים במרווחי

זמן זה מזה, על פי המאפיינים הבאים:

❖ מסלול ברוחב של פחות מ – 9 מ' יוזנקו שני כלים תחרותיים. הכלי התחרותי השני יוזנק כאשר לראשון יש הובלה של לפחות 200 מ', או שלישי הקפה.

❖ במקרה בו המסלול ברוחב של פחות מ – 9 מ' אבל באורך של יותר מ – 600 מ', יכולים להיות מוזנקים 3 כלים תחרותיים ובתנאי שישמר מרחק של 200 מ' לפחות בין כלי תחרותי אחד לשני.

❖ מסלול אשר רוחבו פחות מ – 9 מ' בכל נקודה שהיא לאורכו, אך באורך של לפחות 600 מ', יכולים להיות מוזנקים שני כלים תחרותיים בו זמנית. זוג שני יוזנק כאשר הכלי התחרותי האיטי מבין השניים שהוזנקו ראשונים יהיה במרחק של לפחות 300 מ' מקו הזינוק

❖ במסלול אשר רוחבו לפחות 10 מ' ובאורך של יותר מ – 1200 מ', יכולים להיות מוזנקים שני כלים תחרותיים בו זמנית, הזוג השני יוזנק כאשר האיטי מבין שני הראשונים יהיה במרחק של 300 מ' מהזינוק. זוג שלישי יוזנק כאשר האיטי מבין הכלים התחרותיים בזוג השני יהיה במרחק של 200 מ'.

❖ במסלול שרוחבו לפחות 12 מ', יכולים להיות מוזנקים 4 כלים תחרותיים בו זמנית.

15.1.1.3. הזנקות של יותר מכלי תחרותי אחד בו זמנית יהיו רק בתנאי שתואי המסלול מאפשר ראות ברורה לטווח של 200 מ'.

במקרה בו אין ראות סבירה, הכלים התחרותיים יוזנקו במרווחים גדולים יותר או אחד אחד.

15.1.1.4. לא יהיו עקיפות.

15.1.1.5. אופי אירוע ספיד יוגדר גם על פי איפיון הכלים המותרים להתחרות באירוע המדובר.

15.1.1.6. הכללים המשלימים יגדירו את מספר ההקפות אשר יתקיימו בכל מקצה תחרותי.

15.1.1.7. הכללים המשלימים יגדירו את שיטת חישוב תוצאות האירוע.

15.1.1.8. המיקום יקבע על פי תוצאת זמן הקפה אחת או מספר הקפות, כפי שיגדירו הכללים המשלימים.

15.1.1.9. המנצח יהיה זה שזמן המעבר שלו היה הקצר ביותר עבור הקפה אחת או מספר הקפות, או שילוב בין השניים, כפי שיגדירו הכללים המשלימים.

15.1.1.10. קטגוריות הכלים התחרותיים אשר ייקחו חלק באירוע יוגדרו בכללים המשלימים.

15.1.1.11. ניתן להגביל אירוע על פי אפיון הכלי התחרותי.

15.1.2. club speed

- 15.1.2.1. אורך המסלול לא יעלה על 1300 מ' ויכלול פניות לימין ולשמאל. מקסימום אורך ישורת 100 מ'.
- 15.1.2.2. המסלול יוגדר ע"י סמני עונשין משני צידי המסלול (פילונים). מספר הסמנים יהיה מינימאלי ורק על מנת לשמור את המתחרים התוואי המסלול, הם יפוקחו ע"י בקרי מסלול אשר יוצבו במקום בטוח בסמוך לסמנים.
- 15.1.2.3. ניתן להציב סמנים נוספים על המסלול אך הם צריכים להיות נמוכים ובעלי צבע שונה מסמני העונשין.
- 15.1.2.4. המסלול עצמו יהיה מפותל, בעל פניות לימין ולשמאל.
- 15.1.2.5. באירועי קלאב ספיד יוזנק כל כלי תחרותי בנפרד או שני כלי במקביל רוחב המסלול יהיה 3.5 מ.
- 15.1.2.6. בכל פינה של המסלול יוצב בקר – דגלן, אשר יצויד בדגל אדום בלבד ובמטף.
- 15.1.2.7. בסגנון זה של מרוץ לא יתקיימו מקצי אימון, אך תינן למתחרים האפשרות לעבור רגלית את המסלול.
- 15.1.2.8. במידה שמקצה הופסק בשל הנפת דגל אדום, הוא יוזנק מחדש.
- 15.1.2.9. כל כלי תחרותי אשר לא הצליח לזנק בהינתן האות, או פרש ממקצה, לא יוזנק מחדש.
- 15.1.2.10. הזמן יימדד בדיוק של שניות.
- 15.1.3. **Speed**
- 15.1.3.1. אורך המסלול לא יעלה על 5 ק"מ ולא יהיה קצר מ- 400 מ' ויכלול פניות לימין ולשמאל. מקסימום אורך ישורת 200 מ'.
- 15.1.3.2. כל ישורת (קו ישר) תסתיים בפניה של לפחות 90° , אשר תסיט את המסלול מנתיבו. הפניה תהייה ברוב של לפחות פעמיים רוחב המסלול.
- 15.1.3.3. קו הזינוק ימוקם כך, שיהיה במרחק של לפחות 100 מ' מהפניה הראשונה.
- 15.1.3.4. קו הסיום ימוקם כך שלא יאפשר נסיעה בקו ישר מקו הסיום אל מתחם הסיוע (פאדוק)
- 15.1.3.5. מתחם הסיוע ומתחם הקהל יהיו במרחק של 30 מ' מהמסלול במידה ולא הוצבו מחסומי הגנה (לדוגמא - באמצעות חבילות חציר) ובמרחק של 15 מ' עם הוצבו לאורך תוואי המסלול יהיה מרחק הקהל מהמסלול 5 מ' במידה והוצבו מחסומי הגנה ו - 25 מ' ליד פינות המסלול.

- 15.1.3.6. ניתן להזניק יותר מכלי תחרותי אחד בו זמנית על פי הגדרות המצוינות בסעיף 4.1.2.
- 15.1.3.7. כל מתחרה יקבל 3 הקפות אימון, אלה באם ניתן להם ללכת או לנסוע במהירות מנהלתית את המסלול, במקרה זה יתקיימו רק שתי הקפות אימון.
- 15.1.3.8. הכללים המשלימים יגדירו את שיטת הזינוק ושיטת מדידת הזמנים.
- 15.1.4. מרוץ בעליה
- 15.1.4.1. המסלול יהיה בנוי בעליה. קו הסיום יהיה במקום גבוה יותר מקו ההזנקה.
- 15.1.4.2. המסלול יכלול מגוון של שיפועים ופניות
- 15.1.4.3. אורך המסלול לא יהיה קצר מ- 400 מ'
- 15.1.4.4. המתחרים יקבלו שני מקצי אימון
- 15.1.4.5. למתחרים יותר לעבור את המסלול רגלית או בנסיעה מנהלתית. הכללים המשלימים יגדירו אילו משתי האפשרויות תהייה בשימוש.
- 15.1.4.6. רוחב המסלול יהיה כרוחב רכב אך לא צר מ-3 מ'.
- 15.1.5. LapSuper Dash
- 15.1.5.1. מקסימום שני כלים תחרותיים יזנקו בו זמנית.
- 15.1.5.2. במרווחי זמן (ראה 4.1.2) ניתן להזניק צמד כלים תחרותיים נוסף.
- 15.1.5.3. עקיפה מותרת, אך התמודדות "ראש בראש" של שני מתחרים על המסלול – אסורה.
- 15.1.5.4. התוצאה תיקבע על פי זמן מעבר, ולא על פי המיקום בזמן חצית קו הסיום.
- 15.2. מאפייני מסלול טראק
- 15.2.1. כללי
- 15.2.1.1. אירוע טראק הוא שם כולל למרוצים המתקיים במסלול זירה, בו נקודת הזינוק והסיום נימצאות באותו מקום.
- 15.2.1.2. אירועי טראק יובדלו זה מזה על פי אפיון הכלים התחרותיים המשתתפים.
- 15.2.1.3. במהלך אותו יום מרוץ, יכולים להתקיים מרוצים לקטגוריות שונות (על פי אפיון הכלים התחרותיים). מספר הכלים התחרותיים המוזנקים באותה עת יהיה על פי ההנחיות לקטגוריה. במקרה בו קטגוריות שונות מתחרות באותו מרוץ, החישוב יהיה על פי הקטגוריה הנמוכה יותר.

15.2.1.4. הנוסחה לקביעת מספר הכלים התחרותיים המוזנקים באותה עת

יהיה: $N=0.36xLxWxTxG$

באורים לנוסחה:

- ♦ N = מספר הכלים המוזנקים
- ♦ L = מקדם המוגדר על פי אורך המסלול (ראה טבלה בהמשך)
- ♦ T = מקדם המוגדר על פי משך זמן המרוץ (ראה טבלה בהמשך)
- ♦ W = מקדם המוגדר על הרחב המינימלי של המסלול (ראה טבלה בהמשך)
- ♦ G = מקדם המוגדר על פי הקבוצה / קטגוריה של הכלים התחרותיים (ראה טבלה בהמשך)

-טבלה 5: מקדם - L - אורך המסלול

מקדם	אורך
10	עד 2 ק"מ
10	2 ק"מ - עד 6.2 ק"מ
11	2.6 ק"מ - עד 3.2 ק"מ
12	3.2 ק"מ - עד 3.8 ק"מ
13	3.8 ק"מ - עד 4.4 ק"מ
14	4.4 ק"מ - עד 4.8 ק"מ
15	4.8 ק"מ - עד 5.2 ק"מ
16	5.2 ק"מ - עד 5.6 ק"מ
17	5.6 ק"מ - עד 6.0 ק"מ
18	6.0 ק"מ - עד 8.0 ק"מ
20	8.0 ק"מ - ויותר

-טבלה 6: מקדם W - רחב המסלול

מקדם	רחב
7	3.5 - 6 מ'
8	6 - 8 מ'

מקדם	רוחב
9	9 מ'
10	10 מ'
10	11 מ'
10	12 מ'
11.5	13 מ'
12	14 מ'
12.5	15 מ' (מקסימום מותר)

-טבלה 7: מקדם T – משך זמן המרוץ

מקדם	משך זמן (בשעות)
1	עד 1 ש'
1.15	מעל שעה ועד שעתיים
1.25	מעל שעתיים ועד ארבע שעות
1.40	מעל 4 שעות ועד 12 שעות
1.5	מעל 12 שעות

-טבלה 8: מקדם G – מאפייני הקבוצה / קטגוריה

מקדם	קטגוריה
1.00	קבוצה A, B, N, GT, וכל הכלים התחרותיים – GT, TOURING הסטוריים
0.80	כלים תחרותיים – ספורט וכלים תחרותיים מושב בודד עד 2000 cm ³ וכל הכלים התחרותיים ההסטוריים
0.70	כלים תחרותיים - ספורט מעל 2000 cm ³
0.60	כלים תחרותיים מושב בודד מעל 2000 cm ³

15.2.1.5. אורך המרוץ (מספר ההקפות) או משך זמן המרוץ יוגדר בכללים המשלימים של האירוע ויחושב על פי אורך המסלול.

15.2.1.6. ההתייחסות הינה למסלול בעל פניות לימין ולשמאל וקטעי יושרת. אין המדובר על מסלול אובאלי.

15.2.1.7. מספר הכלים המותרים לזינוק יחד במהלך אימון לא יהיה גדול ביותר מ – 20% ממספר הכלים התחרותיים המותרים לזינוק למרוץ.

15.3. תבנית אירועי מסלול - ספיד / טראק

15.3.1. כללי

15.3.1.1. מרוץ מסלול יכול להתקיים במשך יום אחד או יותר. משך זמן האירוע יוגדר בכללים המשלימים של האירוע.

15.3.1.2. תבנית המרוץ

- ❖ בדיקות מנהלתיות (ראה פרק משנה 9.1)
- ❖ בדיקות כשירות – בטיחות (טכניות) (ראה פרק משנה 9.2)
- ❖ תדריך (מקום וזמן יוגדרו בכללים המשלימים של האירוע)
- ❖ מקצי אימון (קיום המקצים ואופיים יוגדר בכללים המשלימים)
- ❖ מקצי מוקדמות (מספר המקצים יוגדר בכללים המשלימים של האירוע)
- ❖ המרוץ עצמו – מקצים תחרותיים.
- ❖ טקס חלוקת גביעים

15.3.1.3. בסיום מקצי הדרוג (המוקדמות) המתחרים יעלו לשלב המקצים התחרותיים.

15.3.1.4. כל הכלים התחרותיים אשר לוקחים חלק באירוע, צריכים לעמוד בין היתר בכללים הטכניים – בטיחות של המועדון או בכללים הטכניים בטיחות של ההתאחדויות להם הם שייכים זאת מבלי לגרוע מיתר הדרישות האמורות במסמך זה וכל הוראה אחרת של הרשות ו / או של בוחן כלי תחרותי ראשי באירוע.

15.3.2. תדריך

15.3.2.1. מנהל המרוץ יקיים תדריך למתחרים ואנשי הצוות לפני המרוץ.

15.3.2.2. חובה על כל המתחרים, מנהל הקבוצה ומנהל צוות הסיוע לקחת חלק בתדריך. אי הופעה של מי מאנשי הצוות המוזכרים לעיל לתדריך עלולה לגרור עונשין, שיכול להגיע לכדי פסילה מהשתתפות.

15.3.2.3. התדריך יכלול הנחיות בנושאים הבאים:

- ❖ מקצי האימון ואופן התנהלותם (באים מתקיימים)
- ❖ מקצי מוקדמות ואופן התנהלותם
- ❖ המקצים התחרותיים ואופן התנהלותם
- ❖ אופן התנהלות ההזנקות ומדידת הזמנים
- ❖ הנחיות מיוחדות לגבי מסלולי הגישה ומסלול המרוץ – במידה ויש.
- ❖ הנחיות לגבי טקס סיום וחלוקת גביעים

15.3.2.4. על מנהל המרוץ לתת תדריך קצר וממצה. אורך התדריך לא יעלה על 30 דקות. עיקרי התדריך יצורפו לכללים המשלימים שיוגשו לאישור הרשות בטרם כל אירוע.

15.3.3. מקצי אימון, מקצי חימום ומקצי מוקדמות.

15.3.3.1. פרט למקרים אשר הוגדרו מפורשות אחרת בכללים אלו, כללי ההתנהגות והבטיחות בנתיב הגישה (PIT LANE) ועל המסלול יהיו זהים באימון, מקצה חימום או במרוץ עצמו.

15.3.3.2. מתחרה, אשר לא התחרה על המסלול בתצורתו הנוכחית, במהלך 12 החודשים הקודמים למרוץ, או נהג חדש שלא התחרה בעבר חייב להשלים לפחות 8 הקפות אימון בכלי התחרותי בו הוא ישתתף במרוץ. כמו כן, עליו להשביע את רצון מנהל המרוץ ביכולותיו.

אירועי טראק:

15.3.3.3. במהלך מקצי אימון או חימום, יהיה אור ירוק ואור אדום היציאה מנתיב הגישה (PITS LANE). הכלים התחרותיים יעזבו את נתיב הגישה רק שהאור הירוק דולק. (ניתן להשתמש גם בסימוני דגלים). אור כחול או דגל כחול יוצג ביציאה מנתיב הגישה, להזהיר את המתחרים היוצאים במקרה בו כלי תחרותי מתקרב למסלול.

15.3.3.4. לוח הזמנים והתוכנית של מקצי האימון יפורסמו בנפרד.

15.3.3.5. יתקיים מקצה מבחן רשמי אחד או יותר, על פי החלטת המארגן. קיום המקצה או אי קיומו, יופיע בכללים המשלימים של האירוע.

15.3.3.6. יתקיים מקצה אימון חופשי אחד באורך של 30 דקות. במידת הצורך, על פי החלטת מנהל המרוץ ומנהלת השיפוט ניתן לתאם מקצה אימון נוסף.

15.3.3.7. יתקיים מקצה אימון – מוקדמות אחד באורך של 30 דקות.

הערה:

(1) האימונים כפי שהוגדרו בסעיפים 15.3.3.2 – 15.3.3.7 יתקיימו בד"כ יום קודם (לפחות) ליום המרוץ עצמו.

(2) במקרה של מספר קבוצות / קטגוריות המתחרות באותו מרוץ, כל קטגוריה תקבל את זמן האימון שלה.

15.3.3.8. מקצה חימום, אימון חופשי אחד יתקיים ביום המרוץ עצמו, במשך 15 דקות. (ראה הערה 2 למעלה)

15.3.3.9. כל המתחרים צריכים יקבלו הזדמנות לקיים אימון על פי ההנחיות הבאות ואשר במינימום יהיו:

המארגן יאפשר זמן מספיק לקיום שש הקפות אימון.

♦ מומלץ למסלול באורך של פחות מ – 6.1 ק"מ – 10 דקות

♦ למסלול באורך בין 1.5 – 4 ק"מ – 15 דקות

♦ למסלול ארוך מ – 4 ק"מ – 20 דקות

♦ הערה: מינימום 3 הקפות אימון לכל אורך מסלול שהוא.

15.3.3.10. באירועי טראק – כלי תחרותי אשר מהירותו במקצה האימון היתה איטית ב – 10% מהכלי התחרותי בעל התוצאה השלישית בטיבה, עלול להפסל מהמרוץ, בהחלטת מנהל המרוץ. תנאים אלו יפורסמו בכללים המשלמים של האירוע.

❖ כאשר מסלול המרוץ ואזור ההאטה הינם בקו ישר – 2 מקצי אימון

❖ כאשר מסלול המרוץ ואזור ההאטה לא בקו ישר – 2 מקצי אימון

❖ המתחרים מורשים גם:

♦ ללכת את המסלול או

♦ לעבור אותו בנסיעה מנהלתית

הכללים המשלימים יגדירו באיזה מאפשרויות יהיה שימוש.

• באירוע ספיד במסלול זירה (נקודת הזנקה וסיום באותו מקום) – הקפה אחת של המסלול = אימון אחד.

15.3.3.11. במקצי אימון, מספר הכלים התחרותיים הנמצאים על המסלול לא יעלה ביותר מ – 20% ממספר הכלים התחרותיים המותרים למרוץ עצמו.

15.3.3.12. שינויים כל שהם במסלול או בסימונים שעליו יכולים להיעשות רק בין מקצה האימון האחרון לבין המרוץ עצמו – במקרים יוצאי דופן, על פי שיקול דעתו של מנהל המרוץ ומנהלת השיפוט, לאחר שינוי כזה, ינתן זמן אימון נוסף למתחרים.

15.3.3.13. מקצי האימון באירועי טראק ואירועי ספיד, יתקיימו על פי קטגוריות ועל פי לוח זמנים אשר יקבע ע"י המארגן, כפי שייקבע בכללים המשלימים.

15.3.3.14. במקרה בו כלי תחרותי עצר במהלך אימון, יש להזיזו מהמסלול במהירות המרבית, על מנת שלא יהווה סכנה לשאר המתחרים. במקרה בו המתחרה אינו יכול להזיז את הכלי התחרותי ממיקומו המסוכן בעצמו, מתפקידם של בקרי המסלול לעזור לו. במקרה בו בקרי המסלול משתמשים באמצעים מכניים על מנת להזיזו למקום בטוח, עזרה זו לא יכולה לשמש על מנת להחזירו למקצה.

15.3.3.15. מקצה אימון יכול להיות מופסק בדחיפות ולכל זמן שנדרש על מנת לפנות את המסלול. במקרה של אימון חופשי בלבד, לא תהיה הארכת זמן לאחר שהאימון הופסק. יתרה מזאת, במקרה בו, על פי חוות דעתם של מנהלת השיפוט, העצירה נגרמה בכוונה ע"י מתחרה, תוצאות הזמנים של אימון זה יפסלו עבור המתחרה הנדון (לא ימנע הטלת עונשין נוסף על פי החלטת מנהלת השיפוט) והוא לא יורשה לקחת חלק במקצה אימון נוסף באותו היום.

- 15.3.3.16. באירועי טראק, במקרה בו במהלך אימון או חימום, מתחרה הפר את כללי הנהיגה, מנהלת השיפוט יכולה "להוריד" את המתחרה מספר מקומות לפי שיקול דעתה לצורך מיקום על הגריד (לא ימנע הטלת עונשין נוסף על פי החלטת מנהלת השיפוט).
- 15.3.3.17. יש להחזיר את הכלים תחרותיים אשר ננטשו על המסלול במהלך מקצה, מהר ככל הניתן לפיטס (PITS) והם יוכלו להתאמן במקצה הבא.
- 15.3.3.18. באירועי טראק, במקרה בו הופסק מקצה מוקדמות, לא תינתן אפשרות מחאה על המיקום שנקבע עבור המתחרה.
- 15.3.3.19. באירועי טראק, בכל ההקפות במקצי המוקדמות ימדדו זמנים, על מנת לקבוע את מיקום הכלי התחרותי בהזנקה.
- פרט למקרה בו הונף דגל אדום, בכל פעם שכלי תחרותי יעבור את קו הזינוק / סיום יחשב כהשלים הקפה.
- 15.3.3.20. במקרה בו יש צורך להפסיק את מקצה (מסלול חסום, או תנאי מזג אוויר שאינם מאפשרים להמשיך) הדגל האדום יוצג על קו הזינוק / סיום. בו זמנית, יוצגו דגלים אדומים בכל עמדות בקרי המסלול.
- עם הינתן האות, כל הכלים התחרותיים מיידית, יורידו מהירות וימשיכו באטיות אל המקום המיועד להם בפיטס (PITS). חניה בנתיב הגישה המהיר – אסורה.
- 15.3.4. כשירות להשתתף ומקצי מוקדמות
- 15.3.4.1. בכדי להיחשב מקצה מוקדמות רשמי, על כל הכלים התחרותיים להיות בעלי יכולות התמקמות וזינוק עצמיים (בכוח המנוע).
- 15.3.4.2. מתחרה אינו יכול לנהוג ביותר מכלי תחרותי אחד באותה קטגוריה, באותו אירוע.
- 15.3.4.3. לכל הקטגוריות הלוקחות חלק באירוע, כלי תחרותי יכול להיות בשימוש עבור שני נרשמים.
- במקרה בו ישנו יותר ממתחרה אחד המשתמש באותו כלי תחרותי, התוצאות אשר יושגו יהיו על שם הנהג המתחרה בלבד.
- 15.3.4.4. כלי תחרותי חייב להישאר בקטגוריה אליה נרשם, עם מתחרה אחד או יותר רשום, למשך כל האירוע.
- 15.3.4.5. מנהל המרוץ ומנהלת השיפוט יכולים לאשר החלפת נהג או כלי תחרותי. ראה פרק 7 של כללים אלו.

15.3.4.6. במידה ומתחרה או מתחרים, בשל נסיבות אשר אינן תלויות בהם, אינם יכולים לקחת חלק במקצה מוקדמות כהלכתו, למנהל המרוץ יש את האפשרות, על פי שיקול דעתו הבלעדי, לצרף את המתחרים האלה אל רשימת המתחרים הכשירים להתחרות במקצים התחרותיים, בסוף הרשימה. במקרה בו יש יותר ממתחרה אחד כזה, אז הסדר ברשימה יקבע על פי הניקוד אשר צברו עד כה. מקרה כזה יכול להתרחש במידה והייתה תקלה במערכת מדידת הזמנים בזמן מקצי המוקדמות, במקרה בו מתחרה נאלץ להפסיק מרוץ באמצע, או בשל תנאי מזג אוויר קיצוניים.

15.3.4.7. מספר ההקפות עבור כל מקצה יצוין בכללים המשלימים של האירוע.

15.3.4.8. מספר מקצי המוקדמות ואופי התנהלותם יצוינו בכללים המשלימים. מינימום מספר מקצי המוקדמות יהיה אחד עבור כל מתחרה.

15.3.4.9. בסיום מקצי המוקדמות המתחרים יעלו לשלב המקצים התחרותיים.

15.3.4.10. מסיים מירוץ הינו מתמודד שעבר לפחות מחצית ממספר ההקפות שעבר המנצח כאשר הוא חוצה את קו הסיום בנסיעה בכוח המנוע. מתחרה שלא סיים לפחות את מחצית כמות הקפות אשר עשה המתחרה המוביל, כלא סיים ולא יהיה זכאי לקבל ניקוד.

15.3.4.11. כדי להיחשב זכאי לזנק, מתחרה חייב לעבור את קו הזינוק / סיום לפני שהסתיימה הקפה אחת של הכלי התחרותי המוביל. במקרה בו לא הצליח לזנק הוא לא יהיה זכאי לקבל ניקוד.

15.3.4.12. אם בזמן מקצה דירוג או מירוץ מתמודד נכנס לפיטס הוא אינו רשאי לחזור למסלול ויוגדר כמי שלא סיים ולא יהיה זכאי לקבל ניקוד.

15.3.5. הגריד – אירועי טראק

15.3.5.1. בסיום מקצי המוקדמות, הזמן המהיר ביותר אשר הושג ע"י מתחרה יפורסם באופן רשמי.

15.3.5.2. סדר הגריד עבור המקצה התחרותי הראשון יקבע על פי תוצאת הזמן אשר הושגה ע"י המתחרה במקצה המוקדמות / אימון.

15.3.5.3. במקרה בו שני מתחרים השיגו תוצאת זמן זהה, קדימות תינתן למתחרה אשר השיג את התוצאה ראשון.

ברגע שמבנה הגריד הוגדר (עונשין של מיקום בגריד יופעל על המתחרים אשר קיבלו אותו, על פי הסדר בו הם ביצעו את העברה.

15.3.5.4. הכלי התחרותי המהיר ביותר יתחיל ממיקום ה"פול" (POLE) על הגריד.

15.3.5.5. כל מתחרה אשר תוצאת הזמן הטובה ביותר שלו במוקדמות חורגת ב – 107% מהזמן

המהיר ביותר, עשוי לא להיות מורשה לקחת חלק במרוץ בקטגוריה. במקרים יוצאי דופן, עשוי מנהל המרוץ יחד עם מנהלת השיפוט לאפשר לו להתחרות, התנאים הללו יפורסמו ויודגשו בכללים המשלימים של האירוע.

במקרה בו יותר ממתחרה אחד אושר להתחרות תחת תנאים אלה, מיקומם בזינוק יקבע ע"י מנהל המרוץ. לא תינתן להם זכות המחאה.

15.3.5.6. תבנית הגריד הסופית תפורסם 30 דקות לפני תחילת המקצה התחרותי הראשון.

תבנית הגריד עבור מקצה תחרותי שני תפורסם לאחר המקצה הראשון.

המיקום על הגריד למקצה השני יקבע על פי התוצאות הזמניות של המקצה הראשון.

א. 8 הכלים התחרותיים הראשונים שדורגו ישובצו בסדר הפוך של התוצאות הזמניות מהמקצה הראשון אשר השיגו, כאשר הראשון מזנק מהמקום השמיני והמסיים שמיני מוזנק מהמקום הראשון. (גריד הפוך ממקום 8-1)

ב. שאר הכלים התחרותיים ימוקמו מאחוריהם, החל מהמקום ה – 9 ועד למיקום כל המתחרים.

ג. כלים תחרותיים שלא דורגו במקצה התחרותי הראשון, ישובצו על הגריד מאחורי אלה אשר דורגו במקצה הראשון על פי מספר ההקפות אשר הם סיימו.

ד. בין המקצים התחרותיים יתקיימו תנאי חניון סגור (פארק פרמה), אלא אם הוגדרו אחרת בכללים המשלימים.

ה. כל הכלים התחרותיים אשר איבדו את "הזכות" למיקום על פי תוצאות המקצה הראשון (כשלים טכניים, בקשה להפרת תנאי פארק פרמה לטובת תיקונים וכדומה) ימוקמו בסוף הגריד על פי סדר תוצאות מקצי המוקדמות. כלל זה יכול גם על כלי תחרותי אשר היה בפיטס (PITS) בסיום המקצה הראשון ולא סיים עם דגל השחט ואשר נעשתה עליו עבודה בזמן תנאי החניון הסגור שבין שני המקצים.

15.3.5.7. מתחרים אשר הכלים התחרותיים שלהם לא יכולים לזנק למקצה, מכל סיבה שהיא,

חייבים להודיע למנהל המרוץ מוקדם ככל הניתן ולכל המאוחר 45 דקות לפני תחילת המקצים התחרותיים.

במקרה שכלי תחרותי אחד או יותר, נגרע מהגריד, הגריד יצומצם בהתאם.

15.3.5.8. שורות הגריד יהיו במרחק של 8 מ' זו מזו.

15.3.5.9. ניתן לקבוע את המיקום על הגריד גם בדרכים הבאות (יוגדר בכללים המשלימים של

האירוע)

א. תוצאת הזמן במקצי האימון

ב. סדר סיום מקצי אימון

ג. בחירה שנעשתה על מנת למקם את המהיר ביותר מלפנים

ד. מיקום במרוצים קודמים

ה. הגרלה

במקרים יוצאי דופן, יכול מנהל המרוץ לשנות את השיטה והוא יודיע על כך במהלך התדריך.

15.3.5.10. כל מחאה הנוגעת למיקום בהזנקה תוגש לכל המאוחר עד 10 דקות לפני זמן הזינוק שפורסם.

15.3.5.11. כל מתחרה אחראי לאתר את מיקומו על הגריד ולמקם את הכלי התחרותי במיקום הנכון, אלא אם הונחה אחרת ע"י בקר המסלול האחראי על ההזנקה.

15.3.6. זינוק – כללי

15.3.6.1. כללי:

- ❖ מרגע שהכלי התחרותי הגיע לקו הזינוק, המתחרה צריך להיות מוכן לזנק ולהתחרות.
- ❖ על מנת להיות זכאי לניצחון, הכלי התחרותי חייב להיות ממוקם ומונע בכוח המנוע שלו.
- ❖ יינתן למתחרה זמן סביר על מנת להתמקם. הוא יקבע על פי החלטת הבקר המזניק בלבד.
- ❖ כישלון בעמידה בדרישות הבקר המזניק להתמקמות לזינוק עלול לגרום להרחקה.
- ❖ לאחר התמקמות ראויה, וקבלת אישור המזניק לזינוק, חל איסור לתקן את מיקום ההתמקמות.
- ❖ המתחרה יחשב תחת תנאי זינוק, מרגע שנקרא ע"י הבקר מסלול להתייצב לזינוק.
- ❖ היה ולא פינה המתחרה את המסלול במסגרת הזמן שהוקצב יפסל מהמקצה.

15.3.6.2. שיטות זינוק

ישנן שתי שיטות הזנקה, הכללים המשלימים יגדירו באיזו משתי השיטות יהיה

שימוש.

א. זינוק מהמקום

1) זינוק כלי תחרותי בודד, או זינוק מדורג (בו כלים תחרותיים מוזנקים אחד אחרי השני בהפרשי זמן) יהיה תמיד מהמקום. הכלי התחרותי יעמוד על קו הזינוק כאשר המנוע מונע / דומם (יוגדר בכללים המשלימים). הזמן יחל להימדד עם הינתן אות הזינוק.

2) זינוק מהמקום מהגרید, בו מספר כלים תחרותיים מוזנקים ביחד. הכלים התחרותיים ימוקמו על הגרید (ראה פרק 15.3.5) כאשר המנוע מונע. הזמן יחל להימדד עם הינתן אות הזינוק.

הערה: קו הזינוק הוא הקו בהתייחס למיקום בו הוצב הכלי התחרותי קודם להינתן אות הזינוק.

ב. זינוק מתגלגל

זינוק מתגלגל מתקיים כאשר הכלים התחרותיים בתנועה בעת שניתן אות הזינוק. זינוק מתגלגל ניתן להשיג באמצעות: המתחרים ייסעו בשיירה מאחורי רכב מוביל, עד להינתן אות הזינוק. מבנה הגרید בזינוק מתגלגל יהיה תמיד בתבנית 2X2 או 1X1 (תבנית 2X2 2 רכבים מקבילים, תבנית 1X1 רכב אחרי רכב).

הערה: קו הזינוק הוא הקו הנחצה בו מתחיל להימדד הזמן.

הערה: עבור מרוצים בהם מוזנק יותר מכלי תחרותי אחד באותו זמן, או בהזנקה מדורגת הזמן יימדד עבור כל כלי תחרותי בנפרד, אם באמצעות טרנספונדר בו יהיה מצויד הכלי התחרותי או באמצעות שרון עצר נפרד עבור כל כלי תחרותי.

15.3.6.3. זינוק כושל

- ❖ בזינוק מהמקום - כלי תחרותי אשר זינק לפני שניתן אות הזינוק.
- ❖ בזינוק מהמקום – כלי תחרותי שלא התמקם במקום הנכון על הגרید, או זז קדימה מהמקום שיועד לו.
- ❖ בזינוק מתגלגל – מתחרה אשר נכשל לשמור על מיקומו הנכון וע"י כך השיג יתרון שאינו הוגן.

15.3.6.4. עונשין לזינוק כושל

- ❖ ימונה פקח מסלול אשר יקבע זינוק כושל (פסילה בזינוק)

❖ באירועי טראק, אלא אם נקבע אחרת בכללים המשלימים, מתחרה אשר כשל בזינוק יקבל עונשין של תוספת 10 שניות לזמן המעבר שלו את המסלול. יש להודיע מיידית למתחרה על תוספת זמן העונשין. לא יגרור עונש של ניקוד בנוסף.

באירועי ספיד, עונשין על זינוק כושל יהיה על פי סגנון המרוץ ויכול להגיע לכדי פסילה מהמקצה. הכללים המשלימים יכולים להגדיר אפשרות של עונשין "עצור וסע" או "עבור דרך" 15.3.7.5 במקרה של גשם, באחריות מנהל המרוץ להחליט האם לאפשר למתחרים החלפת צמיגים או אם להמשיך את המרוץ כסידרו.

15.3.7. תהליך גישה לזינוק והזנקה

15.3.7.1. היציאה ממתחם הפיטס תפתח 5 דקות לפני הזמן המיועד לזינוק.

15.3.7.2. 2 דקות לפני הזמן המיועד לזינוק, ינתן סימן למתחרים (באמצעים כפי שהוגדר בכללים המשלימים) אשר יתריע על סגירת היציאה ממתחם הפיטס תוך 2 דקות.

15.3.7.3. באחריות המתחרה לעמוד בנקודה שנקבעה לו על הגריד, על פי סדר הזינוק ולהמתין להוראת המזניק.

15.3.7.4. עם הינתן אות דקה אחת לזינוק, הכלים התחרותיים יונעו וכל צוותי הסיוע חייבים לעזוב את הגריד לפני הינתן התראה 15 שניות לזינוק. (במידה והכללים המשלימים אפשרו המצאות איש צוות סיוע על הגריד).

15.3.7.5. כל מתחרה אשר נימצא על המסלול בזמן התראת דקה, מוגדר תחת תנאי הזנקה וייחשב כמזנק.

15.3.7.6. חל איסור להחליף צמיגים בזמן שבין עזיבת שטח הכינוס והזינוק למרוץ, פרט במקרים יוצאי דופן אשר יאושרו ע"י מנהל המרוץ. בפרק זמן זה חל איסור לחמם צמיגים או להשתמש בכל אמצעי שהוא על מנת לחמם אותם.

15.3.7.7. היציאה ממתחם הסיוע תיסגר 30 שניות לאחר תום 5 דקות שניתנו לעזיבת הכלים התחרותיים.

15.3.7.8. באחריות המתחרה לדעת מה הוא סדר הזינוק. מתחרה שיאחר להזנקה יקבל עונשין בהתאם למופיע בטבלת העונשין.

15.3.7.9. בתום 15 השניות יונף הדגל הירוק בקדמת הגריד והכלים התחרותיים יחלו בהקפת תבנית, מאחורי רכב הביטחון כאשר הם שומרים על סדר ההזנקה שלהם.

15.3.7.10. במהלך הקפה זו חל איסור על אימון בזינוק, ו / או חימום צמיגים (ע"י נסיעה מצד לצד) ותבנית שיירת המתחרים צריכה להשמר הדוקה ככל הניתן.

15.3.7.11. עקיפה במהלך הקפה זו, מותרת רק במקרה בו כלי תחרותי מתעכב בעזיבת הגריד והכלי התחרותי שמאחוריו לא יכול להימנע מלעקוף אותו מבלי לעכב את שאר הכלים התחרותיים המתחרים.

15.3.7.12. מתחרה אשר התעכב בעזיבת הגריד, לא יעקוף כלי תחרותי אחר שבתנועה והוא יתחיל את המרוץ מסוף הגריד.

15.3.7.13. הנסיעה מותרת על תוואי המסלול בלבד. על המתחרים להיות מוכנים להאט ו / או לעצור אם יורה להם על כך בעל תפקיד.

15.3.7.14. עם סיום הקפת התבנית, המתחרים יתפסו את מקומם על הגריד ורכב הבטיחות יעזוב את המסלול. מהירות רכב הביטחון במהלך הקפת התבנית לא תעלה על 80 קמ"ש.

15.3.7.15. כלי תחרותי אשר לא יכול להתחיל את הקפת התבנית, ידחף ע"י הבקרים, בדרך הקצרה ביותר אל נתיב הגישה (PITS LANE) בידה והכללים המשלימים אפשרו, תינתן לצוות סיוע אפשרות לסייע לו. צוות בקרים יהיה צמוד לכלי התחרותי עם דגלים צהובים, כדי להזהיר את המתחרים מאחור.

15.3.7.16. עם חזרת הכלים התחרותיים למקומם על הגריד בסיום הקפת התבנית, דגל ירוק יוצג מאחורי הכלי התחרותי האחרון, ויסמן כי הגריד הושלם.

15.3.7.17. אז, ייתן המזניק את אות 5 שניות שלאחריו ינתן את הזינוק.

15.3.7.18. במקרה בו לאחר החזרה לגריד מהקפת התבנית התעוררו בעיות, תתקיים ההתנהלות הבאה:

תקלה בכלי תחרותי יכולה לסכן את הזינוק, המתחרה חייב ליידע מידיית את הבקר והוא יניף דגל צהוב. במקרה בו מנהל המרוץ מחליט לעכב את ההזנקה תינתן התראת "עיכוב בזינוק" באמצעים אשר נקבעו בכללים המשלימים. כל המנועים ידוממו והקפת תבנית נוספת תחל 5 דקות לאחר מכן. התנהלות זהה תהייה בכל מקרה של בעיה שהתעוררה שבעקבותיה מנהל המרוץ החליט לעכב את ההזנקה.

15.3.7.19. במקרה בו המתחרים כבר הוזנקו, בקרי המסלול משני צידי הגריד ינופפו בדגלים הצהובים לסמן כי כלי תחרותי נימצא על הגריד. במקרה בו כלי תחרותי תקוע על הגריד, באחריות הבקרים להזיזו לנתיב הגישה, בדרך הקצרה ביותר.

15.3.7.20. באירועי טראק בקרי מסלול יסמנו למתמודדים על התקדמות בין:

א. מתחם הסיוע (PITS) לנתיב הגישה (PITS LANE). על המתחרים לעמוד על פי סדר הזינוק.

ב. נתיב הגישה (PITS LANE) למסלול. על המתחרים לצאת למסלול בשני טורים על פי סדר הזינוק במרווחים סבירים אחד מהשני ומבלי לעקוף אחד את השני. המתחרים המובילים יקבעו את מהירות הנסיעה, אשר תהיה מנהלתית.

15.3.7.21. הזינוק למקצה יהיה באמצעות כוח המנוע בלבד ועל פי הנחיות הבקר המזניק.

- א. הבקר המזניק ימוקם סמוך לקו הזינוק / סיום בצד המסלול.
- ב. הבקר המזניק יהיה בקשר ישיר עם מנהל המירוץ / מסלול, השופט הראשי ובעלי התפקידים.
- 15.3.7.22. כלי תחרותי שזינק לפני מתן אות הזינוק יענש בהתאם לכתוב בטבלת העונשין.
- 15.3.7.23. עבור כל המרוצים בהם יש שימוש בספירה לאחור של שלוש דקות או פחות, רק בקרי מסלול מורשים ומתחרים יהיו מורשים להימצא על הגריד.
- 15.3.7.24. עבור כל ההזנקות, המתחרה ישב בתוך הכלי התחרותי והמנוע יהיה מונע.
- 15.3.7.25. אות הזינוק ינתן באמעות דגל הזנקה או באמצעות מערכת אורות באם יש שימוש בכזאת.
- 15.3.7.26. ימונו בקרי מסלול אשר מתפקידם לקבוע הזנקה כושלת.
- 15.3.7.27. באירועי ספיד, יצאו כל המתחרים המתמודדים במקצה ממתחם הסיוע (PITS) על פי הנחיית בקר המסלול, על פי סדר ההזנקה שלהם. בקר מסלול אשר יוצב בקצה נתיב הגישה (PITS LANE) ינחה אותם על פי סדר הזינוק לגישה לקו ההזנקה.
- הערה: בכל מקום בו מופיע "שלט" ניתן להשתמש בכל סימון מוסכם כפי שהוגדר בכללים המשלימים של האירוע.
- 15.3.8. תהליך גישה לזינוק והזנקה – זינוק מתגלגל
- 15.3.8.1. במקרה בו הזינוק למרוץ הינו זינוק מתגלגל, רכב הביטחון יעזוב את המסלול מיד עם הגיעו לקו הסיום / זינוק ודלג ירוק יונף עבור המתחרים המגיעים לקו הזינוק המאשר להם לזנק.
- 15.3.8.2. במידה ומתעוררת בעיה עם הגעת הכלים התחרותיים אל קו הסיום / זינוק, בסיום הקפת התבנית, אורות אדומים / דגלים יסמנו זאת ודגלים צהובים בעמדות בקרי המסלול. במקרה זה, יצאו הכלים התחרותיים להקפת תבנית נוספת אשר יוביל רכב הביטחון.
- 15.3.9. מקצים - כללי
- 15.3.9.1. המרוץ יכול להתקיים על פי מקצים. המבנה וההתנהלות יפורסמו בכללים המשלימים של האירוע ו / או בתדריך.
- 15.3.9.2. השיטה בה יקבע מבנה מקצי הגמר תפורסם בכללים המשלימים.
- 15.3.9.3. סדר הזינוק למקצי הגמר יקבע על פי התוצאות של מקצי המוקדמות, אלא אם הכללים המשלימים הגדירו אחרת.
- 15.3.9.4. מתחרה חייב לנהוג באותו כלי תחרותי במקצה המוקדמות ובמקצי הגמר.

15.3.10. מקצים תחרותיים

15.3.10.1. מספר ההקפות או משך זמן המרוץ עבור כל מקצה יצוין בכללים המשלימים של האירוע.

15.3.10.2. מספר המקצים התחרותיים ואופי התנהלותם יצוין בכללים המשלימים. מינימום מספר המקצים יהיה אחד עבור כל מתחרה.

15.3.11. סיום מרוץ / מקצה

15.3.11.1. סימון סיום המרוץ יינתן בקו הזינוק / סיום ברגע שהכלי התחרותי המוביל סיים את המרחק הכללי של המרוץ או הזמן שהוגדר.

15.3.11.2. במקרה בו אות הסיום ניתן לפני שהכלי התחרותי המוביל סיים את מספר ההקפות שנקבע או הזמן, המרוץ ייחשב כהסתיים כאשר הכלי התחרותי המוביל חצה בפעם האחרונה את קו הזינוק / סיום לפני הינתן האות.

15.3.11.3. במקרה והיה עיכוב במתן אות הסיום, המרוץ יחשב כהסתיים על פי מספר ההקפות / זמן אשר ניקבע מראש.

15.3.11.4. עם ינתן אות הסיום כל הכלים התחרותיים צריכים להמשיך מהמסלול ישירות לחניון הסגור או לפיטס, כפי שהוגדר בכללים המשלימים של האירוע.

אירועי ספיד:

15.3.11.5. באירועי ספיד סיום יכול להיות בעצירה מוחלטת על קו מסומן, או סיום ביעף (FLYING) (FINISH) ועצירה בתחום שהוגדר וסומן.

❖ סיום בעצירה לפני קו מסומן – זמן הסיום יילקח עם העצירה המוחלטת של הכלי התחרותי.

❖ סיום ביעף – זמן הסיום יימדד כשהגלגלים המובילים הנמצאים על אותו סרן יעברו את קו הסיום.

15.3.11.6. עונשין יוטל במקרה בו המתחרה עבר את קו הסיום המסומן – בסיום בעצירה מוחלטת, או במידה ועבר את קו קצה מתחם העצירה במקרה של סיום ביעף (ראה פרק עונשין וטבלת עונשין).

15.3.11.7. למתחרה הראשון שיחצה את קו הסיום יונף דגל שחמט והוא יוגדר כמנצח. אחריו, יונף דגל השחמט עבור שאר המתחרים והם ידורגו בהתאם למיקומם.

15.3.11.8. המקצה יסתיים לאחר שכל המתמודדים שעל המסלול יחצו את קו הסיום.

15.3.11.9. במקרה בו מונף דגל השחמט לפני סיום מספר ההקפות שנקבעו או הזמן שתוכנן, המספר הרשמי של ההקפות או משך הזמן הרשמי יהיו אלה שנרשמו ברגע הנפת דגל השחמט.

15.3.12. הנחיות למקרה של "שיוויון".

15.3.12.1. במקרה בו שניים או יותר מהמתחרים עוברים את קו הסיום באותו הזמן, הם יוכרזו

כשווים ויקבלו במשותף את המיקום הגבוה יותר עבורם בעוד שהמיקום הנמוך יותר

עבורם ישאר ריק. במידה והם זכאים לקבל ניקוד, הניקוד יהיה ממוצע של שני המיקומים.

15.3.13. הנחיות כלליות

15.3.13.1. בתום כל מקצה יפורסם על לוח המודעות טבלת דרוג, וזמנים כן יצוינו עונשין אשר קיבלו

המתחרים.

15.3.13.2. למנהל המירוץ ולמנהלות השיפוט שמורה הזכות לעצור את המקצה מכל סיבה שהיא.

ההוראה לעצור תינתן באמצעות נפנוף בדגל אדום.

16. פרק 16 - ניקוד

16.1. כללי

- 16.1.1. צבירת הניקוד הינה ע"י המתחרה הרשום בלבד.
- 16.1.2. לא ניתן להעביר ניקוד ממתחרה אחד לאחר וכן לא ניתן להעביר ניקוד מקטגוריה אחת לשנייה.
- 16.1.3. הניקוד ייצבר עבור כל אירוע ועבור העונה כולה.
- 16.1.4. אם כל חלק שהוא של האירוע נידחה, מכל סיבה שהיא, מתחרים כשירים להשתתפות אשר אינם יכולים להגיע בתאריך החדש המתוכנן, יגרעו אוטומטית ולא יצברו כל ניקוד באירוע.
- 16.1.5. במקרה בו מרוץ הופסק / נדחה, לפני שהמוביל סיים שתי הקפות, לא ינתן כל ניקוד.
- 16.1.6. במקרה בו המוביל סיים לפחות שתי הקפות אך פחות מ – 75% מסך כל אורך המרוץ, ינתנו מחצית מהנקודות.
- 16.1.7. ניקוד מלא ינתן אם המוביל סיים יותר מ – 75% מהמרוץ.
- 16.1.8. המתחרה יוכל לצבור ניקוד בכל מרוץ:
- 16.1.9. בסיום מקצי המוקדמות יצברו המתחרים בכל קטגוריה ניקוד על פי הטבלה הבאה:
- ♦ מקום 1 – 3 נקודות
 - ♦ מקום 2 – 2 נקודות
 - ♦ מקום 3 – 1 נקודה
- הניקוד יתווסף לניקוד אותו יקבלו המתחרים במרוץ עצמו.
- 16.1.10. בכל מרוץ בדרוג הכללי יוכל מתחרה לקבל ניקוד על פי התבנית הבאה:
- ♦ מקום 1 – 10 נקודות
 - ♦ מקום 2 – 8
 - ♦ מקום 3 – 6
 - ♦ מקום 4 – 5
 - ♦ מקום 5 – 4
 - ♦ מקום 6 – 3

♦ מקום 7 – 2

♦ מקום 8 – 1

16.2 שיויון בניקוד

16.2.1. מקרה בו שני מתחרים או יותר, סיימו את העונה עם מספר נקודות זהה המיקום

הראשון יהיה על פי:

א. המתחרה שזכה במקום הראשון מספר הרב ביותר של פעמים

ב. במקרה בו הזכיות במקום ראשון זהות, זה שמוקם במקום השני מספר הרב ביותר

של פעמים

ג. במקרה בו הזכיות במקום שני זהות, יקבע על פי מספר הפעמים במקום שלישי

ד. במקרה שגם בשלב זה יהיה שיויון, יבדקו זמני ההקפה.

17. פרק 17 - דרוגים - זמנים

17.1. רישום זמנים ועונשין

17.1.1. אחראי זמנים ראשי הינו בעל האחריות על רישום הזמנים במהלך האירוע.

17.1.2. אחראי הזמנים חייב לשמור את כל דוחות בקרי הזמנים לפחות 60 ימים.

17.2. תוצאות

17.2.1. התוצאות הסופיות יקבעו על פי העונשין של המתחרים במקצי המוקדמות ובמקצים התחרותיים.

17.2.2. המנצח לקטגוריה יהיה זה אשר לאחר שקלול העונשין סיים במקום הראשון.

17.2.3. במקרה שמנהל המרוץ יאלץ להפסיק את האירוע מכל סיבה שהיא ובאישור מנהלת השיפוט, סבב המקצים האחרון בו לקחו חלק כל המתחרים יהיה הקובע.

17.3. פרסום דרוגים

17.3.1. הדירוגים החלקיים והרשמיים של המרוץ יפורסמו בהתאם למצוין בכללים המשלימים של האירוע.

17.3.2. התוצאות הרשמיות הופכות להיות סופיות במסגרת הזמן המצוין בכללים המשלימים של האירוע.

17.3.3. התוצאות הרשמיות של האירוע צריכות להיות מוצגות מעל גבי לוח ההודעות הרשמי, על פי המצוין בכללים המשלימים של האירוע ובהתאם לזמנים אשר ניתנו למחאות וערעורים המופיעים בפרק 18.

17.4. דרוג כללי לעונה / ליגה

17.4.1. בכל מרוץ יקבלו המתחרים ניקוד על פי המופיעה בסעיף 16.1

17.4.2. הניקוד יינתן עבור כל קטגוריה בנפרד וכן ניקוד כללי של המרוץ.

17.4.3. במקרה של שוויון בנקודות, ראה סעיף 16.2

17.4.4. באירועים המתקיים לקראת תואר אליפות ישראל, יתקיימו אותם תנאים כמצוין בפרק

זה (17.4 – כולו) פרט לעובדה, שהאירועים הנחשבים לקראת אליפות ישראל חייבים להיות

מאורגנים תחת ההתאחדות ובאישורה.

18. פרק 18 - מחאות וערעורים

18.1. מחאות

- 18.1.1. הזכות למחאה נתונה למתחרה בלבד.
- 18.1.2. היה ומתחרה מעוניין להגיש מחאה על יותר ממתחרה אחד יגיש מחאות על פי מספר המתחרים המעורבים.
- 18.1.3. המחאות חייבות להיות מוגשות בכתב, על גבי הטופס המתאים ולהימסר למזכירות מנהלת המרוץ יחד עם תשלום בסה"כ 500 ₪ (מחאה אשר תימצא מוצדקת, יוחזר למגיש 50% מהסכום אותו הפקיד עם הגשתה. באם המחאה תימצא כלא מוצדקת לא יוחזר התשלום).
- 18.1.4. סכום התשלום אשר יצורף עם הגשת המחאה יפורט בכללים המשלימים של האירוע ויקבע אחת לשנה ע"י ההתאחדות.
- 18.1.5. לא ניתן להגיש מחאה כנגד החלטת בוחן כלי תחרותי במהלך אירוע על כל שלביו.
- 18.1.6. מחאה על טעות, או אי סדרים שהתרחשו תוך כדי תחרות, הנוגעת לכלי תחרותי אשר לא עמד בכללים, והנוגעת לדרוג (תוצאות) שנקבע בסוף האירוע, חייבת להיות מוגשת עד 20 דקות מרגע פרסום התוצאות. לא ניתן יהיה להגיש מחאות הנוגעות לאותו מרוץ, לאחר פרק זמן זה.
- 18.1.7. מקום ושעת פרסום הדרוג הסופי (התוצאות) של האירוע יפורסם בכללים המשלימים. היה ואין זה אפשרי עבור המארגן לפרסם את הדרוג כפי שפורסם בכללים המשלימים, הוא חייב לפרסם בזמן ובמקום שנקבע, פרטים מדויקים הנוגעים לצעדים אותם הוא מתעתד לנקוט הנוגעים לפרסום הדרוג.
- 18.1.8. מנהלת השיפוט חייבת לנהוג בכל מחאה הנוגעת למצוין לעיל – כדחופה, ומנהל המרוץ צריך להיות מיודע באופן מיידי.
- 18.1.9. במקרה של הצבעה מפוצלת של מנהלת השיפוט, ליו"ר יהיה את הקול המכריע.
- 18.1.10. שימוע של המוחה ושל הצדדים הנוגעים למחאה יתקיים בסמוך ככל הניתן לרגע הגשת המחאה. הצדדים הנוגעים צריכים להיות מוזמנים לשימוע והם יכולים להיות מלווים בעדים. מנהלת השיפוט צריכה להבטיח כי ההזמנות לשימוע הגיעו באופן אישי לכל אחד מהנוגעים בעניין.

- 18.1.11. היה ומי מהצדדים או מי מהעדים לא הגיע, יכולה מנהלת השיפוט להגיע להחלטה של זיכוי בשל אי הופעה.
- 18.1.12. אם אין באפשרות מנהלת השיפוט להגיע להחלטה מיד בתום השימוע, היא מחויבת לידע את הצדדים מתי והיכן תינן ההחלטה.
- 18.1.13. אם במסגרת בדיקת המחאה, נדרש לפרק ולהרכיב מחדש חלקים שונים מכלי תחרותי כלשהו, המוחה חייב לשלם פיקדון נוסף אשר סכומו יוגדר ע"י ההתאחדות, סכום התשלום בכל מקרה לא יהיה גבוה מעלות הפעולה על פי שעתון יצרן ומחיר מקובל לשעת עבודה במוסך.
- 18.1.14. ההוצאות בגין העבודה והובלת הכלי התחרותי, ישולמו ע"י המוחה באם המחאה תימצא כלא מוצדקת, או ע"י המתחרה אשר נגדו הוגשה המחאה והיא נמצאה מוצדקת.
- 18.1.15. אם המחאה נמצאה כלא מוצדקת ואם ההוצאות בגין המחאה (בדיקות טכניות, הובלה וכדומה) הינן גבוהות יותר מסכום הפיקדון, ההפרש יוטל על מגיש המחאה. ולהיפך, אם ההוצאות נמוכות יותר, ההפרש יוחזר לו.
- 18.1.16. חלוקת פרסים / גביעים לא תתחיל, אלא אם עברה לפחות חצי שעה מרגע פרסום התוצאות הרשמיות.
- 18.1.17. פרס / גביע, המגיע למתחרה אשר נגדו הוגשה המחאה, חייב להיות מעוכב עד לקבלת החלטה בעניין המחאה.
- 18.1.18. יתרה מזאת, באירוע בו הוגשה מחאה כל שהיא, שתוצאותיה עשויות לשנות את הדרוג של התחרות, המארגן יפרסם דרוג זמני בלבד ויעקב את חלוקת הפרסים / גביעים ב – 15 דקות עד להחלטה סופית בעניין המחאות.
- 18.1.19. כאשר מחאה עשויה להשפיע רק על חלק מהדרוג, החלק שאינו מושפע יכול להיות מפורסם באופן סופי וחלוקת הפרסים / גביעים המתאימים תתאפשר.
- 18.1.20. מחאה אשר לא הגיעה לכלל פתרון עד לשעה שנקבעה לטקס הסיום, בתוספת הזמן שנקבע בכללים אלו, טקס הסיום יתקיים כסדרו, יפורסמו תוצאות זמניות בלבד, עד לקבלת החלטה ממנהלת השיפוט, אשר מחויבת לתת החלטה כזו תוך מקסימום 36 שעות.
- 18.1.21. מנהלת השיפוט הינה הקובעת הבלעדית בזמן האירוע. ניתן לערער על מינהלת השיפוט לועדת הערעורים של ההתאחדות. כל ויכוח עם המזכירות ו / או מנהל המרוץ הינו

מיותר ועשוי לגרור הפעלת אחד מהעונשים אשר מופיעים בכללים אלו, על פי החלטת מנהל מרוץ.

18.1.22. כל הצדדים הנוגעים, צריכים להיות כפופים להחלטה שתתקבל, ולמלא אחר התנאים

להגשת מחאה. לא תהיה זכות למנהלת השיפוט או להתאחדות להודיע על מרוץ חוזר.

18.1.23. אם הוכח, שכותב המחאה התנהג בצורה שאינה נאותה ו / או מתלהמת, יכולה

מנהלת השיפוט להפעיל עליו את אחד מהעונשים המופיעים בכללים אלו.

18.2. ערעורים

18.2.1. המתחרים יכולים להגיש ערעור כנגד החלטות מנהלת השיפוט שניתנו במהלך האירוע

לועדת הערעורים של ההתאחדות. הסכום שיידרש על מנת להגיש ערעור יקבע ע"י

ההתאחדות, יהיה סביר ויעודכן אחת לשנה. הסכום יופיע בכללים המשלימים של האירוע.

18.2.2. הזכות לערעור כנגד החלטה שהתקבלה מוגבל לצדדים הנוגעים בלבד.

18.2.3. הערעור יוגש לועדת הערעורים של ההתאחדות, אשר מהווה עבור חבריה את

הסמכות הקובעת והסופית ובעלת הכוח ליישב כל אי הסכמה אשר עשויה להתעורר ביניהם

בהקשר לענף.

18.2.4. לא יושב חבר בועדת ערעורים, בכל מקרה שהוא, באם הוא מעורב בכל דרך שהיא,

כמתחרה, נהג, בעל תפקיד רשמי בתחרות הנוגעת לעניין, ו / או אם הוא השתתף בכל

החלטה מוקדמת הנוגעת לעניין, ו / או היה מעורב באופן ישיר או עקיף בעניין הנדון.

18.2.5. מתחרה המעוניין לערער על החלטה של מנהלת השיפוט, חייב להודיע למנהלת,

בכתב, על כוונתו זו תוך 3 שעות מרגע פרסום ההחלטה.

18.2.6. הזכות להביא ערעור בפני ועדת הערעורים פג 24 שעות לאחר מועד הודעת מנהלת

השיפוט על החלטתה, וזאת רק באם פעל המעוניין לערער לפי התנאים המופיעים במסמך

זה.

18.2.7. ערעור יכול להיות מועבר ע"י דואר אלקטרוני ו / או פקס, או בכל אמצעי תקשורת

אלקטרוני אחר אשר מספק ספח אישור העברה. ועדת הערעורים חייבת לתת את החלטתה

תוך מקסימום 7 יום מרגע קבלת הערעור והיא תפעל לקיים דיון בערעור מהר ככל שניתן

בסמוך לאירוע.

- 18.2.8. כל הצדדים הנוגעים לעניין צריכים להיות מוזמנים בזמן סביר מראש לשימוע בעניין הערעור. הם זכאים להזמין עדים. אי הופעה שלהם לשימוע לא תפריע או תמנע את המשך התהליך.
- 18.2.9. כל הודעה על ערעור צריכה להיכתב ולהיחתם ע"י המערער.
- 18.2.10. מרגע שמתחרה הודיע למנהלת השיפוט על כוונתו לערער, אגרת הערעור הינה חובה, והיא תישאר לפירעון גם אם המערער אינו ממשיך את תהליך הערעור. היא תשולם מיידית ברגע הגשת ההודעה למנהלת השיפוט. מתחרה אשר הגיש במכתב את כוונתו לערער ולא עמד במסגרת הזמן לתשלום האגרה, ערעורו לא ידון והוא יחויב בתשלום 50% מגובה סכום הערעור.
- 18.2.11. ערעור שנדחה או נימשך חזרה ע"י המערער לא יזכה בהחזר של דמי האגרה, גם לא בחלקה.
- 18.2.12. היה וועדת הערעורים פסקה תשלום חלקי, יוחזר החלק היחסי למערער. במידה והערעור יתקבל יוחזרו 50% מסכום התשלום בגין הערעור.
- 18.2.13. פסיקתה של ועדת הערעורים הינה סופית ומוחלטת ואינה ניתנת לדיון נוסף. המתחרים מחויבים לקבל את ההחלטה כלשונה.
- 18.2.14. מתחרה אשר לא יקבל את ההחלטה ויתנהל בצורה שאינה ספורטיבית יורחק מארועים ע"פ החלטת ועדת הערעורים של ההתאחדות.

19. פרק 19 - סיוע ותדלוק

19.1. סיוע

19.1.1. סיוע - כללי

- ❖ צוות סיוע יכלול לא יותר מחמישה אנשי צוות, כולל מנהל הצוות, אלא אם הוגדר אחרת בכללים המשלימים של האירוע.
- ❖ פרטי רכב הסיוע ופרטי כל אנשי הצוות ירשמו בטופס המיועד לכך אשר ייחתם על ידם ויימסר במהלך הבדיקות המנהלתיות.
- ❖ קבלת סיוע ותדלוק, יתאפשרו רק במקומות אשר הוגדרו לכך ע"י המארגן וצוינו בכללים המשלימים.

19.1.2. סיוע באירוע – מתחם סיוע

- ❖ צוות הסיוע חייב לעמוד בלוח הזמנים אשר נקבע לכניסה למתחם הסיוע. צוות אשר לא יעמוד בלוח הזמנים אשר נקבע, ייקנס. איחור מעל 45 דקות יפסול את צוות הסיוע והצוות המתחרה יאבד את הסיוע לאותו יום מרוץ.
- ❖ צוות סיוע אשר יצא ממתחם הסיוע שלא על פי ההנחיות המצוינות בכללים המשלימים של האירוע או ללא אישור ממנהלת האירוע, לא יוכל להיכנס חזרה, והצוות המתחרה יאבד את הסיוע לאותו יום אירוע.

19.1.2.1. ניתן יהיה לקבל סיוע בכל זמן במהלך האירוע ובתנאי שהסיוע הינו במתחם הסיוע.

19.1.2.2. מקסימום המהירות המותרת במתחם סיוע – 30 קמ"ש. יוצב שלט בכל אחת מהכניסות

למתחם הסיוע ובו מצוין בצורה ברורה כי המהירות המירבית הינה **עד 30 קמ"ש**.

19.1.2.3. לפחות בקר מסלול / מרשל אחד צריך להיות במתחם הסיוע, לנהל ולאשר כי הסיוע ניתן על פי התקנות.

19.1.2.4. למען בטחון הקהל – צופים, המארגן צריך לאפשר מסלול כניסה נפרד למתחם הסיוע עבור המשתתפים ומסלול כניסה נפרד לחניה עבור הקהל.

19.1.2.5. חובה המצאות מטף בקיבולת של 5 ק"ג לפחות במתחם הסיוע.

19.1.3. סיוע באירוע – מסלול גישה ומתחם זינוק

- ❖ רק איש צוות סיוע אחד רשאי להיות נוכח במסלול הגישה ומתחם הזינוק.

❖ חל איסור לגעת בכלי התחרותי מרגע כניסתו למתחם הזינוק ועד חזרתו מקצה המסלול בסיום המקצה.

19.1.4. מנהל המרוץ ומנהלת השיפוט יכולים לדרוש בדיקת כלי תחרותי ע"י בוחני הכלים התחרותיים בכל עת במהלך המרוץ.

19.2. תדלוק

19.2.1. תדלוק מותר רק בחניון ו / או מתחם סיוע במקומות אשר הוגדרו וסומנו בשטח. אלא אם הוגדר אחרת בכללים המשלימים. במידה והותר תדלוק במתחם הסיוע, ימצאו 2 מטפים של 2 ק"ג בכל מתחם סיוע של מתחרה.

19.2.2. משך זמן התדלוק יוגדר בכללים המשלימים.

19.2.3. שני אנשי צוות סיוע ו / או המתחרה יבצעו את התדלוק. ניתן לקבל עזרה מהבקר בנקודת התדלוק.

19.2.4. כל תדלוק מחוץ לאזור המוגדר לכך ע"י המארגן - אסור.

19.2.5. בעת התדלוק חובה על המתחרה להיות מחוץ לכלי התחרותי.

19.2.6. כל פעולה שהיא באזור התדלוק, שאינה קשורה ישירות לתדלוק – אסורה. התקנת ציוד כל שהוא בכלי התחרותי אינה נחשבת כחלק מתדלוק ולכן אסורה.

19.2.7. התדלוק הינו באחריות המתחרה בלבד.

19.3. כלי תחרותי שאינו מניע

19.3.1. בנתיב הגישה למסלול המרוץ

❖ למתחרה יינתן זמן מקסימאלי של 2 דקות על מנת להניע את הכלי התחרותי.

❖ איש הסיוע אשר נימצא עימו יוכל לסייע לו באמצעים העומדים לרשותו.

❖ בתום 2 הדקות, ידחף הכלי התחרותי אל צידי נתיב היציאה ומשם יוכל להיגרר החוצה בעזרת רכב הסיוע.

19.3.2. בנקודת הזינוק

❖ למתחרה יינתן זמן מקסימאלי של דקה אחת על מנת להניע את הכלי התחרותי.

❖ לא תתאפשר כל עזרה חיצונית.

❖ בתום הזמן ידחף הכלי התחרותי אל שולי המסלול ומשם ייגרר.

19.3.3. על מסלול המרוץ

❖ המתחרה ידחוף את הכלי התחרותי אל שולי המסלול ומשם ייגרר, עם כיוון הנסיעה ע"י רכב הסיוע.

19.3.4 כניסת רכב הסיוע אל אזור המסלול תתאפשר רק באישור מנהל המרוץ.

19.3.5 חל איסור לגרור כלי תחרותי על המסלול כנגד כיוון התנועה.

20. פרק 20 - מתחמים באירוע ספורט מוטורי וכללי התנהגות

20.1. כללי

מתחם האירוע – השטח הכולל של המרוץ. כולל את כל המתחמים הייעודים, אשר ישמשו לטובת ניהולו השוטף של האירוע, מהירות הנסיעה המרבית 30 קמ"ש, במקום יוצב שלט ובו הגבלת המהירות כאמור. במידה ויהיו הגבלות נוספות הם יפורטו בכללים המשלימים.

20.2. אזורים במתחם

20.2.1. מזכירות האירוע / מזכירות מנהלת שיפוט

20.2.1.1. אחראית על כל הצד האדמיניסטרטיבי אשר בהתחלת אירוע נהיגה ספורטיבית (רישום, בדיקת מסמכים, חלוקת חומר למתחרים).

20.2.1.2. יכולה לשמש גם כמזכירות מנהלת השיפוט ותהיה אחראית על רישום ועדכון התוצאות והקנסות.

20.2.1.3. על לוח מודעות במתחם זה, יפורסמו כל ההודעות המידיות הנוגעות להתנהלות האירוע והספורטאים וכן תוצאות.

20.2.1.4. בתהליך הרישום ובדיקת המסמכים הגישה למזכירות תהיה רק למנהל הצוות, ו / או למתחרה. במהלך האירוע הגישה תהיה רק למנהל הצוות (שיכול להיות גם המתחרה, אחד מהם).

20.2.2. מנהלת שיפוט

❖ כוללת שלושה אנשים.

❖ מנהלת השיפוט הינה אחראית על קיום סדר היום של האירוע והארכת זמן האירוע במידת הנדרש על פי המלצת מנהל המרוץ.

❖ אחראית על כל ההתנהלות השיפוטית של האירוע.

❖ לאורך כל האירוע, אין לפנות או לגשת למי מאנשי מנהלת השיפוט.

❖ ערעורים ו / או מחאות יוגשו על פי הנהלים אשר מופיעים בכללי האירוע ובכללים המשלימים, למזכירות מנהלת השיפוט.

20.2.3. מתחם בדיקות כשירות – בטיחות (טכניות)

❖ הבדיקות הטכניות יתקיימו ביום הראשון של האירוע. יכולות להתקיים גם יום קודם.

❖ מתחם מוגדר, אליו יגיעו המתחרים על פי לוח זמנים אשר פורסם מראש.

- ❖ חובה על המתחרה להגיע בזמן שיועד לו. איחור – יגרור עונשין.
- ❖ מהירות נסיעה במתחם מוגבלת ל – 30 קמ"ש.
- ❖ יש להישמע להוראות הבקרים ובוחני הכלים התחרותיים.
- ❖ באחריות – בוחן כלי תחרותי ראשי.
- ❖ יכול להיות ממוקם גם בתוך מתחם הסיוע, ואז הוא יופרד ממנו בגדר ורצוי שיהיה מקורה.

20.2.4. חניון סגור - PARK PERME (במידה ומתקיים באירוע)

- ❖ מתחם סגור, אליו חייבים המתחרים להכניס את הכלי התחרותי, ואשר אופי ההתנהלות בו וקיומו, יצינו בכללים המשלימים של האירוע. במתחם זה, חל איסור מוחלט למתחרים או לכל איש צוות לגשת לכלי התחרותי, אלא באישור מיוחד של האחראי על המתחם.

20.2.5. מתחם סיוע

- ❖ מתחם מוגדר המיועד לטיפול בכלים התחרותיים.
- ❖ לכל צוות יוקצה מקום המיועד לו. הרכבים המורשים להיכנס למתחם הסיוע יוגדרו בכללים המשלימים של האירוע.
- ❖ הכניסה והיציאה יצינו ויסומנו וכן כוון הנסיעה במתחם.
- ❖ מספר האנשים המורשים לטפל בכלי התחרותי לא יעלה על חמישה.
- ❖ כל שינוי של מספר האנשים המורשים לטפל בכלי התחרותי במתחם הסיוע יוגדר בכללים המשלימים של האירוע.
- ❖ אין להדליק אש (מדורה) במתחם הסיוע.
- ❖ שימוש בגזיות יהיה במרחק בטוח מכל חומר דליק.
- ❖ בעת הטיפול בכלי התחרותי, דאגו למטף (מינימום 2 ק"ג) בהישג יד.
- ❖ מהירות נסיעה מרבית במתחם סיוע – 30 קמ"ש. במקום יוצב שלט בולט המורה על כך.
- ❖ כל טיפול בנושא דלק יתבצע במתחם המיועד לכך.
- ❖ ריקון / מילוי של מכלי דלק יהיה רק במתחם התדלוק ובתנאי שמנהלת האירוע מיוודעת על כך. במהלך התהליך, לא תתבצע כל עבודה אחרת על הכלי התחרותי, איש צוות אחד יהיה מצויד במטף לכיבוי אש.

20.2.6. מתחם תדלוק

- ❖ במתחם הסיוע יוגדר ויסומן אזור המיועד לתדלוק.
- ❖ בכל אזור / נקודת תדלוק המהירות מוגבלת לשלושים קמ"ש.
- ❖ התדלוק הינו באחריות המתחרה בלבד.
- ❖ תדלוק המתבצע באמצעות ג'ריקנים, מחייב שימוש בג'ריקנים יעודיים בלבד.
- ❖ תדלוק מותר רק במתחם סיוע במקומות אשר הוגדרו וסומנו. כל תדלוק מחוץ לאזור המוגדר לכך ע"י המארגן - אסור.
- שני אנשים - צוות סיוע, ו / או המתחרה יבצעו את התדלוק. אחד מהם יהיה אחראי במפורש על מטף הכיבוי. מומלץ שאנשי התדלוק ילבשו ביגוד חסין אש.
- ❖ חל איסור על הפעלת מכשירים אלקטרוניים וחשמליים בעת התדלוק.
- ❖ לאורך כל התדלוק על מנוע הכלי התחרותי להיות דומם (כבוי).
- ❖ כל פעולה שהיא באזור התדלוק, שאינה קשורה ישירות לתדלוק – אסורה. התקנת ציוד כל שהוא אינה נחשבת כחלק מתדלוק ולכן אסורה.
- ❖ במקרה של כלי תחרותי שאינו מניע וזקוק לעזרה בהתנעה ממקור מתח חיצוני, יש לדחוף את הכלי התחרותי אל מחוץ לאזור התדלוק ורק אז לנסות להתניעו. פעולה זו לא תגרור עונשין.
- ❖ חל איסור לכל מי שאינו מורשה להימצא במתחם התדלוק.
- ❖ במתחם התדלוק יהיו שני מטפים של 10 ק"ג כל אחד.
- ❖ בקר מסלול / מרשל אחד המוכשר להפעיל מטפי כיבוי אש צריך להיות במתחם התדלוק, לנהל ולאשר כי התדלוק מתבצע על פי הכללים ולסייע בתדלוק במקרה הצורך.

20.3. שילוט מתחמים

20.3.1. מתחם סיוע:



כניסה:



יציאה:



כניסה:



יציאה:

21. פרק 21 - כללי התנהגות במקרה שרפה או תאונה

21.1. התנהלות בעת תאונה

- 21.1.1. במקרה בו ראית כי התרחשה תאונה, חל איסור לעצור על מסלול המרוץ ו / או לרדת מהכלי התחרותי.
- 21.1.2. יש להישמע להנחיות הבקרים.
- 21.1.3. במידת הצורך בהשלמת המסלול יוכנסו המתחרים אל מתחם הסיוע או למתחם החניון הסגור (פארק פרמה) על פי ההנחיה שתינתן.

21.2. התנהלות בעת שרפה

- 21.2.1. במתחם הסיוע / תדלוק
 - ❖ יש להרחיק את כל האנשים אשר אינם נחוצים לטיפול באש.
 - ❖ יש להפעיל את המטפים אשר נמצאים במתחם.
 - ❖ להודיע מיידית למנהלת האירוע לטובת הזעקת כוחות כיבוי אש.
- 21.2.2. בכלי התחרותי
 - ❖ דומם את המנוע ונתק מפסק זרם ראשי.
 - ❖ הפעל את המטף מבלי לפגוע באנשים.
 - ❖ יש לפעול על מנת לחנוק את האש באמצעים של זריית חול, חולצה או בד.
 - ❖ יש לנסות לקרר ולכבות את השרפה בעזרת מים.
 - ❖ להודיע למנהלת האירוע במהירות המרבית ו / או לסמן לבקרים במהירות המרבית.
- 21.2.3. במקרה של אש שאחזה באדם
 - ❖ יש מיד להשכיב את האדם הבוער על הקרקע. (אש מתפשטת כלפי מעלה ואל לנו לסייע לה)
 - ❖ אסור! לרוץ. (הרוח הנגדית שנוצרת והחמצן ילבו את האש)
 - ❖ יש לשפוך כמויות גדולות של מים לטובת כיבוי האש ולקירור החום.
 - ❖ בהעדר מים, יש לחנוק את האש באמצעות חולצה, בד, או גלגול בחול.
 - ❖ הודע למנהלת האירוע ו / או סמן לבקרים במהירות המרבית.
- 21.2.4. במקרה של שרפה על המסלול

❖ בכל עמדת בקר יהיה מטף של 5 ק"ג ולא פחות מארבעה מטפים יהיו פזורים לאורך המסלול.

❖ סמן במהירות המרבית לבקרים הנמצאים לאורך המסלול.

22. פרק 22 - בעלי תפקידים רשמיים באירוע ספורט מוטורי

22.1. כללי

בהתאם להגדרות במסמך בעלי תפקידים המפורסם באתר האינטרנט של הרשות לנהיגה ספורטיבית.

22.2. מכשור אלקטרוני ודוחות

22.2.1. בעלי התפקידים הרשמיים יכולים להשתמש בווידיאו או כל מכשור אלקטרוני אחר לטובת עזרה בהגעה להחלטה.

22.2.2. היה ובקר, נחשב כעשה טעות, יש באפשרותו לתקן אותה, בתנאי שתיקון כזה התקבל ע"י מנהלת השיפוט של האירוע.

22.2.3. בסגירת האירוע, כל בקר אשר טיפל באירוע חריג ישלח דוח הכולל את כל הפרטים על התנהלותו ומילוי תפקידו עם ההצהרות שלו למזכירות המרוץ.

23. פרק 23 - תנאים לקיום אליפות ישראל במסלול

23.1. כללי

23.1.1. סדרת מרוצים לתואר "אלוף ישראל" תכלול מינימום ארבעה מרוצים ומקסימום חמשה עשר מרוצים לעונה מספר המרוצים והתאריכים בהם יתקיימו יפורסמו ע"י ההתאחדות לא יאוחר מסוף חודש נובמבר של השנה הקלנדרית הקודמת לתאריך האירוע הראשון.

23.1.2. ניקוד המתחרים באירועים הכלולים לתואר אליפות ישראל יהיה על פי טבלת הניקוד. (ראה פרק 16)

23.1.3. הניקוד לאליפות ישראל ייצבר ע"י המתחרה במסגרת האירועים הכלולים בסדרה לאליפות ישראל ובנפרד מכל ניקוד אשר יצבור באירועים אחרים.

23.1.4. סה"כ הניקוד אשר יצבור צוות מתחרה במסגרת האירועים הכלולים בסדרה יהווה את הדרוג לאליפות ישראל.

23.2. קנסות ועונשין

23.2.1. על מארגן, לעמוד בכל הכללים של מסמך זה, ו / או בחוקים והתקנות. באם לא יעמוד בהנחיות אלו בסמכות ההתאחדות להחליט כי לא יוכל לארגן אירועים באליפות ישראל במשך שנה.

23.2.2. נקודות ליגה מסדרת המרוצים לאליפות ישראל יכולות להיגרע למתחרה, על פי החלטת מנהלת השיפוט או ועדת השיפוט של ההתאחדות במקרים הבאים:

- ❖ מתחרה אשר עבר עברת בטיחות המסכנת את שלום המתחרים האחרים ו / או קהל
- ❖ מתחרה אשר נימצא אשם בהתנהגות שאינה הולמת, התלהמות ו / או אלימות (גם מילולית)

23.2.3. הנקודות יכולות להיגרע גם אם המקרה בו נימצא המתחרה אשם, לא היה במסגרת האירועים לאליפות ישראל.

23.3. פרסום

המרוצים הנחשבים לקראת אליפות ישראל, יישאו את הכותרת המתאימה ויפורסמו

באתר ההתאחדות ובצמוד התוצאות מכל מרוץ ודרוג כללי בליגה ובקטגוריה.

24. פרק 24 - קוד התנהגות – מתחרה וצוות

24.1. כללי

24.1.1. מצופה מכל מתחרה ו / או איש צוות המשתתף באירוע מסלול כל שהוא, בכל זמן, לנהוג ולפעול בצורה מקצועית, ספורטיבית ובדרך שאינה מפריעה או משבשת (גורמת למהומה) את ההתנהלות התקינה של האירוע.

24.1.2. כל מתחרה ו / או איש צוות אשר לשיקול דעתה הבלעדי של מנהלת השיפוט:

- ❖ מאיים על אדם אחר מילולית או פיזית
 - ❖ משתמש בשפה וולגארית ו / או פוגעת או מזלזלת
 - ❖ פועל בדרך הנוגדת את רוח הספורט בכלל והספורט המוטורי בפרט
 - ❖ יוצר תנאים ו / או מצבים אשר מהווים סכנה, ו / או חוסר צדק
 - ❖ יוצר מצב המפריע להתנהלות התקינה של האירוע
- יחשב כמפר כללים אלו ואת קוד ההתנהגות הספורטיבי.

24.1.3. כל מתחרה, אשר לדעת וועדת השיפוט של ההתאחדות יש לו ניגוד אינטרסים אשר משפיע או יכול להשפיע על תחרות הוגנת, לא יהיה כשיר לקחת חלק באירועים כל עוד יהיה בניגוד אינטרסים.

24.1.4. כל משתתף באירוע לוקח על עצמו לציית לחוקים ולתקנות של מדינת ישראל, לכללי אירוע אלו ולכל החלטה אשר תתקבל ע"י מנהלת השיפוט באירוע.

24.2. מחויבות משתתף

24.2.1. חברות בהתאחדות ו / או הרשמה לאירוע מהווה הבנה והסכמה כי:

- ❖ השתתפות באירוע הינה זכות.
- ❖ המשתתף בחר מרצונו לקחת חלק באירוע בהתאם לכל החוקים התקנות והכללים.
- ❖ כאשר משתתף נרשם והרשמתו לאירוע התקבלה, הוא מחויב להתחרות בתום לב ולעשות את המרב שביכולתו, אלא אם זה נימנע ממנו בשל דברים אשר אינם תלויים בו.
- ❖ לקבל על עצמו כל החלטה הנוגעת לחוקים, תקנות ולכללים לדוגמא: החלטות הנוגעות לשייכות כלים תחרותיים לקטגוריה, החלטות הנוגעות לקטגוריות אשר ייקחו חלק בעונת

המרוצים, איזה סוג מכוניות / כלים תחרותיים יורשו להיות בקטגוריה כזו או אחרת, באם האירוע ידחה או יבוטל, באם האירוע יצולם בכל דרך ועבור כל מדיה שהיא, איזה ספונסרים יפורסמו במתחם האירוע ו / או על הכלים התחרותיים.

- ❖ בכל אירוע, המשתתף חייב לציית להחלטות מנהל המרוץ ומנהלת השיפוט וכל בעלי התפקידים הרשמיים ובעל זכות למחאה וערעור על פי התנאים המופיעים בפרק 18 .
- ❖ חתימה על טופס ההרשמה הינה הסכמה וידעה כי ספורט מוטורי הוא ספורט מסוכן וכי המתחרה לוקח על עצמו ועל כל אנשי הצוות אשר איתו אחריות זו.

25. פרק 25 - קנסות ועונשין

25.1. הפרה של חוקים

- 25.1.1. כל אחת מהעברות הבאות, בנוסף לכל עברה אשר הוגדרה בחוק הנהיגה הספורטיבית ובתקנות ואשר הייתה לגביה התייחסות קודמת, אם במסמך זה ואם במסמכים הרשמיים של הרשות לנהיגה ספורטיבית, תחשב כהפרה של החוקים:
- ❖ כל מתן שוחד, או ניסיון ישיר או עקיף למתן שוחד, לאדם בעל תפקיד רשמי בהקשר לתחרות, או המועסק בכל צורה שהיא בהקשר לתחרות, הקבלה שלו, או הצעה לקבל כל שוחד ע"י מועסק רשמי.
 - ❖ כל פעולה הנעשית אשר יש לה השפעה על קבלת הרשמה או השתתפות בתחרות, של כל כלי תחרותי הידועה כלא כשירה או מורשה. כל מתחרה אשר ימצא אשם בשימוש בסמים ובאלכוהול.

25.2. עונשין

- 25.2.1. כל הפרה של כללים אלו ושל הנספחים, של החוקים הלאומיים, התקנות והתוספים שלהם, של הכללים המשלימים אשר הוצאו ע"י כל מארגן, עשויים לשאת עונשין או קנס.
- 25.2.2. ההחלטה של מנהלת השיפוט תקבל תוקף מידי ללא אפשרות ערעור, אם היא נוגעת לשאלות של בטיחות או אי סדרים בהרשמה ע"י מתחרה הנרשם לאירוע, או במקרה שבמהלך אותו אירוע, התבצעה הפרה כל שהיא נוספת המצדיקה עונשין.
- 25.2.3. העונשים, כולל העונשים הקבועים, המוגדרים בכללי אירוע אלו, חייבים להיות מצוינים בטבלה מיוחדת אשר תצורף לכללים המשלימים של האירוע.
- 25.2.4. כל הפרה של הכתוב בכללים אלו, אשר לגביה אין הגדרה מדויקת של עונשין תרשם בדו"ח למנהל המרוץ ומנהלת השיפוט תהיה זו שתחליט איזה עונש להטיל בכל מקרה ומקרה.
- 25.2.5. כל העונשים אשר ניתנו במהלך היום, יחושבו לטובת הדרוג של אותו יום מרוץ ולדרוג הכללי של האירוע.
- 25.2.6. עונשין או קנסות, יוטלו ע"י מנהלת השיפוט ההתאחדות, על פי חומרת העברה.

25.3. גרף עונשין

- 25.3.1. עונשין יופעלו על פי הסדר הבא ובהתאם לחומרת המעשה:
- ❖ נזיפה רשמית
 - ❖ קנסות כספיים
 - ❖ עונשין של ניקוד – מתבטא בגריעת ניקוד מהמתחרה
 - ❖ פסילה – נקבעת ע"י מנהלת השיפוט, בהתייעצות עם מנהל המרוץ ועל פי כללי אירוע אלו. משתתף שנפסל, לא יקבל ניקוד באירוע המדובר.
 - ❖ הרחקה – נקבעת ע"י מנהלת השיפוט, בהתייעצות עם מנהל המרוץ, איסור להשתתף באירוע, תגרור איבוד דמי ההרשמה. השעיה – על פי המלצת מנהלת השיפוט, תיקבע רק ע"י ועדת המשמעת של ההתאחדות כל עוד הינה בתוקף, תגרור איבוד כל זכות לקחת חלק באירועים המתקיימים בישראל. השעיה תבטל כל רישום לאירוע כל שהוא שנעשה טרם הכרזת השעיה ואיבוד דמי הרישום. רישיון נהיגת המרוצים יסומן במדבקה עם תאריך תום השעיה. תינתן אפשרות לערעור בכל החלטה על השעייה מאירועים.
- 25.3.2. כל אחד מהעונשין המצוין למעלה יכול להיות מופעל רק לאחר שהתקיימה בדיקה מקיפה של העברה.
- 25.3.3. במקרה של עונשין שהוא אחד משני האחרונים, הצדדים (הקבוצה) הנוגעים לעניין חייבים להיות מוזמנים להציג את הגנתם.
- 25.3.4. בנוסף, מנהלת השיפוט באירועים הנחשבים לאליפות ישראל, יכולה להחליט שהעונשין הבאים הולמים את המתחרים או הנהגים:
- ❖ השעיה מאירוע אחד או יותר
 - ❖ קנס
 - ❖ מחיקה של נקודות האליפות
- כל אלו יהיו כפופים לאפשרות ערעור על החלטת מנהלת השיפוט.

25.4. קנסות

25.4.1. קנס יכול להיות מופעל על כל מתחרה, עוזר, או איש צוות אשר לא מילא אחר הדרישות של כל כלל, או הוראה של מנהלת האירוע ו / או מנהלת השיפוט של האירוע ועל פי המוגדר בכללי אירוע אלו.

25.4.2. הקנס המרבי אשר יינתן ע"י מנהלת השיפוט יעמוד על סכום אשר יקבע אחת לשנה ע"י ההתאחדות.

25.4.3. האחריות לתשלום הקנס הינה על הנרשם לאירוע, גם אם הקנס הוטל על מי מקבוצתו, ולא ישירות עליו.

25.4.4. הקנס צריך להיות משולם תוך 7 ימים מרגע ההודעה עליו. כל אחור בביצוע התשלום, יכול לגרור השעיה למשך הזמן שהקנס נישאר לא משולם.

25.4.5. ההכנסות מתשלום קנסות ישמשו לקדם ולארגן אירועי אליפות ישראל של ההתאחדות.

25.5. הפסד – איבוד פרסים

25.5.1. כל מתחרה אשר הורחק, או הושעה במהלך תחרות, יאבד את הזכות לקבל איזה מהפרסים אשר נקבעו לתחרות הנידונה.

25.5.2. במקרה של שינויים בדרוגים ובפרסים, מנהלת השיפוט צריך להצהיר על תוצאות השינויים במיקומים ובפרסים, ולהחליט באם המתחרה הבא יזוז למעלה בדרוג.

25.6. הקלות בעונשין

25.6.1. לועדת המשמעת של ההתאחדות תהיה הזכות לקצר את תקופת הזמן של השעיה.

26. פרק 26 - ביטוח

26.1. כללי

26.1.1. בהתאם להוראת החוק והתקנות מכוחו.

27. פרק 27 - הנחיות למארגן

27.1. הנחיות

27.1.1. ההוראות הבאות צריכות להיות מכובדות, אך אינן צריכות להופיע בכללים המשלימים.

27.1.2. כל מארגן מורשה לכלול אמצעים נוספים מתוך מחשבה על שיפור בטיחות הציבור והצוותים.

מנהל המרוץ יהיה אחראי על מילוי הוראות אלה.

27.1.3. על המארגן לדאוג כי אמצעי הבטיחות הבאים יהיו במתחם האירוע:

❖ מתחם תדלוק: 2 מטפים 10 ק"ג אבקה יבשה או חלופה אחרת המאושרת ע"י כיבוי אש

❖ עמדת בקר מסלול מטף אחד.

הערה: למטפים צריך להיות צמוד אישור תקינות תקף.

27.2. בטיחות בעלי תפקידים רשמיים

27.2.1. בעלי התפקידים הרשמיים יהיו אלה אשר הוכשרו לכך ע"י ההתאחדות ומופיעים ברשימת בעלי התפקידים הרשמיים של ההתאחדות.

27.2.2. המארגן צריך להבטיח שבביצוע תפקידם, לא יעמידו את עצמם בעלי התפקידים הרשמיים בסכנה.

באחריותו להבטיח שבעלי התפקידים הרשמיים הוכשרו ותודרכו בהתאם.

27.2.3. יש לצייד את כל בעלי התפקידים הרשמיים באמצעי זיהוי בולטים לדוגמא: וסט זוהר – בצבע זרחני.

27.2.4. עמדות בקרי המסלול צריכות להיות מצוידות באמצעי קירוי / הצללה כדוגמת שמשיה, סט דגלים והצבת ציוד במידה ונדרש, כסאות על פי מספר האנשים המאיישים את העמדה ועליה להיות מוגנת במידה ראויה.

27.2.5. עמדת האמבולנס צריכה להיות מצוידות באמצעי קירוי / הצללה כדוגמת שמשיה, אוהל או כל אמצעי אחר המאפשר טיפול נאות בפצוע.

27.3. הפרדה וסימון

27.3.1. על המארגן לוודא הפרדה ברורה בין המתחמים השונים המוגדרים, באמצעות סרט

סימון והצבת בקר בכניסה למתחם.

הערה: אין בהוראה זו כדי לגרוע מהוראות כל דין ומסמכויות הגורמים המוסמכים לכך.

27.4. שרותי עזרה ראשונה

27.4.1. בזמן בו מתקיים מרוץ, יהיה נוכח במתחם האירוע אמבולנס עם פרמדיק בסיוע אנשי

צוות מיומנים, או מערך עזרה ראשונה בסטנדרט הולם עפ"י תקן למקומות ציבוריים, (כולל

שני אנשי עזרה ראשונה מוסמכים ורכב חילוץ).

27.4.2. במקרה בו הצוות מוזעק, האירוע יופסק עד שהצוות יסיים את הטיפול ויחזור לעמדת

ההמתנה שלו.

27.4.3. במקרה בו האמבולנס חייב לעזוב את המקום, יש להשעות את התחרות עד לחזרתו

או החלפתו ע"י אחר, אלא אם כן, בנוסף קיים במקום מערך עזרה ראשונה הולם

הערה: אין בהוראה זו כדי לגרוע מהוראות כל דין ומסמכויות הגורמים המוסמכים לכך.

27.5. תקלות / תאונות

27.5.1. במקרים בהם יש שכבת שמן דקה על פני המסלול, יש לפזר כמות מתאימה של מלח

או חומר סופג אחר על המפגע. יש לפזר את החומר באמצעות שימוש באת ופיזור החומר

הסופח לאורך קו השמן, עם כיוון הרוח. לסיוע יש לטאטא לאורך הקו. החומר שפוזר יאבד

מצבעו בתוך דקה או שתיים כך שניתן יהיה להתרשם מקצב הספיגה. בשום מקרה אין

להשתמש בכמויות חומר גדולות.

27.5.2. במקרה בו כמות השמן על המסלול גדולה, יש להספיגה באמצעות נסורת או בכל

חומר סופג מאושר אחר. יש לאסוף את החומר בזהירות, ולאחר מכן להבזיק מלח על האזור.

לא תתאפשר נסיעה במקום בו קיים שמן על המסלול בקו הנסיעה ו / או במקום העלול להוות

סכנה למתמודדים ו / או בעלי תפקידים ו / או הקהל. במקרה של שמן על המסלול יונף דגל

אדום-צהוב.

27.5.3. במקרה בו בקר מסלול הבחין בתקלה בכלי תחרותי אשר עלולה ליצור סיכון בטיחותי (לרבות תקר) הוא יסמן למתחרה לעצור באמצעות הנפת דגל שחור עם עגול כתום והכלי התחרותי יכנס לפיטס.

27.5.4. במקרה של התנגשות בחפץ דומם, אשר עשוי לגרום לנזק בטיחותי בכלי התחרותי, יסומן למתחרה לעצור, יישלח אליו צוות רפואי ולאחר מכן יונחה להכנס למתחם הסיוע / פארק פרמה.

27.5.5. במקרה של התנגשות בין מספר כלים תחרותיים, הם יורשו להמשיך במרוץ, אלא אם נגרם לאחד הכלים התחרותיים נזק אשר עלול לסכן את המתחרה ו / או שאר המתחרים. במקרים חריגים יעצור מנהל המירוץ את האירוע.

27.5.6. במקרה של התהפכות כלי תחרותי יעצר המירוץ. צוות רפואי יגש למתחרה. לאחר הוצאתו מהכלי התחרותי ובהתאם להוראות הצוות הרפואי ומנהל המרוץ יפונה הכלי התחרותי מהמסלול.

הערה: בכל מקרה של עצירת מירוץ, הוא יחודש אך ורק לאחר אישור מנהל המירוץ.

28.1. קנסות ועונשין

28.1.1. טבלה 9: טבלת קנסות ועונשין

פרטים	פסילת מקצה	פסילה מהמרוץ	הורדת ניקוד	קנס כספי	שונות / הערות
היעדרות מתדריך				150 ש"ח	החלטת מנהלת שיפוט
היעדרות מטקס סיום – הענקת גביעים				300 ש"ח	לא יוכלו לעלות לפודיום במהלך כל העונה
רמייה או התנהגות שאינה ספורטיבית	X				החלטת מנהלת השיפוט / ועדת משמעת מועדון יכול להגיע לכדי השעיה
פרסום מטעה או כוזב			X		החלטת ועדת משמעת מועדון הדראג / התאחדות
התנהגות מסוכנת		X			יכול להגיע לכדי השעיה
מתחרה אשר נתפס כשהוא תחת השפעת אלכוהול / סמים		X			יכול להגיע לכדי השעיה
אחור בהגעה לבדיקות טכניות			X		
אי הגעה לבדיקות מנהלתיות במסגרת הזמן שנקבע		X			המתחרה לא יורשה לזנק. לא יוחזרו דמי ההרשמה
חוסר או מיקום לא מדויק של מדבקות זיהוי				10% מדמי ההרשמה	ניתן להמרה בתשלום יכול להגיע עד כדי פסילה

פרטים	פסילת מקצה	פסילה מהמרוץ	הורדת ניקוד	קנס כספי	שונות / הערות
טעות בזיהוי מתחרה / איש צוות				10% מדמי ההרשמה	
רכישת מדבקות מס' במקום אחד שאבד				100 ₪ למדבקה	
עבירת בטיחות	X				יכול להגיע לכדי השעיה
נסיעה כנגד כיוון המרוץ		X			
כישלון לעמוד בדרישות בקר מזניק	X				
זינוק מוקדם או כושל	X				
יציאה מגבולות מסלול המרוץ	X				
הגשת מחאה				500 ₪	יוחזרו 50% במקרה שהמחאה תתקבל
הגשת ערעור				500 ₪	לא יוחזרו בכל מקרה

28.1.2. עונשים קבועים ועונשים על פי חוק

חוק הנהיגה הספורטיבית הגדיר את העברות אשר דינן קנס או מאסר.

28.2. מסלולים נספח 1 / ראלי קרוס

28.2.1. המסלול יכולול מסלול מרכזי ומסלול ג'וקר.

28.2.2. איפיונים מסלול מרכזי:

❖ אורך – (נמדד לאורך קו האמצע של המסלול) מינימום 950 מ' – מקסימום 1400 מ'

❖ רוחב – מינימום 10 מ' – מקסימום 25 מ'

28.2.3. אופי מסלול

מסלול מהודק / כבוש של עפר או חצץ / כורכר בלבד, או יכול לשלב אספלט / בטון בין 35% ל – 60%, יתר המסלול עפר או חצץ / כורכר.

במקרה של חשש לאבק, יש להרטיב את המסלול, נדרש לטפל במסלול נגד אבק.

28.2.4. שיפועים – שיפוע יהיה מקסימום 10%, כל שינוי בשיפוע חייב להיות ברדיוס מינימאלי

של 10 מטרים במקרה של שינויי כעור ו15 מטר רדיוס במקרה של שינויי קמור.

28.2.5. זינוק – מנקודת הזינוק תהייה ישורת של לפחות 100 מ' מקו הזינוק לעקומה / עיקול

הראשון.

28.2.6. גריד הזינוק – יהיה משטח אחיד של אספלט, או בטון שימשך לאורך לפחות 30 מ'

אחרי קו הזינוק, במקרים בהם המסלול הינו מסלול מהודק / כבוש של עפר או חצץ / כורכר בלבד (ראה סעיף 3.2.3) יאושר זינוק ממשטח של עפר דחוס, או חצץ / כורכר.

רוחב הגריד / קו הזינוק – מינימום 14.5 מ' וימשיך עד ולתוך העמוקה / עיקול הראשון.

28.2.7. עיקול ראשון – מקסימום רדיוס העיקול יהיה 25 מ'. הוא צריך לגרום לשינוי כיוון של

לפחות 45° .

המדידות יחושבו מקו האמצע של המסלול.

28.2.8. סימון – אם תיתכן סטיה במסלול, (לדוגמא: קיים שיקן מלאכותי על מנת להוריד

מהירות), הוא חייב להיות מסומן ברור ובצורה מפורשת כך שתמנע לטעות.

במקרה של משטח אספלט, קצוות המסלול חייבים להיות מסומנים בצבע לבן שרוחבו לא

יפחת מ-100 מ"מ. במקרה של מסלול עפר, חייבים להיות חסמים פיזיים במקומות בהם ישנה

אפשרות לסטות או לקצר את מסלול הנסיעה

28.2.9. נתיב – ג'וקר – מאפיינים:

❖ אורך – צריך להיות כזה, שהזמן הנדרש עבור הקפה, יהייה לפחות ב – 2 שניות ארוך

יותר, מזמן ההקפה הטוב ביותר הנדרש להקפה במסלול.

❖ רוחב - 10 מ' מינימום, 12 מ' מקסימום.

הכניסה והיציאה לא יהיו על אותו קו.

נדרשים אמצעי מיגון על מנת להפריד את שני המסלולים.

ביציאה מנתיב הג'וקר, חייבת להיות אפשרות למכונית להיות במהירות זהה למהירות על המסלול המרכזי.

עדיפות תינתן תמיד לרכב הנוסע במסלול המרכזי ולא לזה הנוסע במסלול הג'וקר. נקודות הכניסה והיציאה ממסלול הג'וקר לא יכולות להיות על קו המירוץ בתוך סיבוב כך שלא תיווצר הפרעה לנוהגים במסלול המרכזי עקב הנכנסים יוצאים ממסלול הג'וקר. נקודת מרשל תמוקם ביציאה, במקרה בו ניראה הכרחי לצרכי בטיחות.

28.2.10. יש להגדיר נקודות צילום עבור צוותי המדיה. לא תתאפשר תנועה חופשית. מעבר

מנקודת צילום אחת לאחרת, באישור המרשל הראשי בלבד.



3/7/16

הצהרת נגישות – משרד התרבות והספורט

אמצעי נגישות:

- הטקסטים כוללים כותרות לטובת קריאה נוחה ואפקטיבית יותר לעיוורים הנעזרים בטכנולוגיות קוראות מסך.
 - הגופנים הם מסוג sans serif ובניגודיות המאפשרת קריאה נוחה יותר.
 - מאחורי כל תמונה וטבלה מופיע תיאור טקסטואלי, המוקרא לגולשים שנעזרים בתוכנת הקראה.
 - הקישורים במסמך בעלי שמות משמעותיים, מודגשים בצבע ובקו תחתון במעבר עכבר.
- המסמך נבדק על ידי יועץ הנגישות [הראל חייט](#) מענבר נגישות ונמצא נגיש לאנשים עם מוגבלויות על פי הנחיות הנגישות המקובלות בעולם: [Web Content Accessibility Guidelines 2.0](#) ברמה AA.
- אמצעים אלו מסייעים לעיוורים, לקויי ראייה ואנשים עם מוגבלויות שונות להפוך כל מסמך לנגיש באמצעות תוכנות הקראה וטכנולוגיות מסייעות ואף מאפשרים המרה לכתב ברייל – אם נתקלתם בבעיה במסמך אנא הפנו את תשומת ליבנו ויחד נאפשר לכולם להנות מהתכנים ברמה שווה.

ענבר נגישות - מקבוצת א.ת. ענבר בע"מ

ת.ד. 10122 פ"ת. טלפון: 03-6481575 פקס: 153-35224052

דוא"ל: nadav@inbargroup.co.il